

SELETUSKIRI

SISUKORD

1	ÜLDOSA	2
1.1	PROJEKTI EESMÄRK	2
1.1.1	Ehitise asukoht	2
1.2	ALUSDOKUMENDID	3
1.2.1	Lähteandmed	3
1.2.2	Detailplaneeringud ja projektid	3
1.2.3	Normdokumendid	3
1.3	OLEMASOLEV OLUKORD	3
1.4	GEODEESIA	9
1.5	GEOLOOGIA	9
2	PROJEKTLAHENDUS: TEED (TL JA VKV)	9
2.1	ÜLDANDMED	9
2.2	PLAANILAHENDUS	9
2.2.1	Liikluskorraldus ja asendiplaan	9
2.2.2	Vertikaalplaneering	10
2.3	LIKLUSKORRALDUS	10
2.4	KATEND	10
2.4.1	Projekteeritud katendikonstruktsioonid	10
2.4.2	Nõuded materjalidele	11
2.5	TEHNOVÕRGUD	11
2.5.1	Projekteeritud sademeveekanaliseerimis- ja drenaažitorustik, truubid	12
2.5.2	Torustike ehitustööde teostamine	13
2.5.3	Torustike paigaldamisele esitatavad tehnilised nõuded	14
2.5.4	Keskkonnakaitse	14
2.5.5	Sidevarustus	15
2.5.6	Elektrivarustus	15
2.6	PUUDE JA HALJASALADE KAITSMINE	16
2.7	LIKLUSKORRALDUS- JA OHUTUSVAHENDID	16
2.8	HALJASTUS JA HEAKORD	17
2.9	KVALITEEDI JA TEHNOLOOGIANÕUDED	18
2.9.1	Ettevalmistustööd	18
2.9.2	Mullatööd	18
2.9.3	Katendikihtide ehitamine	19
3	KESKKONNANÕUDED	19
3.1	KESKKONNANÕUDED	19
3.1.1	Ehitustegevuse peamised negatiivse keskkonnamõju valdkonnad ja leevendavad meetmed	19
4	TÖÖDE TEOSTAMINE	19
4.1	EHITUSAEGNE LIKLUSKORRALDUS	19
4.2	ETTEVALMISTUSTÖÖD	19
4.3	MULLATÖÖD	19
4.4	KATEND	19
5	KASUTAMINE JA HOOLDAMINE	20
5.1	KASUTAMINE	20
5.2	HOOLDUS	20
5.2.1	Teehooldus	20
6	EHITUSTÖÖDE MAHUD JA MAKSUMUS	20
7	JÄÄTMEKAVA	21

JOONISTE NIMEKIRI

Joonise nr	Joonise nimi	Kuupäev	Mõõtkava
TL-4-02	Asendiplaan ja liikluskorraldus	02.04.2025	1:500
TL-4-03	Vertikaalplaneering ja torustikud	02.04.2025	1:500
TL-5-01	Tüüplõiked	02.04.2025	1:100
TL-6-02	Pikiprofiilid	02.04.2025	H 1:1000 V 1:100
TL-7-01	Truubi tüüpjoonis	24.08.2015	1:100

1 ÜLDOSA

1.1 PROJEKTI EESMÄRK

Projekt on koostatud vastavalt Saaremaa Vallavalitsuse ja VILprojekt OÜ vahel sõlmitud lepingule. Töö eesmärk oli koostada liiklusohutuse tagamiseks teedehituslik põhiprojekt jalgratta- ja jalgteedele korruselamute, Kärla Põhikooli, Kärla Rahvamaja, Kärla Lasteaia ja Kärla Spordihoone omavaheliseks ühendamiseks. Tee valgustust lõikudel, kus täna valgustust ei ole, käsitleb käesoleva projekti Osa 2.

Projekti nimetus: Kärla aleviku jalgratta- ja jalgteede põhiprojekt.

Projekti staadium: Põhiprojekt.

Projekti asukoht: Saaremaa Saaremaa vald Kärla alevik.

Tellija andmed: **Saaremaa Vallavalitsus**

aadress: Saare maakond, Saaremaa vald, Kuressaare linn, Tallinna tn 10, 93819

telefon: 56 804 896

e-mail: rait.pitk@saaremaavald.ee

reg.nr: 77000306

Projekteerija andmed: **VILprojekt OÜ**

aadress: Toome 27/8 Viljandi Viljandimaa 71009

telefon: 51 088 28

e-mail: info@vilprojekt.ee

reg.nr: 16206117

MTR: ELK000156

vastutav isik: Tea Tõnts (TL kutsetunnistus nr 163408, VK kutsetunnistus nr 189986)

Projekteerimisel on arvestatud Eestis kehtivaid seadusi, standardeid, normdokumente ning juhendeid, mis on kätte saadavad Elektroonilise Riigi Teataja kataloogist – www.riik.ee, Standardikeskus www.standard.ee.

1.1.1 Ehitise asukoht

Käesoleva projektiga hõlmataavad teed ja platsid paiknevad järgmistel kinnistutel:

- | | |
|--------------------------|----------------|
| • Kooli tn 3 | 37301:002:0398 |
| • Kärla alajaam | 37301:002:0159 |
| • Pargi tn 4 | 37301:002:0472 |
| • Pargi tn 6 | 37301:002:0142 |
| • Pargi tn 6a | 71401:001:0901 |
| • 21178 Kogula-Kärla tee | 37301:002:0425 |

VILprojekt OÜ

info@vilprojekt.ee / www.VILprojekt.ee

Koostas: insener Tea Tõnts

Töö nimetus	Kärla aleviku jalgratta- ja jalgtee põhiprojekt	Töö nr	VILprojekt OÜ VP24007
Objekti aadress	Kärla alevik, Saaremaa vald, Saare maakond	Projekti osa	TL
Staadium	Põhiprojekt Seletuskiri	Versioon Kuupäev	01 02.04.2025

- Kärla park 37301:002:0533
- Bussipeatuse 37301:002:0399
- Jõe tänav 37301:002:0524
- Pargi tn 1 37301:002:0234
- Pargi tn 5 37301:002:0281
- 4330012 Pargi põik T1 71401:001:0477
- Pargi tn 9 37301:002:0232
- Kooli tn 3 37301:002:0398

1.2 Alusdokumendid

1.2.1 Lähteandmed

- Saaremaa Vallavalitsuse poolt väljastatud tehniline kirjeldus ning koosoleku protokollid;
- Geodeetiline alusplaan: OÜ Hadwest maamöödubüroo, oktoober 2024, töö nr T-24-481.

