



KORRALDUS

21.06.2023 nr DM-121168-13

Salimäe kruusakarjääri maavara kaevandamise keskkonnaloa nr L.MK/323669 muutmine

1. OTSUS

Arvestades alljärgnevat ja lähtudes Aktsiaselts OG ELEKTRA (registrikood 10054238) esitatud taotlusest **otsustan:**

1.1. muuta Aktsiaselts OG ELEKTRA (registrikood 10054238 Salimäe kruusakarjääri maavara kaevandamise keskkonnaluba nr L.MK/323669 kehtivusajaga 15 aastat alljärgnevaks:

1.1.1. maavara kaevandamine.

1.2. seada keskkonnaloale kõrvaltingimused / nõuded lähtuvalt käesoleva korralduse 3.4. „Kõrvaltingimuste seadmine“ toodust.

1.3. jätta algatamata keskkonnamõju hindamine keskkonnaloa nr L.MK/323669 muutmise taotluse menetluse raames.

1.4. avalikustada keskkonnaloa andmine ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded.

Keskkonnaluba nr L.MK/323669 on kättesaadav keskkonnaotsuste infosüsteemis KOTKAS aadressil: <https://kotkas.envir.ee/>.

2. ASJAOLUD

Aktsiaselts OG ELEKTRA (registrikood 10054238; aadress: Lääne-Viru maakond, Rakvere vald, Tobia küla, Keskuse, 44416) esitas 29.08.2022 Keskkonnaametile Salimäe kruusakarjääri mäeeraldisel maavara kaevandamise keskkonnaloa (edaspidi **keskkonnaluba**) nr L.MK/323669 muutmise (loa kehtivusaja pikendamise) taotluse. Menetlusse võetud taotlus on registreeritud keskkonnaotsuste infosüsteemis KOTKAS; edaspidi **KOTKAS**; 13.10.2022 numbriga DM-121168-3.

Salimäe kruusakarjääri mäeeraldis asub Lääne-Viru maakonnas Vinni vallas Kehala külas eraomandis oleval Salimäe maaüksusel (katastritunnus 90002:004:1580). Mäeeraldise ja

mäeeraldise teenindusmaa pindala on 5,46 ha.

Aktsiaselts OG ELEKTRA taotleb keskkonnaloa nr L.MK/323669 kehtivusaja pikendamist maapõueseaduse § 67 lõike 1 alusel 15. aasta võrra.

Salimäe kruusakarjääri mäeeraldis hõlmab täielikult Vinni kruusamaardla (registrikaart nr 0876) ehituskruusa aktiivse tarbevaru 5 plokki.

Ehituskruusa aktiivse tarbevaru 5 plokki varu kogus maavarade registris arvel oleva info alusel, kvartali lõpu seisuga (31.03.2023) on 146,8 tuh m³. Planeeritav keskmine tootmismahut aastast on 25 tuh m³.

Kaevandatud maa korrastatakse taotluse kohaselt autospordikompleks.

Keskkonnaloa taotlusele andis 30.08.2022 kirjaga nr 9-3/22/ 14307-2 (registreeritud KOTKAS 30.08.2022 numbriga DM-121168-2) vastavalt maapõueseaduse (edaspidi **MaaPS**) § 49 lg 2 arvamuse maavarade registri vastutav töötleja, Maa-amet.

Salimäe kruusakarjääri mäeeraldis ning mäeeraldise teenindusmaa kattuvad täielikult Pandivere ja Adavere-Põltsamaa nitraaditundliku alaga (Eesti looduse infosüsteemi kood LTA1000001). mäeeraldis ning mäeeraldise teenindusmaa põhjaosa kattub kaitsmata põhjaveega alaga (Eesti looduse infosüsteemi kood LTA1000440).

2.1 Menetluskäik

Kooskõlas haldusmenetluse seaduse (edaspidi **HMS**) § 48 ning § 49 tegi Keskkonnaamet 31.10.2022 ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded (edaspidi **AT**) avalikkusele teatavaks Salimäe kruusakarjääri keskkonnaloa muutmise taotluse menetluse algatamise.

