



Turu 34, Tartu 51004, tel 7 475 333, registrikood 10149499
e-mail: info@tinterprojekt.ee

TELLIJA: TRANSPORDIAMET

TÖÖ: 29-24-TP

**Riigitee nr 11251 Viimsi-Rohuneeme tee km 1,13-1,58
lõigule kergliiklustee ehitamise põhiprojekti koostamine**

ESKIISPROJEKT

PROJEKTIJUHT: Indrek Lensment

PROJEKTEERIJA: Priit Teearu

September 2024

SISUKORD

I	SELETUSKIRI	2
1	ÜLDOSA.....	2
1.1	KASUTATUD ÕIGUSAKTID, STANDARDID, JUHENDID	2
1.2	LÄHTEMATERJALID, PLANEERINGUD	3
1.3	TEOSTATUD UURINGUD	3
2	OLEMASOLEVA OLUKORRA KIRJELDUS.....	3
2.1	MAAKASUTUS.....	4
2.2	OLEMASOLEV TEEDEVÕRK, BUSSIPEATUSED.....	4
2.3	KITSENDUSI PÕHJUSTAVAD OBJEKTID	4
2.4	OLEMASOLEVAD TEHNOVÕRGUD	5
3	PROJEKTLAHENDUSED.....	5
3.1	ÜLDANDMED.....	5
3.2	PLAANILAHENDUS.....	6
3.2.1	SÕIDUTEE	6
3.2.2	JALG- JA JALGRATTATEE	7
3.2.3	BUSSIPEATUSED	8
3.2.4	RISTLÕIKE LAHENDUSED	8
3.2.5	RISTMIKUD	8
4	KATEND.....	9
5	VEE ÄRAJUHTIMINE	9
6	VÄLISVALGUSTUS	10
7	LIIKLUSKORRALDUS	10
8	KESKKONNAKAITSE.....	10

JOONISED

0	Asukohaskeem	1:5000	TL-4-01
1	Asendiplaan	1:500	TL-4-02 - 03
2	Tüüpristlõiked	1:100	TL-6-01

I SELETUSKIRI

1 ÜLDOSA

Projekti eesmärgiks on koostada riigitee nr 11251 Viimsi-Rohuneeme tee km 1,13-1,58 Rannakuuse tee ja Mõisaranna tee vahelisele lõigule kergliiklustee (jalg- ja jalgrattatee, edaspidi JJT) põhiprojekt. Projekti eesmärgiks on olemasolevate kergliiklusteede omavaheline ühendamine, üldise liiklusohutuse tõstmine, ohutute teeületuskohtade kavandamine ja teemaa määramine tagamaks piirkonnas jalakäijatele mugavam ja ohutum liikumisteed ning vältimaks üleliigseid kergliiklejate teeületusi.

Projekti koosseisus tuleb ära lahendada ka kergliiklustee valgustus (olemasoleva valgustuse ümber projekteerimine), tehnovõrkude ümber tõstmine, sademevee ära juhtimine jms tagamaks piirkonda sobituv terviklahendus. Sõltuvalt projekteerimisel selguvast lahendusest võib olla vajalik arvestada ka sõidutee või teisel pool teed oleva kergliiklustee mõningasel määral ümber projekteerimisega.

Tellijä:

Transpordiamet

Teelise 4, 10916 Tallinn, tel 6119300 e-post: info@transpordiamet.ee

Kontaktisik: Hans Keskrand, tel. 59 819 102, Hans.Keskrand@transpordiamet.ee

Projekteerija:

Tinter-Projekt OÜ Turu 34, Tartu 51014

e-post: info@tinterprojekt.ee

Kontaktisik: Indrek lensment, tel. 5221106 indrek@tinterprojekt.ee

1.1 KASUTATUD ÕIGUSAKTID, STANDARDID, JUHENDID

- Ehitusseadustik (RT I, 05.03.2015, 1);
- Tee projekteerimise normid (RT I 17.11.2023.a määrus nr 71)
- Riigiteede liikluskorralduse juhend (TRAM 19.01.2023 nr 1.1-7/23/9);
- Tee ehitamise kvaliteedi nõuded (RT , 03.08.2015, 101);
- Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded (RT, 09.01.2020 nr 2);
- Riigiteede ajutine liikluskorraldus. Juhend liikluse korraldamiseks riigiteede ehitus- ja korrashoiutöödel (MA 2018-009);
- Maanteeameti peadirektori 18.02.2019 käskkirjaga nr 1-2/19/096 kinnitatud Teetööde tehnilised kirjeldused;
- Transpordiameti juhendmaterjal: <https://www.transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid>;
- Maanteeameti peadirektori 20.12.2018.a käskkirjaga nr 1-2/18/545 kinnitatud Riigiteede haljastustööde juhend;

