



Sergei Dolgušev  
AS Connecto Eesti  
sergei.dolgusev@connecto.ee  
Tuisu 19  
11314, Tallinn, Harju maakond

Teie 09.12.2020

Meie 07.01.2021 nr 7.1-2/21/414-1

### Nõuded sideprojekti koostamisele riigiteede teemaal ja kaitsevööndis

Austatud hr Sergei Dolgušev

Olete taotlenud Transpordiametilt nõudeid projektile, milles kavandatakse tehnovõrkude ehitust riigiteede tee piirides (teemaal) ja tee kaitsevööndis Hiiumaa vallas Hiiu maakonnas.

Kavandatava tehnovõrgu eeldatava asukoha ja paiknemise riigiteede suhtes olete määratlenud oma taotluses ja trassi plaanil. Trassi ligikaudne kulgemine on seotud järgmiste riigiteedega: *(kaldkirjas on konkreetsete teelõikude kohta lisatud Maanteeameti poolne täpsustav informatsioon):*

- 1) nr 80 Heltermaa - Kärkla - Luidja tee km 0,000-0,020; km 50,000-50,220
  - km 0,000-0,950 teostati pindamise töid 2019. a. Tööle kehtib garantii 3 aastat. Lõigul tuleb säilitada olemasolev olukord.
- 2) nr 81 Kärkla - Käina tee km 4,500-5,00; km 8,550-9,000; km 20,000-21,100
  - km 2,050-4,900 teostati pindamise töid 2019. a. Tööle kehtib garantii 3 aastat. Lõigul tuleb säilitada olemasolev olukord.
  - km 4,880-11,360 REK objekt 2022. a. ehituse projektijuht Urmas Robam, [urmas.robam@transpordiamet.ee](mailto:urmas.robam@transpordiamet.ee)
  - km 16,760 -21,690 REK objekt 2021. a. ehituse projektijuht Urmas Robam, [urmas.robam@transpordiamet.ee](mailto:urmas.robam@transpordiamet.ee)
- 3) nr 84 Emmaste - Luidja tee km 18,900-19,100; km 29,600-29,924
  - km 15,799-26,930 pindamine 2019. a.
- 4) nr 12101 Heltermaa - Sarve - Aruküla tee km 0,000-0,200
  - km 0,200-0,700 teostati pindamise töid 2019. a. Tööle kehtib garantii 3 aastat. Lõigul tuleb säilitada olemasolev olukord.
- 5) nr 12104 Tempa - Suuresadama tee km 1,300-1,600; km 3,300-4,050
  - km 2,475-6,580 teostati pindamise töid 2019. a. Tööle kehtib garantii 3 aastat. Lõigul tuleb säilitada olemasolev olukord.
- 6) nr 12105 Tammela - Hellamaa tee km 9,500-9,630
- 7) nr 12123 Vaemla - Kassari - Luguse tee km 2,700-3,050
- 8) nr 12126 Käina - Ühtri - Aadma - Kuriste tee km 7,900; km 13,800-14,000
  - km 12,295-14,705 pindamise objekt 2021 .a. info Toomas Magus [toomas.magus@transpordiamet.ee](mailto:toomas.magus@transpordiamet.ee) ehituse projektijuht.
- 9) nr 12135 Käina - Hüti tee km 0,000-0,030
  - km 0,000-0,600 REK objekt 2021. a. ehituse projektijuht Urmas Robam [urmas.robam@transpordiamet.ee](mailto:urmas.robam@transpordiamet.ee)

10) nr 12137 Luidja - Pärnaku tee km 0,000-0,250

- *km 0,000-0,280 teostati pindamise töid 2018. a. Tööle kehtib garantii 3 aastat. Lõigul tuleb säilitada olemasolev olukord.*

11) nr 12150 Esiküla - Kassari tee km 0,000-0,300; km 1,700-2,300

- *km 1,660-2,465 pindamise objekt 2021 .a. info ehituse projektijuht Toomas Magus [toomas.magus@transpordiamet.ee](mailto:toomas.magus@transpordiamet.ee).*

- **Aluseks tuleb võtta maantee rekonstrueerimise projektid, hõlmates projektiala piires töid nii teemaal, kui sellega külgneval alal. Trassi plaanid REK lõikudel saata eelvaateks ehituse projektijuhile Urmas Robam [urmas.robam@transpordiamet.ee](mailto:urmas.robam@transpordiamet.ee)**

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 19, § 24, § 70, § 71, § 92 lg 6, lg 10, § 97, § 99 lg 3 lg 4, esitame nõuded sidevõrgu (edaspidi tehnovõrk) projekteerimiseks ning ehitamiseks riigitee piirides (teemaal) ja tee kaitsevööndis.