Keskkonnaloa taotluse kohta seisukohti ega ettepanekuid ei laekunud.

Keskkonnaamet teavitas Salimäe kruusakarjääri mäeeraldisele keskkonnaloa muutmise taotluse alusel menetluse algatamisest keskkonnaseadustiku üldosa seaduse (edaspidi **KeÜS**) § 46 lg 1 p 1 ja 2 nimetatud isikuid ning taotlejat Aktsiaseltsi OG ELEKTRA 31.10.2022 kirjaga nr DM-121168-6.

Keskkonnaloa taotluse kohta esitas 01.11.2022 kirjaga nr 7.1-7/22/24713-2 seisukoha Transpordiamet (registreeritud KOTKAS 02.11.2022 nr DM-121168-7) märkides järgmist:

Transpordiamet, tutvunud esitatud dokumentidega, nõustub Salimäe kruusakarjääri maavara kaevandamise keskkonnaloa pikendamisega 15 aasta võrra ehk kuni 05.09.2038.a. tingimusel, et maavara väljaveoteed riigitee 17103 Mõdriku-Kehala km 5,8 ja 6,164 viiakse tolmuvaba katte alla vähemalt teekaitsevööndi (30 meetrit) ulatuses enne riigiteega ristumist, sest vastavalt liikluseaduse § 72 Tee kasutamisele esitatavad nõuded, lg 1 on keelatud teed kahjustada ja risustada.

Transpordiameti seisukohta on lähemalt käsitletud korralduse punktis 3.4.

Keskkonnaamet palus 31.10.2022 kirjaga nr DM-121168-5 kavandatava kaevandamiskoha kohaliku omavalitsuse üksuselt, Vinni Vallavalitsuselt keskkonnaloa muutmise taotluse kohta arvamust (MaaPS § 49 lg 6 alusel).

Vinni Vallavolikogu andis 15.12.2022 otsusega nr 29 nõusoleku Salimäe kruusakarjääri keskkonnaloa pikendamise 15. aasta võrra (registreeritud KOTKAS 25.01.2023 nr DM-121168-8).

2.2 Menetlusosaliste ärakuulamine

Kooskõlas MaaPS § 1 lg 3 ja 4, HMS §-dega 48 ning 49 tegi Keskkonnaamet 05.06.2023 elektroonilises väljaandes Ametlikud Teadaanded (edaspidi AT) avalikkusele teatavaks keskkonnaloa andmise korralduse eelnõu. Arvestades asjaolu, et avalikkusel peab olema HMS § 49 lg 2 kohaselt võimalus eelnõuga tutvuda vähemalt kaks nädalat, määras Keskkonnaamet eelnõudele ettepanekute ja/või vastuväidete esitamise ajaks kaks nädalat eelnõu kätte saamisest arvates.

Ettepanekuid ja/või vastuväiteid kahe nädala jooksul ei laekunud.

KeÜS § 47 lg 6 sätestab, et kui sama paragrahvi lg 1 nimetatud taotluse menetlusse võtmise teates ei avaldatud keskkonnaloa taotluse ja selle kohta antava haldusakti eelnõu väljapaneku aega ja kohta või seisukoha ning küsimuste esitamise tähtaega ja adressaati, avaldatakse nende andmetega teade vastavalt käesoleva paragrahvi lg-s 2 ja 2¹ sätestatud nõuetele viivitamata pärast haldusakti eelnõu valmimist. KeÜS § 47 lg 2 sätestab, et teate võib jätta kohalikus või maakondlikus ajalehes avaldamata, kui kavandatud tegevusega kaasnev keskkonnahäiring või keskkonnarisk on nii väike, et selle vastu puudub piisav avalik huvi.

Keskkonnaamet jättis keskkonnaloa taotluse kohta antava haldusakti eelnõu teate kohalikus või maakondlikus ajalehes avalikustamata, kuna kavandatav tegevus on väikese mõjuga ja sellega kaasnev keskkonnahäiring või keskkonnarisk on väike ning antud tegevuseks puudub piisav avalik huvi.