- Maanteeameti peadirektori 05.01.2016.a käskkiri nr 0001 „Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhis (2020)“;
- Transpordiameti korraldusega 16.04.2021 nr 1.1-3/21/162 kinnitatud "Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis;
- "Asfaltsegud", EVS 901-3;2021;
- Killustikust katendikihtide ehitamise juhend (TRAM KT_025_J8_r1. Kinnitamine 26.01.2022 nr 1.1-7/22/43);
- Transpordiamet MA 2018-015 „Nõuded tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale kavandamisel“
- „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“ EVS 613;
- „Teemärgised ja nende kasutamine“ EVS 614:2022;
- „Linnatänavad“ EVS 843:2016;
- „Puittaimed haljastuses“ EVS 939:2020;
- „Betonist äärekivid.“ EVS-EN 1340;
- Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmöödistamisele esitatavad nõuded (RT, 14.04.2016 nr 34).

1.2 LÄHTEMATERJALID, PLANEERINGUD

Projekteerimise alusdokumendiks on tehniline kirjeldus „Riigitee nr 11251 Viimsi-Rohuneeme tee km 1,13-1,58 lõigule kergliiklustee ehitamise põhiprojekti koostamine“.

1.3 TEOSTATUD UURINGUD

Enne käesolevat eskiisprojekti on objektile teostatud alljärgnevad uuringud:

- Topo-geodeetiline uuring – Tinter-Projekt OÜ; töö nr 22-24-GEO, juuli 2024 a.

2 OLEMASOLEVA OLUKORRA KIRJELDUS

Projekteeritav kergliiklustee asub Harju maakonnas Viimsi vallas Haabneeme alevikus ning on puudvaks kergliiklustee lüliks Rannakuuse tee (kohalik tee nr 8900085) ja Mõisaranna tee vahelisel lõigul (tee nr 8900902).

Riigitee aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus projekteeritaval lõigul on 2023. aasta teeregistri andmetel 8 809 a/ööp, millest raskeliiklus (VA ja AB) moodustab 2%. Riigiteel on kehtestatud vastavalt teelõigule piirkiirus 40 km/h või 50 km/h.

Riigitee vahetus läheduses on Transpordiameti tellimusel koostatud liiklusohtliku koha likvideerimise projekt „Riigitee 11251 Viimsi-Rohuneeme km 1,5-1,65 asuva jalg- ja jalgrattatee ümberehitamise projekti koostamine“ (Road-Expert OÜ töö nr THK18488), millega on projektlahenduse koostamisel arvestatud.

Sõidutee on 8,0 m laiuse asfaltbetoonkattega ning sõiduradade laiuseks on 3,0 m (kurvides laiendid). Tugipeenrad on teeregistri andmetel 1,0 m laiused.

Sõidutee katend on ehitatud 2000. aastal ning 2016. aastal on teele tehtud ülekate. Teelõigu katendikonstruktsioon on teeregistri andmetel:

1. AC 16 surf h=4cm
2. AC 12 surf h=3cm
3. AC 32 base h=6 cm
4. Killustikalus h=25cm

2.1 MAAKASUTUS

Tee-maa laius vaadeldaval lõigul varieerub vahemikus 14 - 30 m.

Projekti koosseisus koostatakse krundijaotuskava. Krundijaotuskavaga määratakse maaeraldused, mis tulenevad projektlahendusest nt uue mulde ehitus, uue kraavi rajamine või kergliiklustee ehitamine. Maaeralduste alalt mahavõetavate puude materjal kuulub maaomanikule.

2.2 OLEMASOLEV TEEDEVÕRK, BUSSIPEATUSED

Eskiisprojektiga on käsitletud kõikide kruntide mahasõite hinnates nende otstarvet ja liiklusohutust põhitee suhtes. Projekteeritava JJT'ga ristuvad mahasõidud rekonstrueeritakse vastavalt vajadusele. Uusi ristumiskohti ei rajata ja olemasolevaid ei likvideerita.

Projekteeritaval lõigul KM 1,563 paikneb olemasolev „Metskonna“ bussipeatus. Peatusel on olemas tasku ja ootekoda.

