

Saatja: Triinu Mänd <Triinu.Mand@transpordiamet.ee>

Saadetud: 15.02.2023 12:44

Adressaat: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>

Teema: FW: Kobra ja Hurtsiku II MK rekonstrueerimise projekti kooskõlastamisest - Märkused 14.02.23

Palun registreerida

Viimane Delta viide 7.1-2/23/1870-2

From: Kerstin Kruusmaa <kerstin@laanekraav.ee>

Sent: Wednesday, February 15, 2023 11:31 AM

To: Triinu Mänd <Triinu.Mand@transpordiamet.ee>

Subject: Re: Kobra ja Hurtsiku II MK rekonstrueerimise projekti kooskõlastamisest - Märkused 14.02.23

Tere

Seletuskiri täiendatud (pt. 5 ja 6) ning projektplaanile ning tabelisse 8 lisatud märkused.

Korrigeeritud projekt on kättesaadav: https://www.dropbox.com/s/ehjxcbz4acmxx8q/22-45_Kobra_ja_Hurtsiku_II_MK_Ehitusprojekt_V01_15.02.2023.pdf?dl=0

Lugupidamisega

Kerstin Kruusmaa

OÜ Laanekraav

Kontakt Triinu Mänd (<Triinu.Mand@transpordiamet.ee>) kirjutas kuupäeval T, 14. veebruar 2023 kell 18:57:

Teie 24.01.2023

Meie 14.02.2023 nr 7.1-2/23/1870-2

Kerstin Kruusmaa

OÜ Laanekraav

kerstin@laanekraav.ee

Esitasite 24.01.2023 Transpordiametile kooskõlastamiseks OÜ Laanekraav töö nr 22-45 „Kobra ja Hurtsiku II MK maaparandussüsteemide rekonstrueerimise projekt“ (edaspidi Projekt).

Projektiga seonduvatel maaparandusehitistel on puutumus riigiteega nr 19246 Vändra - Lokuta – Lelle km 5,105-6,421.

Tutvunud esitatud materjalidega ja koondanud Transpordiameti sisemisel kooskõlastusringil tulnud märkused ei pea võimalikuks esitatud materjale kooskõlastada ning esitame informatsiooni, oma märkused ja ettepanekud materjalide täiendamiseks riigitee piirides (EhS § 99 lg 3):

1. Projekti materjalides sätestatakse: „*Uuritud Vändra – Lokuta – Lelle kõrvalmaantee (19246) alused truupid T/1 (km 6,421), T/2 (km 6,326) ja T/6 (km 5,644) on heas seisukorras, piisava pikkusega ning nende paigalduskõrgused tagavad maaparandussüsteemi toimimise. Truupidele T/1 ja T/2 nähakse ette hooldustööd (settest puhastamine), kui ehitustööde käigus selgub, et torud on settinud.*“ Tabelis 9C ja asendiplaanil on hooldatavateks truupideks märgitud T/1 ja T/6 – palume täpsustada projekti materjale.
2. Tulenevalt asjaolust, et riigiteega piirnevas lõigus on kraavide nr 2-23 ja nr 2-37 nõlv ühtlasi riigitee nr 19246 mulde nõlvaks – tuleb riigitee püsivuse tagamiseks Projektis (sh. asendiplaanil) selgelt sätestada, et teostatavate töödega riigiteed (sh mullet) ei puututa, vajadusel laiendatakse kraave teest kaugema nõlva poole ning töid teostatakse riigitee poolt vaadatuna kraavi välisnõlval.
3. Projekti materjalides täiendada hinnangut riigitee alustele truupide seisukorrale ja läbilaskevõimele (võimalusel lisada vaatlusandmed, pildimaterjal). Projekti materjalides täpsustada, kas riigitee truupe läbivate kraavide rekonstrueerimisel/hooldamisel on arvestatud olemasolevate truupide kõrgustega ning kas olemasolevate truupide parameetrid sobivad Projekti lahendusse. Kui olemasolevad truupide parameetrid või kõrgused ei sobi Projekti lahendusse, siis tuleb ette näha truupide sobivale kõrgusele paigaldamine või asendamine käesoleva Projekti mahus.
4. Projekti tabelis nr 8 täiendada riigitee äärsete teekraavide osas tabelite märkuste lahtrit, lisades käesoleva kirja punktis 2 toodud nõuded tööde teostamiseks ning kraavile nr 2-23 lisada ka märkus „*Vändra – Lokuta – Lelle kõrvalmaantee (19246)*“.

Palun korrigeerige projekti ja esitage materjalid uuesti kooskõlastamiseks.

Lugupidamisega

Triinu Mänd

peaspetsialist

projekteerimise osakond

taristu kooskõlastuste üksus

+372 5830 3908

www.transpordiamet.ee

Valge 4 / 11413 Tallinn / Transpordiamet

From: Kerstin Kruusmaa <kerstin@laanekraav.ee>

Sent: Tuesday, January 24, 2023 11:07 AM

To: maantee@mnt.ee

Subject: Kobra ja Hurtsiku II MK rekonstrueerimise projekti kooskõlastamine

Tere

Palun kooskõlastada Kobra ja Hurtsiku II MK maaparandussüsteemide rekonstrueerimise projekt (Töö nr 22-45)

Objekti asukoht: Pärnumaa, Põhja-Pärnumaa vald, Kobra küla

Vändra – Lokuta – Lelle kõrvalmaantee (19246) alustele truupidele T/1 (km 6,421) ja T/2 (km 6,326) nähakse ette hooldustööd (settest puhastamine), kui ehitustööde käigus selgub, et torud on settinud. Rekonstrueeritakse Vändra – Lokuta – Lelle kõrvalmaantee (19246) äärne truup T/5, kuna see on amortiseerunud ning takistab süsteemi toimimist. Vändra - Lokuta - Lelle kõrvalmaantee (19246) äärsed teekraavid on heas seisukorras ning tagavad süsteemi toimimise ning vee äravoolu. Hooldustööde mahus puhastatakse vaid teekraavid 2-23 ja 2-37, tagamaks kuivendussüsteemi toimimine.

Projekt on kättesaadav: https://www.dropbox.com/s/ttu1wnxsklsxoog/22-45_Kobra_ja_Hurtsiku_II_MK_Ehitusprojekt_V01_24.01.2023.pdf?dl=0

Teelahendused OÜ töö nr PP-23-01-01 "Pärnu maakond, Põhja-Pärnumaa vald, Kobra küla riigitee 19246 Vändra – Lokuta – Lelle km 5,792 ja Raba tee (9300511) ristumiskoha rekonstrueerimise põhiprojekt" on **Transpordiametiga eraldi kooskõlastamisel**.

Lugupidamisega

Kerstin Kruusmaa

projekteerija

OÜ Laanekraav