HMS § 49 lg 1 tulenevalt on huvitatud isikul ja isikul, kelle õigusi võib avatud menetluse korras antav õigusakt puudutada, õigus määratud tähtaja jooksul esitada menetlust läbiviivale haldusorganile eelnõu või taotluse kohta ettepanekuid ja vastuväiteid.

Keskkonnaamet küsis Aktsiaseltsilt OG ELEKTRA, Vinni Vallavalitsuselt ja teistelt asjaomastelt asutustelt ning isikutelt keskkonnaloa otsuse eelnõu kohta arvamusi ja ettepanekuid 01.06.2023 kirjaga nr DM-121168-12.

Ettepanekuid ja/või vastuväiteid eelnõu kohta ei laekunud.

3. KAALUTLUSED

3.1. Õiguslik alus

Vastavalt MaaPS § 48 on kaevandamiseks keskkonnaloa andjaks Keskkonnaamet, seega on Keskkonnaameti pädevuses otsustada keskkonnaloa L.MK/323669 muutmise üle.

Keskkonnaamet kontrollis taotleja esitatud taotlusmaterjalide vastavust MaaPS-le Sellest tulenevalt kontrollis Keskkonnaamet Salimäe kruusakarjääri keskkonnaloa muutmiseks esitatud taotlusmaterjalide vastavust atmosfääriõhu kaitse seaduses, veeseaduses, jäätmeseaduses (edaspidi **JääTS**) ja keskkonnaministri 23.10.2019 määruses nr 56 „Keskkonnaloa taotlusele esitatavad nõuded ja loa andmise kord ning keskkonnaloa taotluse ja loa andmekoosseis“ ning pidas andmeid piisavaks keskkonnaloa menetlemiseks.

MaaPS § 1 lg 3 kohaselt kohaldatakse HMS-i avatud menetluse sätteid, arvestades MaaPS-i erisusi. Seega vaatab Keskkonnaamet Salimäe kruusakarjääri mäeeraldisel keskkonnaloa muutmiseks esitatud taotluse läbi avatud menetluses vastavalt HMS-i peatükis 3 sätestatule arvestades seejuures MaaPS-i erisusi.

MaaPS § 1 lg 4 kohaselt kohaldatakse KeÜS-i 5. peatükki, arvestades MaaPS-i erisusi. Seega võetakse käesoleva haldusmenetluse läbiviimisel aluseks KeÜS 5. peatükk, arvestades MaaPS erisusi.

Tulenevalt eelnevast jättis Keskkonnaamet KeÜS § 47 alusel keskkonnaloa andmise korralduse eelnõu avalikustamata kohalikus või maakondlikus ajalehes, kuna kavandatav tegevus on väikese mõjuga ja sellega kaasnev keskkonnahäiring või keskkonnarisk on väike ning antud tegevuseks puudub piisav avalik huvi.

MaaPS § 50 lg 6 kohaselt tuleb taotlusele lisada kaevandamisjäätmekava kui kaevandamise käigus tekib kaevandamisjäätmeid, mida ladustatakse mäeeraldisel teenindusmaal ning mis ei ole jäätmeoidla jäätmeseaduse § 35² tähenduses.

Salimäe kruusakarjääri võib lähtudes JääTS § 71 lg 1 kaevandamisjäätmena käsitleda maavaral lasuvat katendit (sh muld), mis kooriti enne kaevandamise alustamist ja ei ole nii öelda taotletud (oodatud) lõpp-produkt. Katend ja muld on ladustatud mäeeraldisel teenindusmaale vallidesse ja seda kasutatakse karjääri korrastamisel. See osa katendist ja mullast, mida ei kasutata korrastamisel, tarbitakse või võõrandatakse kooskõlas maapõueseaduse §-ga 99. Kaevandamise käigus tootmisjäätmeid ei teki.