2.3 KITSENDUSI PÕHJUSTAVAD OBJEKTID

Keskkonnakaitselisi kitsendusi põhjustavad objektid:

- Ranna või kalda piiranguvöönd (vid 2024089078). Mõjualasse jäävad kinnistud:
 - 11251 Viimsi-Rohuneeme tee (89001:024:0005), osaliselt
 - Rohuneeme tee 29 (89001:001:0492), osaliselt
 - Sanglepa tee (89001:003:2055)
 - Rohuneeme tee 35 (89001:001:2033)
 - Viimsi metskond 91 (89001:003:1463)
- Maaparandussüsteemi kollektoreesvool (vid 40313402000200011M). Mõjualasse jäävad kinnistud:
 - 11251 Viimsi-Rohuneeme tee (89001:024:0005), osaliselt

2.4 OLEMASOLEVAD TEHNOVÕRGUD

- **Sidevarustus:**
Projekteeritaval alal asuvad sidevarustuse vasksidekaablid ja sidekanalisatsioon.
Sidevarustuse haldajad on Telia Eesti AS ja Elisa Eesti AS.
- **Veevarustus ja kanalisatsioon:**
Projekteeritaval alal asuvad vee-, sademeveekanalisatsiooni- ja kanalisatsioonitorustikud.
Torustike haldaja on AS Viimsi Vesi.
- **Elektrivarustus:**
Projekteeritaval alal asuvad elektrivarustuse maakaablid.
Elektrivarustuse haldaja on Imatra Elektr AS.
- **Välisvalgustus:**
Projekteeritaval alal on olemasolev välisvalgustus.
Välisvalgustuse haldaja on Viimsi Vallavalitsus.
- **Maaparandus:**
Projekteeritaval alal asub maaparanduslik kollektoreesvool.
Maaparandusehitiste haldaja on Põllumajandusamet.

3 PROJEKTLAHENDUSED

3.1 ÜLDANDMED

Projekteeritava maantee 11251 põhilised näitajad:

- | | |
|-------------------------------------|---|
| • Projekteerimise lähtetase | „rahuldav” |
| • Projektkiirus | 40 - 50 km/h |
| • Sõiduradade arv | 1+1 |
| • Sõiduraja laius | 3,0 m |
| • Kindlustatud peenra laius | 0,5 m |
| • Tugipeenra laius | 0,5 m |
| • Võrdtugeva katte laius | 7,0 m |
| • Jalg- ja jalgrattateede ristlõige | 2,5-3,0 m (põhjendatud juhtudel kitsam) |

Projekti eesmärgiks on olemasolevate kergliiklusteede omavaheline ühendamine, üldise liiklusohutuse tõstmine, ohutute teeületuskohtade kavandamine ja teemaa määramine tagamaks piirkonnas jalakäijatele mugavam ja ohutum liikumisteede ning vältimaks üleliigseid kergliiklejate teeületusi.

Projekteeritav lõik asub Rohuneeme tee km 1,13 - 1,58 vahemikus.

Käesoleva eskiisprojekti lahendustega on projekteeritaval lõigul üldjuhul ette nähtud:

- Kergliiklustee ja sõidutee elementide (sõiduradade, ohutusribade vms) laiused ja paigutused (sh esialgse ruumivajaduse ja võimaliku sõidutee ümber projekteerimise ulatuse määramine);
- Bussipeatuste ja nende juurdepääsude põhimõttelised lahendused;
- Ristumiskohtade esialgsed lahendused;
- Teeületuskohtade esialgsed lahendused;
- Tõukerataste ja jalgrataste parkimiskohad/alad;

Eskiisprojektiga on kinnitatud järgnevad lahendused:

- Kõik olemasolevad ülekäigurajad säilitada. Vajadusel ette näha täiendav ülekäiguraja valgustus;
- Praegu kehtivaid kiiruspiiranguid ei muudeta;
- Nihutada „Metskonna“ bussipeatuse olol bussipaviljon teest eemale rajades minimaalne mulde laiendus uue paviljoni aluse rajamiseks. Läbiva kergliiklustee laius 3,0m + 0,5m ohutusruum paviljonini.
- Minimaalne vaheriba, kuhu on sobilik haljastust kavandada, on 1,5 m. Kitsamates olukordades kasutada täringukivi vms lahendust. Lõplik vaheribade plaanilahendus selgub põhiprojekti etapis, peale eskiisprojekti tutvustamist huvitatud pooltele (maaomanikud, RMK).

Projekteeritud lahendused on välja töötatud koostöös Tellijaga.

3.2 PLAANILAHENDUS

3.2.1 SÕIDUTEE

Kitsale tee-maale JJT mahtuamise eesmärgil RMK Viimsi Külustuskeskuse juures on ette nähtud sõidutee ümberprojekteerimine vahemikus PK 3+07 – 3+97 (vt joons 4-03).

PK 3+07 – 3+97 lõigul vähendatakse kurvi plaanikõveriku raadiust, millest tingitult on moodustatud uued eelkõverikud ning suurendatud sõiduraja laiendeid mõlemal sõidurajal. See omakorda tingib ka muldkeha laiendamise väliskurvis, mis jällegi tingib tee paremas servas olemasoleva JJT ümberprojekteerimise.

Projekteeritud plaanikõvera raadius 110 vastab 50 km/h tasemele „Rahuldav“ 4% viraaži korral (EVS 843:2016 „Linnatänavad“).

