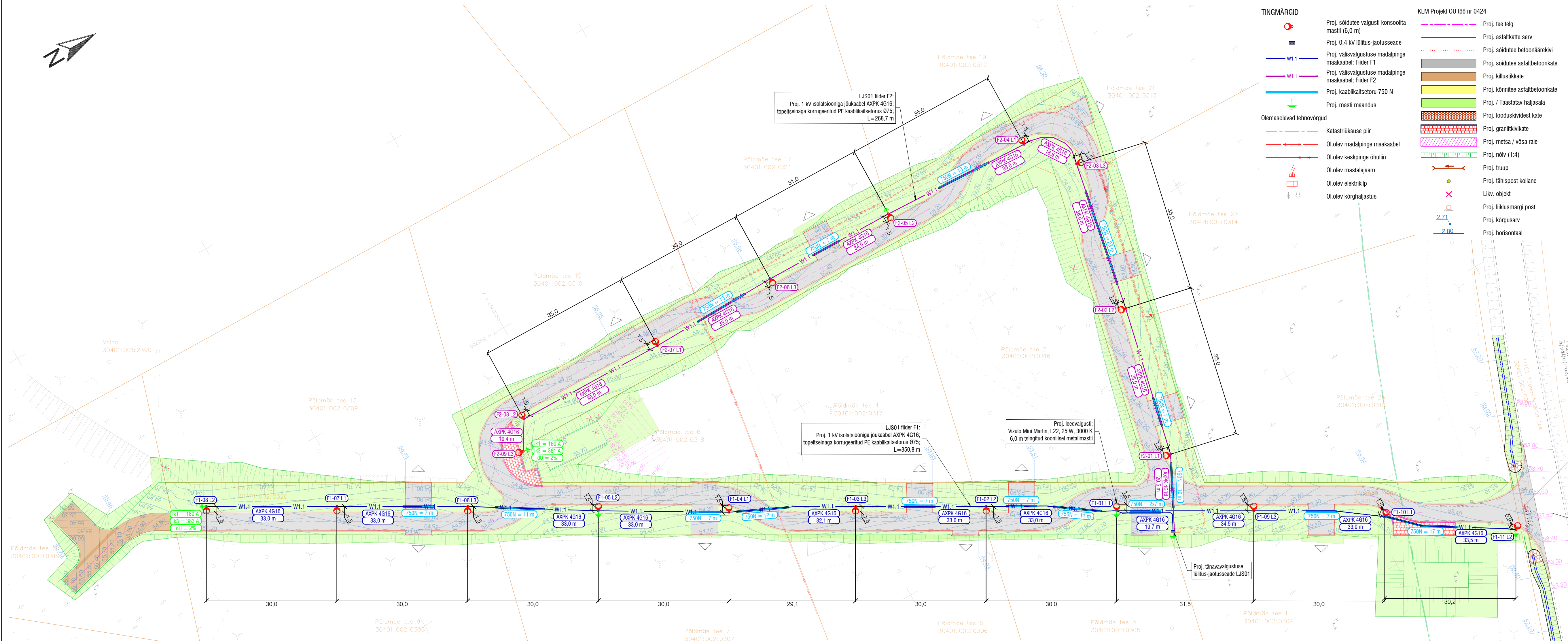


TINGMÄRGID		KLM Projekt OÜ töö nr 0424	
	Proj. sõidutee valgusti konsoliita mastil (6,0 m)		Proj. tee telg
	Proj. 0,4 KV lülitus-jaotusseade		Proj. asfaltkatte serv
	Proj. välisvalgustuse madalpinge maakaabel; Fider F1		Proj. sõidutee betoonäärkivi
	Proj. välisvalgustuse madalpinge maakaabel; Fider F2		Proj. sõidutee asfaltbetoonkate
	Proj. kaablikaitsetoru 750 N		Proj. killustikkate
	Proj. masti maandus		Proj. kõnnitee asfaltbetoonkate
	Olemasolevad tehnovõrgud		Proj. / Taastatav haljasala
	Katastriüksuse piir		Proj. looduskividest kate
	Ol.olev madalpinge maakaabel		Proj. graniitkivikate
	Ol.olev keskpinge õhuliin		Proj. metsa / võsa raie
	Ol.olev mastalajaam		Proj. nõlv (1:4)
	Ol.olev elektriklip		Proj. trupp
	Ol.olev kõrghaljastus		Proj. tähistusp kollane
			Likv. objekt
			Proj. liiklusmärgi post
			Proj. kõrgusarv
			Proj. horisontaal