Keskkonnaloa andmise menetluse käigus on keskkonnaloa andjal kohustus menetluse käigus kogutud andmestiku põhjal välja selgitada, kas konkreetse keskkonnaloa taotluse puhul esineb MaaPS § 55 sätestatud kaevandamiseks antava keskkonnaloa andmisest keeldumise aluseid. Keskkonnaloa andmisest keeldumise alused selgitab välja keskkonnaloa andja. MaaPS § 48

alusel on kaevandamiseks antava keskkonnaloa andjaks Keskkonnaamet. Sellest tulenevalt kaalus Keskkonnaamet Salimäe kruusakarjääri mäeeraldisel keskkonnaloa muutmise menetluse läbiviimisel laekunud ettepanekute jm dokumentatsiooni põhjal, kas on MaaPS § 55 on alust keelduda keskkonnaloa andmisest (vt punkt 3.3).

3.2. Keskkonnamõju hindamise vajalikkuse üle otsustamine

Keskkonnaamet jättis Salimäe kruusakarjääri keskkonnaloa taotluse menetluse käigus 27.04.2023 nr DM-121168-11 (lisatud) „Salimäe kruusakarjääri keskkonnaloa nr L.MK/323669 muutmise taotlusele keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise” (edaspidi **KMH eelhinnang**) algatamata keskkonnamõju hindamise.

Korralduse nr DM-121168-11 järeldus on, et kavandatava tegevusega ei kaasne olulist keskkonnamõju, mistõttu Keskkonnaamet ei algata Salimäe kruusakarjääri mäeeraldisel maavara kaevandamise loa taotlusele keskkonnamõju hindamist.

3.3. Kaalutlused keskkonnaloa andmisel

Keskkonnaameti kui keskkonnaloa andja kohustus on selgitada välja kõik asjaolud, millel on keskkonnaloa andmise üle otsustamisel määrav tähtsus. Haldusmenetluse käigus kogutud andmestiku põhjal selgitatakse välja, kas konkreetse keskkonnaloa taotluse puhul esineb MaaPS § 55 sätestatud kaevandamiseks antava keskkonnaloa andmisest keeldumise aluseid. Keskkonnaluba antakse, kui keeldumiseks ei esine seaduses sätestatud põhjust.

MaaPS § 55 lg 2 p 1-9 ja lg 3 p 2-3 toodud asjaolusid Salimäe kruusakarjääri mäeeraldise, mäeeraldise teenindusmaa või nende asukohaga seoses ei esine, seega ei ole nimetatud punkte keeldumise alusena asjakohane käsitleda.

MaaPS § 55 lg 2 p 10 sätestab, et loa andmisest keeldutakse, kui kaevandamine on vastuolus riigi huviga. Keskkonnaamet on hinnanud esitatud taotluse materjale ja menetluse käigus kogutud andmeid ning leidnud, et teadaolevalt käesoleva loa andmisega ei minda vastuollu riiklike huvidega. Riigi huvi on käsitletud Riigikogus 06.06.2017 vastu võetud strateegiadokumendis „Maapõuepoliitika põhialused aastani 2050“.

MaaPS § 55 lg 2 p 11 sätestab, et keskkonnaloa andmisest keeldutakse, kui kohaliku omavalitsuse üksus ei ole nõus keskkonnaloa andmisega. Keskkonnaamet palus keskkonnaloa muutmise taotluse kohta arvamust kavandatava kaevandamiskoha kohaliku omavalitsuse üksuselt Vinni Vallavalitsuselt. Vinni Vallavolikogu andis 15.12.2022 otsusega nr 29 nõusoleku Salimäe kruusakarjääri keskkonnaloa pikendamiseks 15. aasta võrra.

MaaPS § 55 lg 2 p 12 sätestab, et keskkonnaloa andmisest keeldutakse, kui taotletava keskkonnaloa alusel tehtavad tööd võivad oluliselt ebasoodsalt mõjutada kaitstavat loodusobjekti ja seda ebasoodsat mõju ei saa muul viisil vältida kui loa andmisest keeldumisega. Keskkonnaameti poolt 27.04.2023 nr DM-121168-11 antud KMH eelhinnangu järeldus oli, et kavandatava tegevusega ei kaasne olulist keskkonnamõju.