Tehnovõrkude projekti koostamisel riigiteede teemaal ja kaitsevööndis palume arvestada alltoodud asjaolude ja nõuetega:

1. Projekti koostamisel juhinduda Transpordiameti tüüpnouetest: [Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel](#).
2. Täpsustavad nõuded:
  - 2.1 Uute õhuliinide projekteerimisel ja ehitamisel tuleb maksimaalselt kasutada olemasolevate õhuliinide trasse/koridore, multitoru trass (sideõhuliin) projekteerida võimalusel olemasolevatele mastidele.
  - 2.2 Õhuliini rippe minimaalne kõrgusgabariit riigitee katte pinnast on 7,0 m.
  - 2.3 Juhul kui minimaalne õhuliini kõrgusgabariit teekatte pinnast 7,0 m ei saa tagatud, tuleb kavandada olevate õhuliini mastide väljavahetus.
  - 2.4 Side baasvõrguga ühenduse asukoha kohta lisada tee ristlõike joonis, joonistel näidata tehnovõrgu kõrgused ja/või sügavused ning kaeviku kaugused tee-elementidest. Juhime tähelepanu, et Käina, Kuriste, Männamaa ja Tubala ühenduskohad tuleb üle vaadata.
3. **Piki teemaad Tehnovõrgu kavandamisel tuleb projektis kaaluda alternatiivseid lahendusi ning välja tuua põhjendused miks on vaja Tehnovõrk kavandada teemaale ja kas puudub tehniliselt ning majanduslikult otstarbekam lahendus.**
4. **Teega rööpseid tehnovõrke võib teemaale kavandada ainult tee toimimise vajadusest (sh. teede laiendamine, kraavide rajamine/puhastamine, liikluskorraldusvahendite paigaldamine, teemaa hooldamine jne) üle jääva vaba teemaa olemasolul. Uusi tehnovõrke maantee muldkehasse ja rajatistesse piki teed mitte kavandada.**
5. Arvestada riigiteede protokolliliste katastriplaaniliste piiridega. Geodeetilisel mõõdistamisel palume eeltooduga arvestada ning vajadusel kontrollida teemaa piirinaabrite piiripunktide ja maaüksuste piiride õigsust piiriprotokollidel ja plaanidel kui mõõdistus ei ole tehtud L-EST-is.
6. Kavandades tegevust riigitee maaüksuse piirides tuleb geodeetilised uuringud teostada vastavalt Majandus- ja taristuministri 14.04.2016 määrusele nr 34 „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistamisele esitatavad nõuded“ ja Maanteeameti peadirektori 13.05.2008. a. käskkirjaga nr 102 kinnitatud juhendile „Täiendavad nõuded topo-geodeetilisele uurimistöödele teede projekteerimisel“ (<https://www.mnt.ee/et/ametist/juhendid/projekteerimisjuhendid>). Lisaks teerajatiste mõõdistamisele peab geodeetilisele alusplaanile kandma ka kõik liikluskorraldusvahendid (liiklusmärgid, pörkepiirded jne).
7. Projekt tuleb koostada vastavalt konkreetse tehnovõrgu projekteerimismõõdetele, standarditele ja Tee projekteerimise normidele (EhS § 99 lg 4). Teega paralleelsed tehnovõrgud kavandada üldjuhul sellisele kaugusele, mis tagab tee toimimise ja et ehituse käigus ei kahjustataks tee muldkeha ega tee koosseisus olevaid muid rajatisi (kraavid, truupid, liiklusmärgid jne).