1.2.2 Planeeringud ja projektid

- Kärla valla üldplaneering

1.2.3 Normdokumendid

- Ehitusseadustik (RT I, 05.03.2015, 1 / 01.01.2022);
- Tee projekteerimise normid (RT I, 07.08.2015, 14 / 25.11.2023);
- Linnatänavad EVS 846:2016;
- Liikluskorralduse nõuded teetöödel (RT I, 15.07.2015,5);
- Teetähistussüsteem ja selle rakendamise kord (RTL 2000, 17, 222);
- Tee-ehitusprojektile esitatavad nõuded (RT I, 03.07.2015, 29);
- Liiklusmärgid ja nende kasutamine EVS 613:2001/A:2008;
- Liiklusmärgid ja nende kasutamine, muudatus EVS 613:2001/AI:2008;
- Liiklusmärgid ja nende kasutamine, muudatus EVS 613:2001/AI:2016;
- Teemärgised ja nende kasutamine. EVS 614:2008;
- Teemärgised ja nende kasutamine, muudatus EVS 614:2008/A1:2016;
- Tee-ehitus. Osa 1: Asfaltsegude täitematerjalid EVS 901-1:2020;
- Tee-ehitus. Osa 2: Bituumensideained EVS 901-2:2016;
- Tee-ehitus. Osa 3: Asfaldisegud EVS 901-3:2021;
- Ehitustöödel ja tee-ehituses kasutatavad sidumata ja hüdraulilised seotud täitematerjalid. EVSEN 13242:2006 +A1:2008;
- EVS-EN 1340: 2003+AC:2006 Betoonest äärekivid. Nõuded ja katsemeetodid;
- Transpordiameti Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhised (2020);
- Transpordiameti Killustikust katendikihtide ehitamise juhend (2022);
- Transpordiameti Asfaldist katendikihtide ehitamise juhised (2021).
- Jäätmeseadus/ Riigi Teataja
- Ühisveevärgi ja -kanalisatsiooni seadus
- EVS 848:2021 – Väliskanaliseerimise juhised
- EVS-EN 1610:2015 „Dreenide ja kanalisatsioonitorustike ehitamine ja katsetamine“;
- RIL 77-2013 Pinnasesse ja vette paigaldatavad plasttorud. Paigaldusjuhend.

1.3 Olemasolev olukord

Projektis käsitletav ala asub Kärla alevikus, riigitee nr 21178 Kogula- Kärla tee (km 4,61-4,92) vahetus läheduses. Sõidukiirus tänaval on 50 km/h. Jalgratta- ja jalgteed projektalal puuduvad.

Töö nimetus	Kärla aleviku jalgratta- ja jalgte	Töö nr	VILprojekt OÜ
Objekti aadress	põhiprojekt Kärla alevik, Saaremaa vald, Saare	Projekti osa	VP24007
Staadium	maakond Põhiprojekt <u>Seletuskiri</u>	Versioon	TL
		Kuupäev	01 02.04.2025

Sõidutee on kitsas, laiusega 5,0-6,5m, kruusast peenardega, kahepoolse kaldega. Jalakäijad liiguvad riigitee peenral, sh lapsed, kes liiklevad korruselamute, kooli, lasteaia, rahvamaja ja spordihoone vahel. Pargi ja Pargi tänav 6 kinnistud on liigniisked, üle haljasala jalgu märjaks tegemata ei pääse. Projektalal ei esine avalike registrite kannete alusel looduskaitsetisi ning ajaloo-, kultuuri- või arheoloogilise väärtusega objekte, küll aga on looduskaitseline kitsendus (Kärla pastoraadi park) kinnistul Kärla park.

Projektalal asuvad või ulatuvad kaitsetsoonide tõttu järgnevad tehnoarajatised:

- vee- ja reovee kanalisatsiooni torustikud
- drenaažitorustikud
- tänavavalgustuse õhuliinid
- side maakaablid, side kanalisatsioon ja õhuliinid
- elektri maakaablid ja õhuliinid
- termotorustikud



Foto: objekti algus (Kärla park)

Töö nimetus	Kärla aleviku jalgratta- ja jalgtee põhiprojekt	Töö nr	VILprojekt OÜ VP24007
Objekti aadress	Kärla alevik, Saaremaa vald, Saare maakond	Projekti osa	TL
Staadium	Põhiprojekt <u>Seletuskiri</u>	Versioon	01
		Kuupäev	02.04.2025

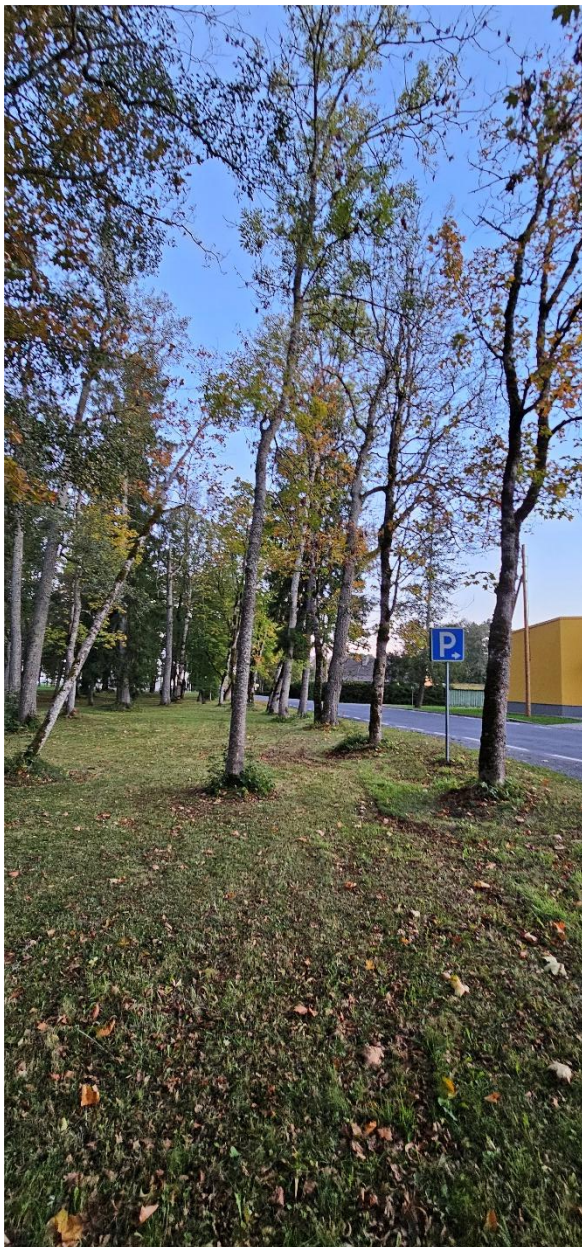


Foto: objekti algus (Kärla park) suunaga Pargi tn 1 poole



Foto: vaade Jõe tänava mahasõidult objekt alguse poole



Foto: vaade kooli poolt riigitee suunas (Pargi tn 6 ja Pargi tn 6a kinnistud)