MaaPS § 55 lg 3 p 1 sätestab, et keskkonnaloa andmisest keeldutakse, kui taotlejale on määratud rohkem kui üks karistus kuriteo või väärteo eest kaevandamise või kaevandamisjäätmete käitlemise valdkonnas ja nende andmed ei ole karistusregistrist kustutatud. Keeldumise alus on kontrollitud menetluse käigus ning Aktsiaseltsi OG ELEKTRA ei ole karistusregistrisse kantud kaevandamisjäätmete käitlemise nõuete eiramise eest (karistusregistri päring seisuga 29.05.2023).

3.4. Kõrvaltingimuste seadmine

HMS § 3 lg 1 kohaselt võib haldusmenetluses piirata isiku põhiõigusi ja –vabadusi ning tema muid subjektiivseid õigusi ainult seaduse alusel. Haldusmenetluse üksikasjad määrab haldusorgan kaalutlusõiguse alusel (HMS § 5 lg 1). Kaalutlusõigus tuleb teostada kooskõlas volituste piiride, kaalutlusõiguse eesmärgi ning õiguse üldpõhimõtetega, arvestades olulisi asjaolusid ning kaaludes põhjendatud huve (HMS § 4 lg 2). MaaPS § 56 lg 2 p 5 ja § 56 lg 1 p 9 alusel märgitakse keskkonnaloa lahtrisse „Kõrvaltingimused“ nõuded, mis seatakse maapõue kaitse ja maavaravarude ratsionaalse kasutamise tagamiseks ning inimese tervisele, varale ja keskkonnale kaevandamisest ja kaevandamisjäätmete käitlemisest tuleneva kahjuliku mõju vähendamiseks. Keskkonnaloaga reguleeritakse vaid mäeeraldises ja mäeeraldisel teenindusmaal läbiviidavaid tegevusi ning nähakse ette leevendusmeetmeid otseselt kaevandamisest tulenevatele keskkonnamõjudele.

Kõrvaltingimused ja seirevajadused sätestatakse keskkonnaloale vastavalt asjakohasusele.

Kehtivale keskkonnaloale on seatud järgmised kõrvaltingimused:

1. *Kivimi purustamisel killustikuks ja transpordi liikumisel tuleb vältida ülemäärast tolmu teket ning vajadusel kasta karjääri väljaveo teed.*
2. *Reostuse vältimiseks teostada pidevat tehnilise korrasoleku kontrolli karjääris kasutatava tehnika üle, hooldust ja tankimist viia läbi selleks kohandatud alal.*
3. *Väljavedu karjäärist on lubatud tööajal ja tööpäevadel.*
4. *Motoraja ja karjääri kumulatiivsete mõjude vältimiseks ei ole lubatud üheaegselt motovõistluste pidamine ja karjääri töötamine. Loa omanikul tuleb saavutada vastavad kokkulepped aegade suhtes, millal toimuvad motovõistlused, millal kaevandamine.*
5. *Loa omanik peab tagama karjääri nõlvade ohutuse metsloomadele*

Keskkonnaamet märgib, et Salimäe kruusakarjääri keskkonnaloa taotluse menetluse raames ei ole kohustust läbi viia ka KMH kuna mäeeraldisel läbiviidav tegevus ei liigitu KeHJS mõistes olulise keskkonnamõjuga tegevuste hulka (KeHJS § 6 lg 1 p 28). Kuigi KMH läbiviimine ei ole kohustuslik, paneb KeHJS loa andjale ehk Keskkonnaametile kohustuse anda eelhindang selle kohta, millised keskkonnanähtingud võivad taotletava tegevusega kaasneda ning millised on võimalikud leevendusmeetmed. Keskkonnaamet poolt 27.04.2023 nr DM-121168-11 kinnitatud KMH eelhindangu järeldus oli, et kavandatava tegevusega ei kaasne olulist keskkonnamõju, mistõttu ei ole Salimäe kruusakarjääri keskkonnaloa taotlusele KMH algatamine põhjendatud.