8. Tehnovõrgu maapealsed osad (õhuliini mastid, kilbid, alajaamad, kaevud, hüdrandid jne) tuleb kavandada reeglina väljapoole teemaad. Maapealsete rajatiste kavandamisel tuleb arvestada „Maanteede projekteerimismäärust“ (majandus- ja taristuministri 5. augusti 2015. a. määruse nr 106 Lisa „Tee projekteerimise normid“) toodud teega külgneva vaba ruumi, külgnähtavuse ja ristumiskohtade nähtavuskolmnurkade ulatusega. Postide, mastide jms kõrgete ehitiste kavandamisel tuleb arvestada „Maanteede projekteerimismääruse“ p. 8.2. lõikes 2 ja 3 toodud nõuetega posti või masti kauguse osas.
9. Tee muldesse (kaasa arvatud kergliiklusteed ning jalgratta- ja jalgteede mulded) kaevusid mitte planeerida. Tee muldesse või selle alla kavandatud kaablite puhul tuleb projektis ette näha liitumiskaevud ja -lahendused selliselt, et liitumist saaks teha mullet lahti kaevamata.
10. Projekteerimisel lähtuda põhimõttest, et sideehitis (mikrotorustik) kulgeks võimalikult pikalt maantee suhtes ühetaoliselt. Projekteerimisel tuleb arvestada Transpordiameti poolt tellitud (ja tellitavate) teeremondi projektidega. Tööde teostamise aja valikul palume arvestada Transpordiameti 2018-21 aasta eelarves ettenähtud teetöödega.
11. Kõik maa-aluste tehnovõrkude ristumised riigiteedega, riigiteelt algavate kohalike teedega ja mahasõitudega kavandada teemaa piirides kinnisel meetodil, suundpuurimisega ning võimalikult täisnurga all ( $70^{\circ}$ - $110^{\circ}$ ). Läbiviik tee muldkehast teha vähemalt 1,5 m sügavusel ümbritsevast maapinnast. Juhul kui ehitusgeoloogilised andmed puuduvad, arvestada puurimiskaeviku paigutamisel mulde varisemisnurka 1:1 (sügavus:kaugus teest), et vältida maantee mulde, katendi ja rajatiste kahjustamist.
12. Teemaal, sh riigiteega ristumistel paigaldada tehnovõrgud kogu ulatuses kaitsehülssi.
13. Teekonstruktsioonide kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine maanteel, sh mulde nõlvadel ei ole lubatud.
14. Projekti koosseisus esitada riigiteedega kõigi ristumiste kohta ristprofiil, millel on näidatud riigitee, transpordimaa piir, tehnorajatise asukoht, sügavus või kõrgus maapinnast (sügavused ka truubi või kraavi põhjast), puurimiskaevikute asukohad. Mõõtahelad siduda riigitee teljega.
15. Erandjuhul, kui kinnine meetod ei ole teostatav, tuleb lahtisel meetodil tehnovõrgu maanteest risti läbi või maantee muldesse kavandamist põhjendada ja maantee mulde, rajatiste ning katendi (kogu tee laiuses) taastamiseks koostada teeprojekt.
16. Riigitee ja mahasõitude teekatendi konstruktsiooni taastamise projekteerimisel tuleb lähtuda „Tee ehitusprojektile esitatavatest nõuetest“ (MKM 02.07.2015 määrus nr 82), tee ehitamise kvaliteedinõuetest ja projekteerimismäärusest (EhS § 96 lg 3, § 99 lg 4) ning Transpordiameti juhenditest (<https://www.mnt.ee/et/ametist/juhendid>). Avalikult kasutatavatele teedele projekti koostamiseks ja ehitamiseks on nõutav vastava tegevusala kvalifikatsioon (EhS § 24) ning projekteerimistingimused riigiteedele annab Transpordiamet.
17. Projekteeritav ja ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
18. Mikrotorustiku adraga paigaldamisel tuleb eelnevalt selle trassilt eemaldada üldisest maapinna reljeefist väljaulatuvad muhud, et tagada mikrotorustiku ühtlane sügavus tee ja olemasoleva maapinna suhtes.
19. Tööde kavandamisel teemaal paiknevate teiste tehnovõrkude kaitsevööndisse tuleb saada nende valdajatelt EhS § 70 lg 3 kohane nõusolek.
20. Projektis näha ette tehnovõrkude paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine, demonteeritud paigaldiste/rajatiste utiliseerimine ning kahjustatud riigitee rajatiste, kraavide, truupide, mulde ning teekatte taastamine.