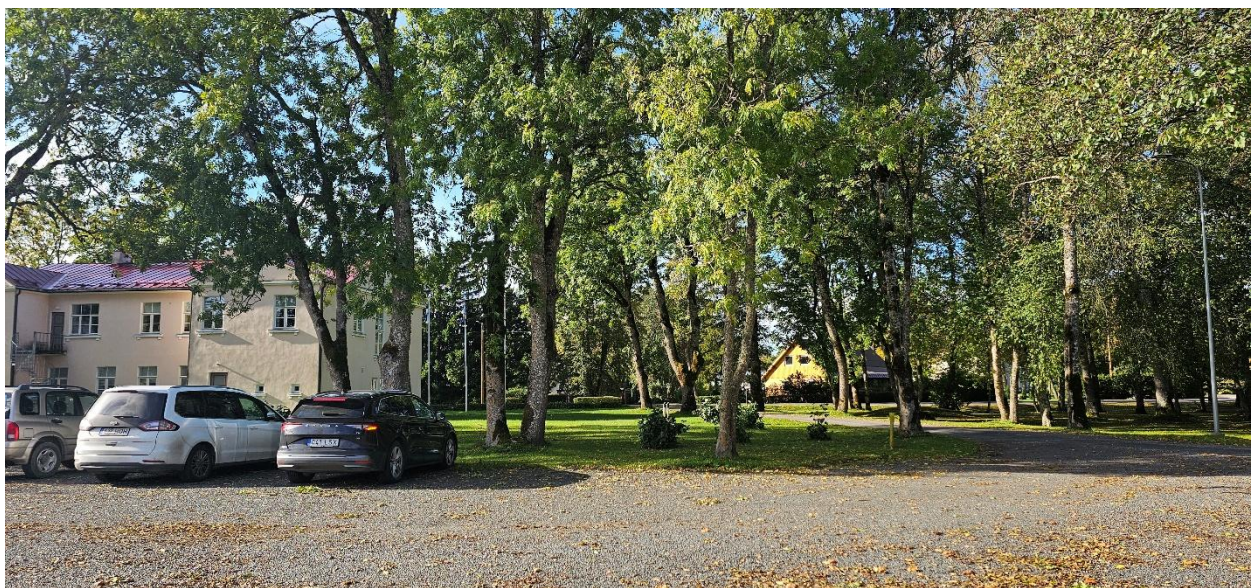


Foto: vaade rahvamajast riigitee suunas



Foto: vaade Pargi tn 1 kinnistult Kärla pargi kinnistu suunas



Foto: vaade lasteaia poolt Pargi tn 5 tagusele (likvideeritav pihlakate rivi)

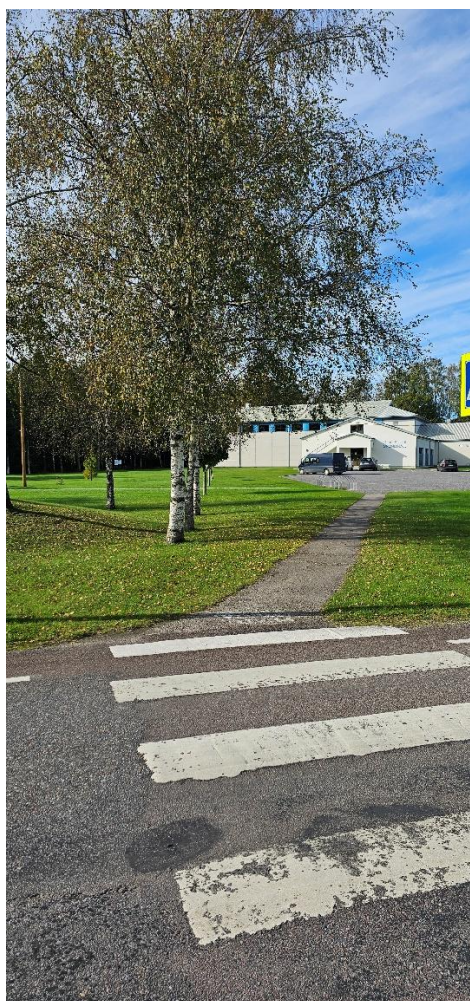


Foto: vaade spordihalli esisele ja ülekäigurajale – taamal on näha, et jalakäijad on suunatud parklasse, autode taha liiklema

Töö nimetus	Kärla aleviku jalgratta- ja jalgte	Töö nr	VILprojekt OÜ
Objekti aadress	põhiprojekt Kärla alevik, Saaremaa vald, Saare	Projekti osa	VP24007
Staadium	maakond Põhiprojekt Seletuskiri	Versioon	TL
		Kuupäev	01
			02.04.2025

1.4 Geodeesia

Geodeetilised uuringud on läbi viidud 2024 aasta oktoobri kuus OÜ Hadwest maamöödubüroo poolt, töö nr T-24-481.

Geodeetilise alusplaani koordinaadid on L-Est 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis.

1.5 Geoloogia

Geoloogilisi uuringud on teostatud novembris 2024.a Reaalprojekt OÜ poolt, töö nr GL24064. Viiest uuringupunktist kolmes esines vett sügavusel 0,3-0,7m.

2 PROJEKTLAHENDUS: TEED (TL JA VKV)

Töövõtja peab arvestama kõigi vajalike materjalide ja toimingutega projektis kajastatud lahenduste väljahitamiseks ka siis, kui need ei ole otseselt esitatud käesoleva projekti joonistel ja selgitustes.

Töövõtja peab täitma kõik kooskõlastustes toodud tingimused/märkused.

Tagada kõikide olemasolevate kaevude luukide jäämine projekteeritud tasapinda (vajadusel rekonstrueerida kaevu päis, asendada luugikomplekt).

Tee asendiplaanilise lahenduse koostamisel on arvestatud olemasolevate tänavatega, kehtivate normide, krundi piiride, teede ja tehnovõrkude paiknemistega.

Projekti plaaniline lahendus on näidatud asendiplaanilistel joonistel.

Ebakõlade ja vigade leidmisel projektist tuleb Ehitajal või Omanikujärelevalvel koheselt pöörduda Projekteerija poole, enne ehitustöö teostamist.

2.1 ÜLDANDMED

Projekteerimise lähtetase on „hea“.

- Tee elementide laiused:
 - Jalg- ja jalgrattatee 2,50m
 - Kindlustatud murupeenar 0,25m
 - Tugipeenar sõiduteel 0,5m

- Põikkalded:
 - Kõnnitee 2,0%
 - Tugipeenar 4,0%
 - Nõlva kalded 1:2

2.2 PLAANILAHENDUS

2.2.1 Liikluskorraldus ja asendiplaan

Liikluskorraldus ja asendiplaan on toodud joonisel TL-4-02.

Käesoleva projektiga olemasoleva liikluskorralduse põhimõtteid sõiduteel ei muudeta. Pargi tee 6 kinnistu mahasõit on nihutatud 12m lõuna poole (vana mahasõit likvideeritakse – asfaltkate süvafreesitakse ja ala mille kohale ei ole projekteeritud jalgratta- ja jalgte katendit, haljastatakse) Liiklus säilib kahesuunalisena. Sõidukiirus riigiteel on 50 km/h. Haljasalale ehitatakse asfaltkattega jalg- ja jalgrattatee. Varasemalt kasutasid jalakäijad riigitee peenart. Riigitee on kitsas – geodeetilise alusplaani järgi projektalas on katte laiuseks 5,3 -6,4m.

Töö nimetus	Kärla aleviku jalgratta- ja jalgte	Töö nr	VILprojekt OÜ
Objekti aadress	Kärla alevik, Saaremaa vald, Saare maakond	Projekti osa	VP24007 TL
Staadium	Põhiprojekt Seletuskiri	Versioon Kuupäev	01 02.04.2025

Projektlahendusega on kavandatud likvideerida kõrghaljastust minimaalselt. Projektlahendusele on peale kantud likvideeritavad puud.

2.2.2 Vertikaalplaneering

Vertikaalplaneering on toodud joonisel TL-4-03.

Teede kõrgusliku lahenduse projekteerimisel on arvestatud olemasoleva tänavapinna ja piirnevate katete kõrgustega. Mahasõidud ja muud kokkuviiimid tuleb kõrguslikult kokku viia oleva tee/maapinna kõrgusega, selliselt et ei tekiks uusi lompe/lohke.

Töömaa piiridel tuleb katted viia sujuvalt olemasoleva katte pinnaga kokku.

Projekti kõrguslik lahendus on näidatud asendiplaanil ja profiilide joonistel.

Sademeveed on juhitud tee kõrvale haljasalale või projekteeritud restkaevudesse.