KMH eelhindangus on välja toodud järgnev - müra leevendamiseks on juba olemasolevale loale

seatud kõrvaltingimus, et motoraja ja karjääri kumulatiivsete mõjude vältimiseks ei ole lubatud üheaegselt motovõistluste pidamine ja karjääri töötamine. Samuti on elanike kaitseks ja häiringute vähendamiseks seatud kõrvaltingimused, et kivimi purustamisel killustikuks ja transpordi liikumisel tuleb vältida ülemäärase tolmu teket ning vajadusel kasta karjääri väljaveo teed ja väljavedu karjäärist on lubatud tööajal ja tööpäevadel.

Keskkonnaamet muudab kehtiva keskkonnaloa esimese kõrvaltingimuse sõnastust selliselt, et see oleks paremini kontrollitav ja kooskõlas Keskkonnaameti kehtiva praktikaga. Kõrvaltingimus nr 1 sõnastatakse järgmiselt:

Kivimi purustamisel killustikuks ja transpordi liikumisel tuleb vältida ülemäärase tolmu (tahkete peenosakeste) teket. Sademetevasesel perioodil, kui ööpäeva keskmine välistemperatuur on üle +5 °C ning toimub kaevandamistegevus, on keskkonnaloa omanikul kohustus kasta karjääris kaevise transportimisel kasutatavaid karjäärisiseseid teid.

Keskkonnaamet täpsustab kõrvaltingimuse nr 3 sõnastust, kuna mõistet „tööaeg“ ei reguleeri kellaajaliselt ükski käesoleval hetkel kehtiv seadus. Töölepinguseaduse (edaspidi TLS) § 5 lg 1 p 7 viidatakse tööajale, kui ajale, millal töötaja täidab kokkulepitud tööülesandeid. TLS § 43 lg 1 täpsustab, et eeldatakse, et töötaja töötab 40 tundi seitsmepäevase ajavahemiku jooksul. Lisaks võib TLS § 52 lg 3 lugeda, et eeldatakse, et iganädalane puhkaeg antakse töötajatele laupäeval ja pühapäeval. Eelnevast nähtub, et töö- ja puhkeaja mõistete puhul võib eeldada välja kujunenud ja enamlevinud kellaagu ja nädalapäevi, kuid nende järgimise kohustust tööandjal ei ole. TLS kehtestab mõisteid „tööaeg“ ja „tööpäev“ tavamõistest paindlikumalt. Korrakaitseaduse § 56 määrab ajavahemiku, mille jooksul on keelatud tekitada kehvast või korduvalt teist isikut oluliselt häirivat müra. Võttes arvesse eelnenut sõnastatakse kõrvaltingimus nr 3 järgmiselt:

Väljavedu mäeeraldiselt ja selle teenindusmaalt on lubatud tööpäevadel, esmaspäevast-reedeni ajavahemikus 6:00-22:00. Nädalavahetustel ja riiklikel pühadel on väljavedu keelatud.

Kehtiva keskkonnaloa kõrvaltingimused nr 2,4 ja 5 jäävad kehtima senisel kujul.

Transpordiamet juhtis Keskkonnaametile saadetud 28.02.2023 kirjags nr 7.1-7/23/4567-2 (registreeritud KOTKAS 10.03.2023 numbriga DM-121168-10) tähelepanu järgmisele:

Salimäe karjääri maavara väljaveoteed riigitee 17103 km 5,8 ja 6,16 tuleb vähemalt teekaitsevööndi (30 m) ulatuses enne riigiteega ristumist viia tolmuvaba katte alla, sest vastavalt liikluseaduse § 72 Tee kasutamisele esitatavad nõuded, lg 1 on keelatud teed kahjustada ja risustada.

Riigitee 17103 km 6,16 asuva väljaveotee ristmiku gabariidid ei vasta maavara väljaveoks sobilikele tingimustele, seega tuleb väljaveoks kasutatav ristumiskoht rekonstrueerida ning selleks kõigepealt taotleda Transpordiametilt EhS § 99 lõike 3 alusel nõuded projekti koostamiseks.

