

**Kaitsevägi**

registrikood 70008641

[mil@mil.ee](mailto:mil@mil.ee)

Kuupäev digitaallkirjas nr 1-11/471

**Regionaalsete sadamate arendamine Kaitseväe vajadusi arvestades**

AS Saarte Liinid, mis on eraõiguslik äriühing ja mille aktsiad kuuluvad 100% Eesti riigile, pöördub Kaitseväe poole sooviga saada ülevaade Kaitseväe vajadustest ja ootustest seoses regionaalsete sadamate arendustegevustega. AS Saarte Liinid koosseisu kuulub 18 sadamat seitsmes maakonnas, sadamate ja nende asukohtade kohta on info kättesaadav meie kodulehelt [www.saarteliinid.ee](http://www.saarteliinid.ee).

AS Saarte Liinid investeerib vastavalt võimalustele sadamataristu uuendamisse ja laiendamisse ning soovime võimalusel arvesse võtta seda, et kavandatav sadamataristu toetaks parimal võimalikul viisil ka riigikaitse eesmärke.

Lühike käimasolevate tegevuste ülevaade:

- 1) Oleme seni jaganud informatsiooni ja sadamaarenduste käigus arvesse võtnud sisendinformatsiooni tänu suhtlusele Kaitseväe töötajatega, mis tugineb isiklike kontaktide loomisel. Senise koostöö selgemaks ja süsteemsemaks muutmiseks võiks Kaitseväe poolt olla määratud konkreetne kontaktisik või üksus, kellega jooksvalt suhtlust koordineerida ning kelle kaudu tagatakse Kaitseväe sisendi jõudmine arendusprotsessi võimalikult varajases etapis.
- 2) Seoses sadamataristu pideva arendamise vajadusega soovime Teilt informatsiooni, kas Kaitseväl on võimalik hinnata ja edastada oma peamisi vajadusi ja ootusi, mida meie sadamapidajana saaks sadamataristu arendusprotsessis arvesse võtta. Oodatud on ettepanekud selle kohta, millist taristut, taristuelemente ja operatiivseid funktsioone peab Kaitsevägi sadamates strateegiliselt olulisteks arvestades nii igapäeva tegevusi kui ka kriisiolukordi. Samuti on oodatud sisend selle kohta, milliseid funktsionaalsusi vajatakse konkreetses sadamas.
- 3) AS-il Saarte Liinid on erinevates sadamates käimas mitmed sadamataristu arendusprojekte. Virtsu sadamas on alustatud parvlaevakaiade rekonstrueerimise ja väikelaevasadama laiendamise projekteerimisega, et suurendada sadama teenindus- ja operatiivvõimekust. Sõru sadamas on ettevalmistamisel uue parvlaevakai projekteerimine, mis toetab ühendusvõimekust ja regulaarset laevaliiklust Saaremaa ja Hiiumaa vahel. Kihnu sadamas kavandatakse parvlaevakai rekonstrueerimist, et ajakohastada ja parendada sildumis- ja teenindustingimusi parvlaevale. Sviby sadamas on projekteerimisel uus kaldaramp, mis loob nii täiendava sildumisvõimaluse parvlaevale kui ka vajadusel teistele laevadele.
- 4) Oleme käesoleval hetkel läbi viimas nelja sadama kaitserajatiste projekti, mille raames rajame ja rekonstrueerime sadamate lainemurdjaid ja kaitsemuule. Kaitserajatiste eesmärk on parendada sadamate akvatooriumide kaitstust ilmastikumõjude eest ning tagada seeläbi sadama toimekindlus.

Pöördume Teie poole, et saada teavet, kas Kaitseväel on ülevaade või hinnang selle kohta, milliseid sadamataristu arendused võiksid olla käsitletavad riigikaitseliku tähtsusega projektidena. Soovime muuhulgas hinnata ka sadamarajatiste arendamiste potentsiaalseid kaasfinantseerimisvõimalusi riigieelarvest, Euroopa Liidu või meie liitlaste toetusmeetmetest.

Oleme valmis edastama täiendavat teavet, et toetada Kaitseväe vajaduste ja hinnangu kujundamist ning ühiselt kaardistada võimalikud koostöövõimalused sadamate lõikes.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Jalmar Jõksi  
AS Saarte Liinid  
taristuosakonna juht