Äärekivid

Sõidutee ääres kasutada betoonist 150 x 290 mm äärekive, kõnniteede ääres betoonist 80 x 200 mm äärekive. Projekteeritud sõidutee betoonäärekivi (150x290mm) peab olema valmistatud tardkivimi baasil (klass 3) (vastavalt EVS-EN 1340:2003+AC:2006 „Betonist äärekivid. Nõuded ja katsemeetodid” Tabel 2.2 nõuetele). Äärekivide esiservad tuleb faasida ning äärekivide vaheline vuuk ei tohi olla suurem kui 5 mm. Äärekivid rajada betoonalusele h=6 cm, betooni klass C16/20 (märgbetoon). Äärekivid toetada mõlemalt poolt kivi betooniga. Äärekivi aluse killustikaluse elastsusmoodul peab olema vähemalt 140 MPa mõõdetuna INSPECTOR- või LOADMAN-tüüpi seadmega.

2.3 LIIKLUSKORRALDUS

2.4 KATEND

2.4.1 Projekteeritud katendikonstruktsioonid

a) Kergliiklustee asfaltkattega katendikonstruktsioon

- AC 8 surf, 70/100 (graniit 45%) h=5 cm
- Ridakillustik fr. 4/32, $E_{min}=140$ MPa h=20 cm
- Dreenkiht (kruusliiv/ keskliiv) Tm130, $k_{min}=0,5$ m/ööp h=20 cm
- Olev mineraalne aluspinnas /vajadusel täitepinnas Tm65, $k=0,2$ m/ööp

b) Kergliiklustee asfaltkattega katendikonstruktsioon nõrga aluspinnase korral* (pk ~0+60 -1+00)

- AC 8 surf, 70/100 (graniit 45%) h=5 cm
- Ridakillustik fr. 4/32, $E_{min}=140$ MPa h=40 cm
- Geovõrk (komposiit, võrk+geotekstiil) 40/40 kN/m
- Eemaldatud kasvupinnas (maksimaalne võimalik)
- Olev aluspinnas

c) Mahasõidu ja Pargi 6 parkimisala katendikonstruktsioon

- AC 16 surf, 70/100 (graniit 45%) h=7 cm
- Ridakillustik fr. 4/32, $E_{min}=170$ MPa h=25 cm
- Dreenkiht (kruusliiv/ keskliiv) Tm130, $k_{min}=0,5$ m/ööp h=30 cm
- Olev mineraalne aluspinnas /vajadusel täitepinnas Tm65, $k=0,2$ m/ööp

d) Haljastus

- Murukülv (klass III)
- Kasvupinnas $h \geq 8$ cm

Töö nimetus	Kärla aleviku jalgratta- ja jalgtee põhiprojekt	Töö nr	VILprojekt OÜ VP24007
Objekti aadress	Kärla alevik, Saaremaa vald, Saare maakond	Projekti osa	TL
Staadium	Põhiprojekt <u>Seletuskiri</u>	Versioon Kuupäev	01 02.04.2025

- Vajadusel täitepinnas $k=0,5\text{m/ööp}$

Peenrad kindlustatakse purustatud kruusaga fr. 0-31,5 (pos 6).

Märkused:

- *geoloogiliste uuringute põhjal (KP2 mullakiht 50cm) võib pk 0+40 – 1+10 vajada erikonstruktsiooni – juhul kui mullakihti ei ole võimalik eemaldada tee süvendist puujuuri kahjustamata.

2.4.2 Nõuded materjalidele

- **Killustikust katendikihtide** materjalide miinimumnõuetel kõnnitee ehitusel tuleb lähtuda

Maanteeameti peadirektori 26.01.2022.a käskkirjaga kinnitatud „Killustikust katendikihtide ehitamise juhise”,

Killustikalustes ja asfaltsegudes kasutatav materjal peab vastama juhendis kehtestatud järgmistele nõuetele:

- Killustikalustes kasutatav materjal, aluseks võtta Killustikust katendikihtide ehitamise juhise 2022, tabel 1:
 - Kiilutud paekillustik fr 4/63: tabelist vastavalt AKÖL 20 500-3000 (veerg nr 6)
- **Asfaldist katendikihtide** jämetäitematerjalide miinimumnõuetel sõidutee ehitusel tuleb lähtuda Transpordiameti 16.04.2021.a käskkirjaga kinnitatud „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhise”
- Asfaltsegude paigaldamisel aluseks võtta EVS 901-3: Asfaltsegud (2021):
 - Tihe kuum asfaltbetoon AC 8 surf (tardkivim 100%) juhendist vastavalt AKÖL <900
 - Tihe kuum asfaltbetoon AC 16 surf juhendist vastavalt AKÖL >3000
- **Dreenkiht** peab olema liivast või kruusast, filtratsioonimooduliga min 1 m/ööp.
- **Täitematerjali** TM peab olema 130. Dreenkihis kasutatava materjali (kruus/ keskliiv) filtratsioonimoodul peab olema vähemalt 1 m/ööp. Filtratsioonimoodul tuleb määrata vastavalt standardile EVS 901-20.
- **Sõiduteede tugipeenrad** kindlustada kivi-killustikust seguga pos 6 (fr 0/32) („Sidumata segude terastikuline koostis”).

Tee katendi ehitamisel kasutatavad materjalid peavad olema kooskõlas kehtivate õigusaktide, standardite ja juhenditega.

2.5 TEHNOVÕRGUD

Projekti realiseerimisel tuleb jälgida, et ei vigastataks mehaaniliselt või muul moel rikutaks olemasolevaid tehnovõrke.

Kõik olemasolevad ja projekteeritud kaevude ja kapede kaaned tuleb tõsta projekteeritud tasapinda.

Pargi tn 6a kinnistul asuv vana salvkaev tuleb likvideerida. Kaev ajada täis mineraalset täitepinnast, eemaldada rakked maapinnast 0,7m sügavuseni, pinnas tihendada.

Töö nimetus	Kärla aleviku jalgratta- ja jalgte	Töö nr	VILprojekt OÜ
Objekti aadress	põhiprojekt Kärla alevik, Saaremaa vald, Saare	Projekti osa	VP24007
Staadium	maakond Põhiprojekt <u>Seletuskiri</u>	Versioon	TL
		Kuupäev	01 02.04.2025

2.5.1 Projekteeritud sademeveekanaliseerimise- ja drenaažitorustik, truubid

Torude ehitamisel järgida AS Kuressaare Veevärk nõudeid.

Truubi ehitamisel järgida Transpordiameti tüüpjoonist (projektile lisatud *Truubi tüüpjoonis*).

Sademevesi on suunatud kõrval asuvalle haljasalale või projekteeritud restkaevudesse. Sademevee- ja drenaažitorustik paigaldada vastavalt RIL 77 juhistele.

Olemasolevad ning kasutusse edasi jäävad sademevee- ja drenaažitorustikud ja truubid tuleb puhastada (läbi pesta) ja kaameraga üle vaadata nende seisukord (pargi ala torud, riigitee alused truubid, Pargi tn 6 salvkaevu ümbruse torud ning lasteaia juures olev truubi / sademevee toru).

Pargi tn 5 drenaaživee vooluhulk

Pargi tänav 5 kinnistule on projekteeritud üks sademeveekaev, millest toru suubub pooleldi riigitee kinnistul ja pooleldi Pargi tänav 5 kinnistul asuvasse kraavi. Kraav teenindab (kevadeti) elamu keldrist väljapumbatavat drenaaživett. Vee kogused keldris ei ole suured, kuid vajavad likvideerimist. Hinnanguliselt imbub keldrisse vett ööpäeva maksimaalselt 1 m³, vooluhulgaks peaks arvestama pumba vooluhulka – näiteks 5 l/sekundis (veehulga pumpab välja ca 3,5 minutiga).