Valguspunkt	
Parameeter	Kirjeldus
Valgusaliklas	Vizulo Mini Martin MRS 025 830 L22 AA016 CSN MH2
Optika:	L22
Võimsus:	25 W
Valgusvoog:	2854 lm
Valgusvilk:	114,5 lm/W
Toitepinge:	220-240 V / 50-60 Hz
Värvustemperatuur:	3000 K
Värviedastusindeks:	80
Eeldatav eluiga:	100 000h (L98B10), T _a =25°C
Vandaalikindlus:	IK08
Kaitseaste:	IP66
Kaitseklass:	II
Masti tüüp	Tehomet A106SK Kooniline terasmast H=6,0 m Kuumtsingitud D _m =60 mm, Maksimuum kaal=20 kg
Masti jalus	Betoonjaland (nt VMA Beton VPA-3)
El. seadmed	Kaabli ühenduskomplekt + sular 1x6 A (nt Ensto LCK4-16.1-06A) Juhtmestik: Kummikaabel Cu 3x1,5 L=6,0 m (nt HO7RN 3G1,5) <i>*Valgusti tellida tehasesest koos paigalduskaabliga</i>
Valgusti tüüp	Vizulo Mini Martin MRS 025 830 L22 AA016 CSN MH2 Valgusteid kokku = 1
Võimsus kokku	P _n = 25 W; Cos = 0,95; I _a = 0,05 A

Lasketiiru
30401:002:0134

MÄRKUSED

- Lühisvoolude arvutamisel võetud aluseks olemasolev Elektrilevi OÜ 50 kVA mastalajaam nr AJ14784 ja olemasolevad liitumised LK223374, LK227234 ja LK227236. Olemasolev Elektrilevi maakaabel AXPK 4G240. Olemasolevat liitumist arvestatud ühegausteguriga 0,5.
- Projekteeritud maakaablit ja kaablikaitsetoru paigaldussügavus haljasalal minimaalselt 0,7 m maapinnast, sõideteel alal minimaalselt 1,0 m sõidutee katte pinnast.
- Projekteeritud maakaablit kaitsta topeltseinaga korrigeeritud PE kaablikaitsetoruga jäikusklassiga 450 N, sõideteel alal 750 N.
- Kaablikaitsetoru ümber peab olema vähemalt 10 cm paksune liiva või sõelutud täitepinnase kiht. Ca 30 cm kõrgusele torude peale paigaldada veniv elektrikaabli hoiatuslint. Kaablikaevise täitmiseks tihendada pinnast.
- Maakaablit, mastide ja kilpide paigaldamisel arvestada olemasolevate, projekteeritud, planeeritavate ja perspektiivsete katendite kõrgustega.
- Arvestada normdokumentides antud minimaalseid lubatud vahekaugusi teiste kommunikatsioonideni.
- Ristumisel olemasolevate tehnovõrkudega või nende kaitsesoonis töötamisel kutsuda eelnevalt kohale olemasolevate tehnovõrkude valdajad ning surfida välja maa sees paiknevad tehnovõrgud koos nende reaalsete kõrgustega.
- Geodeetilised alusplaanid on koostatud Geoalus OÜ, töö nr 24-G106 (26.03.2024). Koordinaadid L-Est '97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis, katastriüksuste piirid on Maa-ameti seisuga märts 2024.

ELEKTRIPAIGALDIS
Vastavalt standardile EVS 843:2016

Ristumisel teh.võrkudega tagada min. kujad:
0,3 m - sidekaabel
0,3 m - elektrikaabel
0,3 m - gaasi-, vee- ja kanalisatsioonitoru
0,2 m - kaugkütetrass

Rööpkulgemisel teh.võrkudega tagada min. kujad:
0,25-0,5 m - sidekaabel
0,2-0,5 m - elektrikaabel
1,0 m - gaasi-, vee-, kanalisatsioonitoru
2,0 m - kaugkütetrass (0,5 m - el.kaabel kuni 20 KV)

	Projektlaiht	J. J. NURM	Projekteerija	J. J. NURM
	Töö nr	24009E	Staadium	PP
	Projekti nimetus	PÖLDMÄE TEE TÄNAVALGUSTUS JA SIDEKANALISATSIOON		
	Objekti aadress	Pöldmäe tee, Sookaera küla, Killi vald, Harju maakond		
	Joonise nimetus	TÄNAVALGUSTUSE ELEKTRISKEEM		
	Töö nr	24009E	Staadium	PP
	Kuupäev	01.10.24	Mootkava	1:500
	Joonise tähtsus	ELV-5-01		