21. Taastatud teekonstruktsioonidele tuleb tehnovõrgu omanikul anda 5-aastane garantii. Garantii hõlmab mistahes defekte, vigu või muid (varjatud) puudusi, mis on tekkinud seoses Tehnovõrgu rajamisega. Tehnovõrgu omanik kohustub likvideerima või tagama nimetatud defektide, vigade või muude (varjatud) puuduste likvideerimise omal kulul Transpordiameti poolt esitatud nõudes määratud tähtaja jooksul.
22. Teehoiutööde (korrashoiutööde) tsoonis tuleb tehnovõrgu omanikul aktsepteerida teehoiutöödega seotud tegevusi.
23. **Tehnovõrgu omanik peab** enne projekti realiseerimist asumist esitama Transpordiametile vormikohase taotluse koos projektiga kooskõlastatud kasutusala plaani(de)ga teemaale tehnovõrgu ehitamiseks isikliku kasutusõiguse (IKÕ) lepingu sõlmimiseks (vorm saadaval <https://www.mnt.ee/et/ametist/blanketid#tab-3>). Sõlmitud leping on aluseks teemaal projektikohaste tööde teostamiseks vajaliku liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
24. Ülalnimetatud punktides kirjeldatud põhimõtted peavad kajastuma ehitusprojekti seletuskirjas ja joonistel. Käesolevad nõuded lugeda projekti lahutamatuks osaks
25. Projektjoonised koos seletuskirjaga esitada Transpordiametile MicroStation või AutoCad formaadis L-EST-97 koordinaatsüsteemis, geodeetilisel alusplaanil M 1:500/M 1:1000 elektroonselt e-posti aadressil [maantee@mnt.ee](mailto:maantee@mnt.ee). Projektile lisada teemaa isikliku kasutusõiguse ala plaanid.

**Juhime tähelepanu**, et projektikohaste tööde teostamiseks riigitee teemaal (transpordimaal) ja ehitamiseks tee kaitsevööndis peab ehitaja taotlema Transpordiametilt vahetult enne töödega alustamist liiklusvälise tegevuse loa. Taotluse vorm on saadaval <https://www.mnt.ee/et/ametist/blanketid>. Loa taotlusele tuleb lisada ehitusaegse liikluskorralduse projekt. Ajutise liikluskorralduse kavandamisel tuleb juhendada majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ ning esitatud nõuete täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet sama seadusega kehtestatud korras.

Käesolev otsus jõustub teatavakstegemisest ja selle peale on võimalik esitada vaie Transpordiametile haldusmenetluse seaduses või kaebus halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhtivspetsialist

taristu teenuste osakond

1. jaanuarist 2021 moodustus Veeteede Ameti, Maanteeameti ja Lennuameti liitmisel Transpordiamet. Teie Maanteeametile esitatud taotlusele vastab Transpordiamet.

Lisa: Plaanid, Lähteülesanded

Gunnar Mägi

5184315 [Gunnar.Magi@transpordiamet.ee](mailto:Gunnar.Magi@transpordiamet.ee)

# DIGITAALALLKIRJADE KINNITUSLEHT

## ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI	FAILI SUURUS
Hiiumaa_lahteulesanded.zip	8.4 MB
Hiiumaa sidevorgu tehniliste tingimuste ta....pdf	592 KB

## ALLKIRJASTAJAD

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
1	TIIT HARJAK	36911190217	07.01.2021 11:13:19 +02:00

### ALLKIRJAKEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

### ROLL/RESOLUTSIOON

### ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

### ALLKIRJASTAJA SERTIFIKAADI SEERIANUMBER

39:9b:1e:9f:4d:ba:b9:a3:5a:04:37:b4:4d:14:6c:eb

### SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJA VÕTME IDENTIFIKAATOR

ESTEID-SK 2015

B3 AB 88 BC 99 D5 62 A4 85 2A08 CD B4 1D 72 3B 83 72 47 51

### ALLKIRJASÕNUMILÜHEND

30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 49 35 8B 29 94 75 71 8D 75 D0 7C 12 4E 67 F4 88 26 4B 32  
59 5B 58 24 82 5D C5 BF 5F 6A28 6B 3F

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus "**Allkirjastatud failid**" nimetatud failide esitus paberil.

### MÄRKUSED

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.