Keskkonnaamet märgib, et Transpordiamet, volitatud asutusena, vastutab riigiteede ehituse ning hoolduse eest. Sellest tulenevalt on Keskkonnaameti hinnangul Transpordiametil pädevust seada riigiteega seotud tegevustele tingimusi. Keskkonnaameti hinnangul on keskkonnaloale asjakohane kanda järgmine kõrvaltingimus:

Riigitee nr 17103 Mõdriku - Kehala kõrvalmaantee (ETAK ID 5086443) rekonstrueerimise, hooldamise ja kasutamise tingimused leppida kokku loa omaniku ja tee omaniku vahel koheselt peale käesoleva korralduse teatavaks tegemist.

Võttes aluseks kehtival keskkonnaloal olevad kõrvaltingimused ja KMH eelhinnangus tehtud ettepanekud, kantakse muudetud keskkonnaloale kõrvaltingimused järgmises sõnastuses:

- 1. Kivimi purustamisel killustikuks ja transpordi liikumisel tuleb vältida ülemäärase tolmu (tahkete peenosakeste) teket. Sademetevaesel perioodil, kui ööpäeva keskmine välistemperatuur on üle +5 °C ning toimub kaevandamistegevus, on keskkonnaloa omanikul kohustus kasta karjääris kaevise transportimisel kasutatavaid karjääriseseid teid.*
- 2. Reostuse vältimiseks teostada pidevat tehnilise korrasoleku kontrolli karjääris kasutatava tehnika üle, hooldust ja tankimist viia läbi selleks kohandatud alal.*
- 3. Väljavedu mäeeraldiselt ja selle teenindusmaalt on lubatud tööpäevadel, esmaspäevast reedeni ajavahemikus 6:00-22:00. Nädalavahetustel ja riiklikel pühadel on väljavedu keelatud.*
- 4. Motoraja ja karjääri kumulatiivsete mõjude vältimiseks ei ole lubatud üheaegselt motovõistluste pidamine ja karjääri töötamine. Loa omanikul tuleb saavutada vastavad kokkulepped aegade suhtes, millal toimuvad motovõistlused, millal kaevandamine.*
- 5. Loa omanik peab tagama karjääri nõlvade ohutuse metsloomadele.*
- 6. Riigitee nr 17103 Mõdriku - Kehala kõrvalmaantee (ETAK ID 5086443) rekonstrueerimise, hooldamise ja kasutamise tingimused leppida kokku loa omaniku ja tee omaniku vahel koheselt peale käesoleva korralduse teatavaks tegemist.*

Keskkonnaloa omajale kehtivad kõik asjakohased õigusaktides (nt maapõueseadus, keskkonnaseadustiku üldosa seadus, keskkonnatasude seadus, atmosfääriõhu kaitse seadus, veeseadus, jäätmeseadus, looduskaitse seadus jt) sätestatud nõuded.

Toetudes Riigikohtu kohtuasjas nr 3-3-1-31-16 (p 19) toodule, tuleb silmas pidada, et Keskkonnaameti poolt väljastatavatest lubadest tulenev õigus ei ole piiranguteta ja selle adressaat peab järgima ka teisi asjakohaseid õigusakte. See tähendab, et loa omajal on kohustus järgida seadustes (looduskaitse seadus, veeseadus jm) kehtestatud asjakohaseid nõudeid ka ilma nende keskkonnaloal täiendavateks tingimusteks lisamiseta.

Olulisemad keskkonnavalused kohustused loa omajale on toodud Keskkonnaameti kodulehel rubriigis „Loa omaja meelespea“. Kohustused on leitavad Keskkonnaameti kodulehe aadressilt: <https://keskkonnaamet.ee/keskkonnakasutus-keskkonnatasu/keskkonnakaitseluba/loa-omajameelespea>.

VAIDLUSTAMINE

Otsust on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul teatavaks tegemisest, esitades vaide haldusakti

andjale haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

(allkirjastatud digitaalselt)

Martin Nurme

juhataja

maapõuebüroo

Lisad:

1. Keskkonnaluba
2. Lisa 2 - Salimae_kruusakarjaar_maeeraldise_plaan.pdf
3. Lisa 3 - Salimae_kruusakarjaar_geoloogilised_labiloiked.pdf
4. Lisa 4 - Salimae_kruusakarjaar_korrastatud_maa_plaan.pdf

Liis Jääger 5656 4094

liis.jaager@keskkonnaamet.ee