Eesvooluks olev kraav on projektis ette nähtud puhastada, lasteaia parkla all olev D 315 toru läbi pesta. Edasi voolab vesi olemasolevat kraavi pidi riigitee alusesse DN 800 truupi (riigitee nr 21178 km 4,495) ja sealt edasi juba märgalale. Truup on heas korras, samuti kraavid. Süsteem võtab väikse koguse drenaaživett vastu.





Fotod: riigitee nr 21178 km 4,495 olev truup DN800. Fotod on tehtud 25.03.2025 kui üldine veetase oli üsna kõrge)

Torustikud ja kaevud

Väliskanaliseerimise torustik ehitada PP või PVC torudest SN8 vastavalt standardile EN1401 ja kanalisatsioonikaevudena kasutada tehases valmistatud PE või PP kaeve D400/315. Teleskoopsed polüetüleenkaevud peavad vastama standardile SFS3468. Kaevuluugid peavad vastama standardile EN124. Kaevud varustada malmluukidega 40T. Kuppelrestkaevude ümbrused vooderdada munakividega betoonil C16/20 (all geotekstiil). Munakivisillutis teha kausja kujuga, selliselt, et „kausi“ ülemine äär on samal kõrgusel ümbritseva maapinnaga, alumine pind ca 15- 20cm madalamal. Kuppelrestkaevu resti alumine äär „kausi põhjas“.

Torustikule ette näha 0.4 m kõrgusele toru peale märkelint tähistusega „Kanaliseerimine“.

2.5.2 Torustike ehitustööde teostamine

Ehitustöödel tuleb jälgida pinnase liiki, põhjavee taset, maapinna kõrgusarve ja pinnavorme samuti ehitusala reguleerivaid õigusakte ja tööohutusjuhendeid.

Ristumisel kaablitega, paigaldada kaabel lõhestatud hülsstorusse DN100 1,0 m mõlemale poole.

Transpordi ja montaaži käigus tuleb vältida torustikule mehaaniliste vigastuste tekitamist.

Jälgida tuleb, et majast tuleval kanalisatsioonitorul oleks olemas kanalisatsiooni õhustus.

Taaskasutamiseks mõeldud pinnas eemaldatakse ja ladustatakse objektil vastavalt Tellija/järelevalve poolt heakskiidetud alal. Taaskasutamiseks ebasobiv pinnas, mis võib kahjustada ehituses kasutatavaid materjale, veetakse ehitusplatsilt ära Tellija/järelevalve poolt näidatud kohta. Kui eemaldatav pinnas sobib projektijärgseks taimestiku ja murupindade rajamiseks, siis varutakse piisav kogus mulda, mis võimaldab luua taimestiku kasvuks minimaalse kihi (80 mm). Ülejäänud sobiv pinnas tuleb viia varusse või kuhjata Tellija/järelevalve poolt kindlaks määratud kohtadesse. Kasvupinnast tuleb käsitleda võimalikult kuivas olekus. Kasvupinnast ei tohi kasutada vahetult pärast vihma või tugeva vihma ajal. Töövõtja peab kindlustama, et kasvupinnas ei seguneks alusmulla, kivide, kõva pinnase, prahi, lammutustöödest järelejääva materjali või ehitusmaterjalidega.

Töö nimetus	Kärla aleviku jalgratta- ja jalgte	Töö nr	VILprojekt OÜ
Objekti aadress	Kärla alevik, Saaremaa vald, Saare maakond	Projekti osa	VP24007
Staadium	Põhiprojekt	Versioon	01
	<u>Seletuskiri</u>	Kuupäev	02.04.2025

Mullatööde puhul tuleb mõõtmise, liinide, kallakute, laiuse ja tasetuse puhul kinni pidada tööde ohutusnõuetest. Töövõtja kontrollib kaevamistööde ala juures toimuvat tasandamistööd, et vältida vee jooksmist kaevatud aladesse või valmistööde sektsiooni. Kaevetööde puhul tuleb järgida projekti jooniseid ja nõutud täpsusega järgida seal esitatud suundasid, pikkus-, laius ja kõrgusmõõtmeid. Juhul kui ei ole võimalik kinni pidada projektis nõutust, tuleb teostada projektimuudatus.

Varem paigaldatud kaablite, torude seadmete ja tarindite läheduses tuleb kaevetöid teha nende omanike juhendite kohaselt. Kaevetööd kooskõlastada kohaliku omavalitsusega, madalpingekaablite, elektriliinide, sidekaablite, sideliinide vahetusläheduses 2 m raadiuses ning kõrgepingeliinide juures 10 m raadiuses, tuleb kaevetööd kooskõlastada võrguvaldajatega (AS Eesti Energia, AS Telia Eesti). Kaableid peab enne ekskavaatoriga kaevamist vajalikes kohtades labidatega välja kaevama, et näha kaablite kulgemise suunda ja sügavust. Pärast seda peab ekskavaatori abil kaevatav kaugus kaablist olema 20 cm. Ekskavaatori kasutamine kaablite vahetus läheduses eeldab selleks kaevetapiks sobiva kopa olemasolu.

Ekskavaatoriga kaevamine ei või ilma eelpoolmainitud meetmete kasutamist ulatuda lähemale kui 2 m märgistatud kaablitele.

Külmade ilmadega takistatakse kaeviku põhja jäätumist kas sellega, et lõpuni kaevatakse vahetult enne seda, kui torud paigaldatakse või kasutatakse selleks sobivaid kaitsemeetmeid. Baaskraavid, külgekallakud ja aluskiht tuleb hoolikalt välja kaevata ning kujundada vastavalt projektis ettenähtud suundadele, tasanditele ja kallakutele. Kallakute kujundamisel tuleb olla täpne, kasutada abivahendeid, et saavutada projektijoonistes ettenähtud maapinna kõrgusmärgid ja kalded.

Paigaldatavad materjalid peavad olema varustatud nende standardile vastavust tõendava dokumentatsiooniga.

Varem kasutusel olnud materjale ei ole lubatud kasutada. Materjalid peavad olema loetavalt ja koos materjaliga ajas säilivalt markeeritud.

2.5.3 Torustike paigaldamisele esitatavad tehnilised nõuded

Torustiku paigaldamisel järgida RIL 77-2013 nõudeid. Töövõtja peab vältima keskkonnareostuse ohu tekkimist. Kõik tööde käigus tekkivad jäätmed (pinnas jms) tuleb utiliseerida legaalsel viisil selleks ettenähtud kohta.

Kaeviku põhi täidetakse tasandatud 10 cm killustiku või liiva kihiga.

Algtäide tuleb tihendada tihendusastmeni 0,95, vahetult toru kohal asuvat algtäidet mehaaniliselt tihendada ei tohi. Lõpptäide tee-alal tihendusastmeni 0,98.

Tihendada tuleb kihtide kaupa, kihipaksus sõltub kasutatavast tihendustehnikast, kuid ei tohi ületada ühelgi juhul 500 mm.

Mitteliiklusaladel tuleb tagasitäide teha ja tihendada nii, et ei tekiks maapinna ulatuslikke ja pikaajalisi vajumeid. Selleks tuleb tavapärase sügavusega (kuni 2,5 m) kaevikute lõpptäidet mitteliiklusaladel tihendada vähemalt kahes kihis ning tagada minimaalselt tihendusaste 0,9. Täiteks võib kasutada väljakaevatavat pinnast, kui see on mehaaniliselt tihendatav.

