

## **Seletuskiri eskiislahendusele Akimatsi II liivakarjääri materjali väljaveoteeks (Hiie ja Hiie-Imsi tee)**

Keskkonnaamet on väljastanud 27.06.2025 AS Taristonile maavara kaevandamiseks keskkonnakaitseloa nr KL-523991 (kehtiv kuni 27.06.2040) Akimatsi II liivakarjääris, Hiie külas, Kehtna vallas, Rapla maakonnas. Karjääri tagab ligipääsu kohalik Hiie (nr 2921011) ja Hiie-Imsi tee (nr 2920196), mis läbib ka karjääri mäeeraldise keskosa. Lisaks jääb karjääri mäeeraldisele ka Villema tee (nr 2920197).

Keskkonnakaitseloele on märgitud kõrvaltingimusteks:

- 1. Karjääri teenindamiseks kasutatav kohalik Hiie tee (2921011) peab vastama kruusatee seisunditaseme nõudele 1 vastavalt majandus- ja taristuministri 14.07.2015 määrusele nr 92 „Tee seisundinõuded“ lisa 5 ja olema kasutatav igal ajal ümbruskonna elanike vajadusteks. Tee olukorra halvenemisel remondib kaevandaja tema poolt kasutatava tee ja kannab kulud;*
- 2. AS Tariston lepib Hiie tee hoolduse ja remontimise tingimused kokku Osaiühinguga Eesti Killustik;*
- 3. Hiie tee (2921011) teeäärsest Niuga kinnistust mööda transporti ei korraldata;*
- 4. Enne Hiie-Imsi tee (nr 2920196) ja Villema tee (nr 2920197) ümbertõstmist tuleb RMK-le kinnitamiseks esitada uue juurdepääsu projektlahendus.*

Teede parendamine ja ümbertõõtmine toimub etapiviisiliselt (tagades läbipääsu pidevalt);

- Hiie-Imsi tee (nr 2920196) ja Hiie teel (nr 2921011) kandvuse tõõtmine ja möödasõidu taskute rajamine lähtudes loa kõrvaltingimusest nr 1 alates Akimatsi II liivakarjääri mäeeraldisepiirist kuni Osaiühing Eesti Killustik Akimatsi liivakarjääri väljapääsuni. Ülejäänud Hiie tee osas sõlmitakse kokkulepe tee parendamise, hoolduse ja remontimise osas (alates Osaiühing Eesti Killustik Akimatsi liivakarjääri väljapääsu algusest) vastavalt loa tingimusele nr 2.
- Tõstetakse ümber Hiie-Imsi (nr 2920196) ja Villema (nr 2920197) teed karjääri mäeeraldiselt karjääri teenindusmaale vastavalt koostatud projektlahendusele. Enne tee ümbertõõtmist säilitatakse tee endine olukord ja läbipääs.

Hiie-Imsi teel (nr 2920196) ja Hiie teel (nr 2921011) parandatakse kandevõimet, et tee oleks veokitele läbitav. Teel parandatakse nähtavust, laiendatakse kurve ja möödumiseks tehakse taskud ohutuks möödumiseks. Tee parendamiseks kasutatakse Akimatsi II liivakarjääri materjali ja lähtutakse loa kõrvaltingimusest nr 1, s.h tagatakse igal ajal ligipääs ümbruskonna elanikele.

Hiie-Imsi tee ümbertõõtmiseks koostatakse projektlahendus, aga tee ümbertõõtmise asukoht soovitakse kooskõlastada eskiislahendusega. Ümbertõõstetavale teele rajatakse möödumiseks taskud ja rajatakse juurdepääs RMK-le Akimatsi II liivakarjääri loodenurgast mäeeraldisest läänes paiknevatele maadele. Villema tee soovitakse osaliselt säilitada praeguses asukohas. Nimetatud teed tehakse samaväärsed.