Lõpptäide liiklusaladel tuleb teostada mittekülmakerkelise ja tihendatava mineraalse pinnasega. Täitematerjal peab olema laboratoorselt kontrollitud ning nõuetele vastav.

Nõuded tagasitäite materjalile:

- Fraktsioon - ei tohi sisaldada üle 75mm mõõduga tükke;
- Filtratsioonimoodul - vähemalt 2,0m/d.

2.5.4 Keskkonnakaitse

Peale ehitustööde lõpetamist tuleb ehitustsoonis heakord taastada. Planeerida pinnas, eemaldada ehituspraht. Haljasalal taastada kasvumulla kiht, tasandada ja haljastada.

Ehitusel ei tohi kasutada keskkonnaohtlikke materjale ja aineid.

Jäätmekäitlus korraldatakse vastavalt kohaliku omavalitsuse jäätmehoolduseeskirjale.

Töö nimetus	Kärla aleviku jalgratta- ja jalgte	Töö nr	VILprojekt OÜ
Objekti aadress	Kärla alevik, Saaremaa vald, Saare maakond	Projekti osa	VP24007
Staadium	Põhiprojekt	Versioon	TL
	Seletuskiri	Kuupäev	01
			02.04.2025

2.5.5 Sidevarustus

Olevatele sidekaablitele on ette nähtud kaitsmine lõhestuva PVC kaitsetorudega (A-klass, 750N, D 110 mm).

Pargi tn 6 ja Pargi tn 6 kinnistutel on projekteeritud /rekonstrueeritud parkla ja kergliiklustee all ette nähtud oleva sidekaabli väljavahetamine, et tuua olemasolev (Pargi tn 4 ja Pargi tn 6) harumuhv (KRL101) asfaltkatte alt välja, haljasala alla. Kaablitrasside asukoht peab jääma samaks.

Kinnistute poolsed otsad jätkata muhviga Gelsnap A ja magistraali poolne ots muhviga Gelsnap B. Ette on nähtud 14m ja 25m lõigu sidekaabli VMOHBU 3*2 paigaldus, kaabel paigaldada A-klassi kaablihülssi/kaitsetorusse (1250N).

Tehnovõrgu vähim sügavus tee katte all 1,0m.

Liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise kord:

Tööde teostamine Telia liinirajatise kaitsevööndis on lubatud ainult kehtiva tegutsemisloa alusel, mille väljastab liinirajatise omanik Telia Eesti AS.

Enne tööde alustamist liinirajatise kaitsevööndis tuleb töövõtjal kohale kutsuda Telia järelevalve töötaja, et selgitada välja sideehitiste täpne paiknemine looduses s.h liinirajatiste sügavused

Pidada kinni Telia Eesti AS poolt väljastatud juhenditest tüüpsituatsioonid kaevetöödel ja võimalikud kaitsemeetodid <https://www.telia.ee/partnerile/ehitajale-maaomanikule/juhendid>

Näha ette kõik vajalikud meetmed ja tööd siderajatiste kaitsmiseks, tagada normatiivsed sügavused ja vahekaugused.

Telia liinirajatise kaitsevööndis on liinirajatise omaniku loata keelatud igasugune tegevus, mis võib ohustada liinirajatist.

Et tagada olemasolevate siderajatise säilimine peab mehhanismide kasutaja liinirajatise kaitsevööndis tegutsedes tegema kõik selleks, et vältida siderajatiste võimaliku kahjustamist.

Siderajatised taastab Telia Eesti AS hooldus partner ja siderajatise lõhkuja hüvitab tekitatud kahjud vastavalt Telia Eesti AS esitatud tehtud tööde arvetele.

Peale ehitustööde lõppu peab ehitaja teostama ise või tellima Connecto Eesti AS-lt kaevetööde alasse jäänud sidekanalite läbitavuse kontrollimise, mis fikseeritakse protokollaktis järelevalve esindaja juuresolekul, et oleks tagatud olemasolevate siderajatiste säilimine ning nõuetekohane kasutamine.

Telia sideehitiste kaitsevööndis tegevuste planeerimisel ja ehitiste projekteerimisel tagada sideehitise ohutus ja säilimine vastavalt EhS §70 ja §78 nõuetele. Tööde teostamisel sideehitise kaitsevööndis lähtuda EhS ptk 8 ja ptk 9 esitatud nõuetest, MTM määrusest nr 73 (25.06.2015) „Ehitise kaitsevööndi ulatus, kaitsevööndis tegutsemise kord ja kaitsevööndi tähistusele esitatavad nõuded“, kohaldatavatest standarditest ning sideehitise omaniku juhenditest ja nõuetest.

Antud kooskõlastus ei ole tegutsemisluba Telia sideehitise kaitsevööndis tööde teostamiseks. Sideehitise kaitsevööndis on sideehitise omaniku loata keelatud igasugune tegevus, mis võib ohustada sideehitist.

Sideehitise kaitsevööndis võib töid teostada ainult Telia volitatud esindaja poolt väljastatud tegutsemisloa alusel. Tegutsemine Telia sideehitiste kaitsevööndis on lubatud peale sideehitise kättenäitamist

järelevalve töötaja poolt ning selle fikseerimist kahepoolset allkirjastatud aktis. Tegutsemisluba taotleda hiljemalt 5 tööpäeva enne planeeritud tegevuste algust ja soovitud väljakutse aega Telia Ehitajate portaalis: <https://www.telia.ee/ehitajate-portaal>

Teostatavate tööde käigus tagada kujud, sideehitiste terviklikkus ja kaitsemeetmete rakendamine.

Sideehitiste kaitsemeetmete muudatused kooskõlastada enne tööde algust Telia sideehitiste järelevalve töötajaga. Kõik Telia sideehitiste kaitsmise/säilitamisega seotud kulud kannab tööde teostamisest huvitatud isik.

2.5.6 Elektrivarustus

Projektila valgustust käsitleb käesoleva projekti Osa 2: Valgustus.

Töö nimetus	Kärla aleviku jalgratta- ja jalgtee põhiprojekt	Töö nr	VILprojekt OÜ VP24007
Objekti aadress	Kärla alevik, Saaremaa vald, Saare maakond	Projekti osa	TL
Staadium	Põhiprojekt <u>Seletuskiri</u>	Versioon Kuupäev	01 02.04.2025

2.6 Puude ja haljasalade kaitsmine

Töövõtja ei või ilma omavalitsuse ja/või maakonna keskkonnateenistuse kooskõlastuseta eemaldada, teisaldada või lõigata maha ühtegi avalikul alal või kõnniteedega külgnevat puud. Töövõtja vastutab kõigi projektipiirkonnas asuvate olemasolevate puude ja haljasalade kaitse eest. Kui Inseneri arvates on mõnda puud või haljasala põhjendamatult vigastatud või kahjustatud, siis asendab Töövõtja iga vigastatud või kahjustatud puu ja/või haljasala uuega, mis on sama või parema kvaliteedi ja näitajatega. Kaevetööd, mida teostatakse puule lähemal kui 2 m, tehakse käsitsi. Pärast trassi mahamärkimist ja enne kaevetöödele asumist tuleb trassi koridor koos omavalitsuse haljastusspetsialistiga üle vaadata. Ehitustööde perioodil kasutada kõrghaljastuse kaitseks tüvekaitseid. Väärtuslikele töötsoonis asuvatele puudele tuleb seada tarand ning vältida juurestiku kinnisurumist mehhanismide poolt.

Ehitusel tuleb järgida kohaliku vee-ettevõtte juhiseid.

2.7 Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid

Uued või asendatavad liiklusemärgid on näidatud asendiplaanilistel joonistel.

Liiklusemärgid paigaldatakse vastavalt asendiplaani ja liikluskorralduse joonisele. Projektiga ettenähtud liiklusvahendid tuleb paigaldada vastavalt kehtivatele normidele.

Teemärgistus ja liiklusemärgid on projekteeritud vastavalt Eesti Vabariigi standarditele:

- EVS 614 „Teemärgised ja nende kasutamine“;
- EVS 613 “Liiklusemärgid ja nende kasutamine”.

Projektis on kasutatud liiklusemärke suurusgrupiga 1. Liiklusemärkidel kasutada kilet valguspeegeldavuse klassiga II. Liiklusemärgid peavad olema tsingitud plekist alustel. Liiklusemärkide tagumine külg peab olema kaetud halli värviga.

Ehitaja peab arvestama posti pikkuse valikul postile paigaldatavate liiklusemärkide arvuga. Olemasolevad liiklusemärgid, mis lähevad vastuollu projekteeritud liikluskorraldusega, võetakse maha. Olemasolevate liiklusemärkide seisukord tuleb Töövõtjal üle vaadata, vajadusel märgid välja vahetada.

Kõik ehituse käigus töövõtja poolt likvideeritavad liiklusemärgid, märgipostid tuleb demonteerida ja anda üle tee valdajale ning ladustada tee valdaja poolt ette näidatud kohta nii, et oleks tagatud võimalusel nende edasine kasutamine ka tulevikus. Tee valdaja poolt kasutuskõlbmatuks või mitte vajalikuks tunnistatud elemendid tuleb utiliseerida jäätmekäitlusjaama.

Võimalusel kasutada olemasolevaid liiklusemärke, mis tuleb paigaldada vastavalt projektis esitatud liikluskorraldusele.

Paigaldatud liikluskorraldusvahendid peavad taluma tuulekoormust WL-4 ja sahkamisel paiskuvat lume koormust DSL-3

Teemärgised märkida maha termovaluplastikuga.

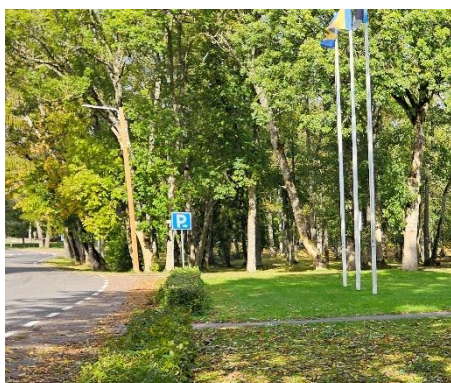
Kõik paigaldatavad metallkonstruktsioonid (postid, kandurid, kinnitusdetailid, jms.) peavad olema kuumtsingitud.

Liiklusemärkide, lisateetahvlite ja teemärgiste valmistamisel kasutada vähemalt 1,8 mm paksuseid alumiiniumist märgialuseid.

Liiklusemärgi postide konstruktsioonina kasutada 60 mm läbimõõduga kuumtsingitud metalltoru.

2.8 HALJASTUS JA HEAKORD

Projekti raames likvideeritakse likvideeritakse 26 puud, neist 2 tk Kärla park kinnistult (viltused puud), 4 tk Pargi tn 1 kinnistult, 20 tk Pargi tn 5 kinnistult. Pargi tn 5 istutatakse asemele ca 12 puud (pihlakad), mis tuleb kooskõlastada (puude liigid ja istikude suurused) ühistu juhatusel. Uued puud tuleb istutada vastavalt konkreetsele istikule ettenähtud nõuetele ja piisava mullapalli suurusega.



Fotod: kaks viltust puud Kärla pargi alal, mis tuleb likvideerida



Fotod: likvideeritav pihlakate rivi Pargi tn 5 kinnistul

Ehituse käigus rikutud haljastus taastatakse. Kasvualus rajada sõelutud kasvumullast. Peale ehitustööde lõppu tuleb tee maa-ala puhastada kogu ulatuses, st tee maa-alale lõpetatud, viimistletud ja esteetilise väljanägemise andmist, kaasaarvatud rohu niitmist enne selle üleandmist Tellijale.

Asendiplaanil näidatud kraavid tuleb puhastada, eemaldada sete kraavi põhjast ning profileerida kraavi põhi.

2.9 KVALITEEDI JA TEHNOLOOGIANÕUDED

Ehitaja peab teehoiutööde tegemisel lähtuma Majandus- ja taristuministri 03.08.2015 määrusest nr 101 „Tee ehitamise kvaliteedinõuded“. Arvestama peab projektis esitatud nõudeid. Juhul, kui ilmnevad tööd, mis ei kajastu eelpool mainitud määruses, siis tuleb lähtuda töödele tee omaniku poolt kehtestatud tehnoloogilistest juhistest ja vastuvõtu eeskirjadest, arvestades Eesti Vabariigi standardite, nende puudumisel teiste riikide standardite nõudeid.

2.9.1 Ettevalmistustööd

Ehitaja ei tohi kahjustada ettevalmistustööde käigus olemasolevaid õhu- ja maakaabelliine ning torujuhtmeid. Kõik kaevetööd tuleb kooskõlastada võrguvaldajatega. Ehitustööde teostamisel tuleb arvestada projekti kooskõlastustes märgitud tingimustega.

2.9.2 Mullatööd

Süvendite ja mullete pealispind ning nõlvad planeeritakse projekti joonistel ette antud kalletega. Katendi konstruktsiooni kihtide rajamisel tuleb kõrvaldada ebasobivast pinnasest täide, vanad võimalikud konstruktsioonid ja muu ebasobiv pinnas (laoplatsid otsib töövõtja). Kui tööde käigus selgub, et tee konstruktsiooni kihtide alla jääb ehituseks ebasobiv pinnas, tuleb kõlbmatu pinnas välja kaevata ja asendada täitepinnasega. Kasutusest väljas soojatrassi künadest (vt asendiplaan) tuleb torustik likvideerida, künad liivaga täita ja tihendada. Muldkeha tuleb ehitada horisontaalsete kihtidena ja need tihendada. Tihendatud muldkeha täitematerjali pealmise kihi pealt tuleb saavutada kandevõime $E_{v2} > 45$ MPa (plaatkoormuskatsega). Kui selle nõude täitmine ei ole täielikult võimalik, siis on vaja saavutada kandevõime liivakihi pealt 65 MPa. Täitepinnaste tihendustegur K_t peab olema vähemalt 0,98 ja filtratsioonimoodul K_f peab olema vähemalt 0,2 m/ööp.

Töö nimetus	Kärla aleviku jalgratta- ja jalgtee põhiprojekt	Töö nr	VILprojekt OÜ VP24007
Objekti aadress	Kärla alevik, Saaremaa vald, Saare maakond	Projekti osa	TL
Staadium	Põhiprojekt <u>Seletuskiri</u>	Versioon Kuupäev	01 02.04.2025

2.9.3 Katendikihtide ehitamine

Killustikust katendikihtide ehitamisel tuleb lähtuda Killustikust katendikihtide ehitamise juhiseist. Killustik peab olema paigaldatud alusesse viisil, mis tagab ühtlase ettenähtud terastikulise koostisega materjali tee piki- ja ristlõike ulatuses. Tihendatud killustikaluse elastsusmoodul peab olema $> 170\text{MPa}$, jalgteede all $>140\text{MPa}$.

Asfaltbetoonkatted tuleb ehitada vastavalt Asfaldist katendikihtide ehitamise juhisele.

3 KESKKONNANÕUDED

3.1 KESKKONNANÕUDED

Töövõtja peab vältima saasteainete sattumist pinnasesse ja/või (põhja)vette. Kütused ja õlid peavad olema ladustatud viisil, mis välistab võimalikud lekked. Töövõtja peab olema valmis hädaolukordadeks ja nende puhul vastavalt tegutsema. Töövõtja peab koheselt Tellijat teavitama õnnetusjuhtumistest, mis võivad olla keskkonnale ohtlikud.

Töövõtja peab korrektsete ehitusmeetoditega vältima maastiku kahjustumist või tegema seda erandjuhul. Kõik praht ja jäätmed tuleb käidelda vastavalt Eestis kehtivatele nõuetele.

Kõik ehitustööde ajal ajutiselt hõivatud tööpiirkonnad tuleb lepingu lõppedes taastada nende endises seisukorras. Jäätmed tuleb ära vedada, pinnas viia endisesse seisukorda.

3.1.1 Ehitustegevuse peamised negatiivse keskkonnamõju valdkonnad ja leevendavad meetmed

Ehitusaegne keskkonnamõju on väike ning ajutise iseloomuga.

4 TÖÖDE TEOSTAMINE

4.1 EHITUSAEGNE LIIKLUSKORRALDUS

Ehitusobjektil korraldab liikluse ehitaja vastavalt teostatavatele töödele ja töösolevate alade suurusele. Liiklus korraldatakse teetöö ajal, tööde katkestamisel ja vaheajal liiklusmärkide, teemärgiste, vilkurite, ohutuslampide, suunavate valgusseadmete, tõkestus- ja hoiatusvahendite ning muude liikluskorraldusvahenditega või reguleerijate abil. Ajutise liikluskorraldusega vastuollu sattuvad liiklusmärgid tuleb kinni katta sobival viisil. Liikluskorraldusvahendid ja nende kasutamine peavad vastama kehtestatud normdokumentidele. Liikluskorraldus teetööde ajal peab olema otstarbekas ning arvestama töö kestvust, iseloomu ja liiklusolusid.

4.2 ETTEVALMISTUSTÖÖD

Vahetult enne ehitustööde algust on töövõtja kohustatud teavitama ja vajadusel kohale kutsuma kõikide kommunikatsioonide valdajad. Samuti on töövõtja kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev projekt puudutab. Tehnovõrkude ümbertõstmisel tuleb edastada tehnovõrkude valdajatele teostusjoonised, sh reserv- ja kaitsetorude paigaldamise teostusjoonised.

4.3 MULLATÖÖD

Töövõtja peab korraldama nii sobiva kui ka sobimatu pinnase ladustamise. Objektilt ülejään pinnas tuleb Töövõtjal ära vedada ja käidelda.

4.4 KATEND

Katendi ehitamisel tuleb järgida kehtivaid normdokumente, vastavasisulisi juhendeid ja ehituse head

Töö nimetus	Kärla aleviku jalgratta- ja jalgtee põhiprojekt	Töö nr	VILprojekt OÜ VP24007
Objekti aadress	Kärla alevik, Saaremaa vald, Saare maakond	Projekti osa	TL
Staadium	Põhiprojekt <u>Seletuskiri</u>	Versioon Kuupäev	01 02.04.2025

tava.

5 KASUTAMINE JA HOOLDAMINE

5.1 KASUTAMINE

Teed kahjustada ja risustada on keelatud. Tee omanik võib nõuda tee kahjustajalt või risustajalt teehoiukulude katteks hüvitist.

Liiklust teel korraldatakse liiklusseaduse ja selle alusel antud õigusaktide kohaselt.

Liiklusväliseks otstarbeks võib teed kasutada üksnes omaniku kirjalikul loal ja tema kehtestatud tingimustel.

Nii koormaga kui ka koormata liikleva sõiduki suurimad lubatud mõõtmed ning massi ja teljekoormused kehtestab majandus- ja kommunikatsiooniminister.

Tee omanik peab lubama teed tasuta kasutada alarmsõidukil ja erakorralise või sõjaseisukorra ajal kaitseväe sõidukil.

Mitmele omanikule kuuluvate teede ristumiskohal vastutab iga omanik ohutuks liiklemiseks vajaliku tee seisundi eest talle kuuluva kinnisasja ulatuses.

5.2 HOOLDUS

5.2.1 Teehooldus

Hooldustööde käigus ei tohi kahjustada rajatud katendit, rajatise, kindlustatud teepeenraid, tee kaitsepiirdeid, liikluskorraldusvahendeid jne. Tööde tegemisel lähtutakse heast tavast ning eriolukordades mõistlikest lahendustest. Probleemide korral, mis ohustavad teed ning rajatise kasutavaid liiklejaid, on tee haldaja poolt vajalik võtta koheselt kasutusele meetmed avariiohu vältimiseks ning kahjustuste arenemise tõkestamiseks. Kui tegemist on garantiiperioodil esineva ning garantiijuhtumiks liigituva olukorraga, tuleb sellest koheselt teavitada ka Töövõtjat, teistel juhtudel lahendab tee haldaja situatsiooni vastavalt kasutusjuhendile, heale tavale ning ettenähtud tehnilistele lahendustele.

Talihooldus

Hooldustööde käigus ei tohi kahjustada rajatud katendit, rajatise, kindlustatud teepeenraid, liikluskorraldusvahendeid jne.

Sõidutee talihoolduse käigus ei tohi lund kuhjata tee serva. Lumevallide lükkamisel peab jälgima, et lükatav lumi ja tehnika ei vigastaks liikluskorraldusvahendeid (piirdeid, märke, tähisposte). Lume kuhjamine nende ümber ei ole lubatud. Talveperioodil liiklusmärkide kattumisel lumega tuleb neid puhastada.

Kevadised hooldustööd

Liikluskorraldusvahendite korrastus, rajatiste puhastamine jm, samuti talihoolduse käigus libedusetõrjeks kasutatud puistematerjali jääkide äravedu sõiduteelt ja mujalt teemaalt peavad olema pärast kevadist lumesulamist lõpetatud.

Hooldustööd aastaringset

Määratud katet tuleb puhastada harjaautoga või imuriga. Ei tohi kasutada terasharju, mis võivad katet kahjustada.

Kattele sattunud kemikaalid, mis võivad kahjustada nii teekatet kui ka markeeringut, tuleb eemaldada koheselt, et vältida võimalikke katte kahjustusi.

Kattele tekkinud mehaanilised vigastused tuleb koheselt kaitsta pindamise teel, et vältida kahjustuse süvenemist alumistesse katendikihtidesse. Praod kaitsta ribapindamise teel.

6 EHITUSTÖÖDE MAHUD JA MAKSUMUS

Esitatud tööde mahud on mõõdetud joonistelt ehitustarindi geomeetrilistest mõõtmetest lähtuvalt. Töömahtude loendid on toodud eraldi tabelis.

Töö nimetus	Kärla aleviku jalgratta- ja jalgte	Töö nr	VILprojekt OÜ
Objekti aadress	Kärla alevik, Saaremaa vald, Saare maakond	Projekti osa	VP24007
Staadium	Põhiprojekt	Versioon	01
	<u>Seletuskiri</u>	Kuupäev	02.04.2025

7 JÄÄTMEKAVA

Ehitusjäätmete käitlemine tuleb lahendada vastavalt kohaliku omavalitsuse nõuetele.