Seoses nende muudatustega on muudetud ka Rohuneeme tee ja Hundi tee ristmikul Road-Expert OÜ poolt teostatud lahendust (töö nr THK18488) lahendust, et see ühtiks käesoleva projektiga.

Muus osas ühtib Rohuneeme tee telg olemasolevaga ning sõidutee geomeetriat ei muudeta.

Projekteeritud plaanilahendused on toodud joonistel 4-02 ja 4-03 „Asendiplaan“.

3.2.2 JALG- JA JALGRATTATEE

Uus JJT on projekteeritud sõidutee vasakusse serva. Tee laius on valdavalt 3,0 m, kuid kitsendatud oludes 2,5 ja RMK hoone nurgas (PK 3+40 – 3+60) 2,0 m.

JJT ristub mitme mahasõiduga, mis JJT rajamise käigus rekonstrueeritakse. Ristmikele on ette nähtud kergliiklustee ülekäiguraja kattemärgistus ning liiklusmärgid (täpsem lahendus põhiprojekti raames).

Mõlemas eskiisi versioonis on RMK kurv (PK 3+07 – 3+97) teostatud äärekividega lahendusega, et kitsale tee-maale ära mahtuda. Ühte moodi on lahendatud ka „Metskonna“ bussipeatuse juures olev osa PK 4+40 – 4+85 ja liitumine olemasoleva kergliiklusteega PK 0+20 – 0+44.

Ülejäänud osas on peamisteks piiravateks teguriteks Vahtra tee 2 kinnistu nurk ja aed (PK 2+60) ning sõidutee vasakus servas paiknevad olemasolevad elektriõhuliinide postid.

Eskiis v01 puhul on valdavalt kasutatud ilma äärekivideta lahendust. Kui sõidutee ja JJT vaheline ohutusriba on > 1,5m on ette nähtud haljastus, vastasel juhul täringukivi. Vahtra tn 2 kinnistu nurgas on ette nähtud võõrandada 13 m² maad ja ümber paigutada olemasolev kinnistu piirdeaed.

Lihapoe ees (PK 3+95 – 4+40) on projekteeritud äärekividega ohutussaar, mis eraldab sõiduteed ja JJT'd.

Eskiis v02 puhul rohkem kasutatud äärekividega lahendust. Äärekivi algab juba Vahtra nt 2 kinnistu juures ning jätkub kuni RMK kurvi lõpuni. Antud lahendus võimaldab Vahtra tn 2 kinnistult vähem maad võõrandada (alla 1m²). Äärekividega lahendusega kaasneb sademevee ärajuhtimise lahenduse leidmine, kuna sõidutee pikikalle on antud lõigus väga väike.

Lihapoe ees (PK 3+95 – 4+40) on erinevalt eskiisist v01 loobutud äärekividest ja haljasalaga ohutussaar on projekteeritud teega samas tasapinnas.

Lisaks on eskiis v02 puhul lõigus PK 0+45 – 1+85 viidud JJT sõiduteest kaugemale. Seeläbi on võimalik rajada laiem ohutusriba ning suuremal määral kasutada täringukivi asemel haljastust. Samas kulgeb antud lahenduse puhul JJT lähemal õhuliinide elektripostidele ning nõuab suuremas osas kraavide rekonstrueerimist.

RMK Viimsi Külustuskeskus

Alternatiivne lahendus JJT kulgemiseks on läbi RMK kinnistu hoovi (Rohuneeme tee 29). Mõlemal eskiisil (vt joons 4-03) on pakutud variant kajastatud teist värvi katendiga. JJT laiuseks antud lõigul on valitud 2,5 ning see kulgeb ratturite kiiruse vähendamise eesmärgil looklevalt läbi kinnistu.

Ristumise kohas Sanglepa teega tuleb aga tekitada 90 kraadine nurk, et mööduda Rohuneeme tee 35 kinnistust. Antud lahendus on ebamugav ratturitele ning ohtlik RMK hoovis olevatele inimestele.

3.2.3 BUSSIPEATUSED

Projektiga rekonstrueeritakse osaliselt olemasolev „Metskonna“ bussipeatus sõidutee vasaku servas (PK 4+85). Bussipeatuse asukoht ei muutu, kuid rekonstrueeritakse väljasõidu osa, ootepaviljon liigutatakse sõidutee servast kaugemale ning muudetakse JJT lahendus. JJT liitub pärast bussi peatust Road-Expert OÜ töö nr THK18488 raames teostatud lahendusega.

3.2.4 RISTLÕIKE LAHENDUSED

Sõidutee laiusparameetrid

Lõigul PK 3+07 – 3+97 projekteeritakse uus plaanikõveriku raadius, millega kaasneb ka sõidutee laiendite muutmine. Muus osas Rohuneeme tee geomeetria ei muutu.

Projekteeritud ristprofiili parameetrid on järgnevad:

- Võrdtugeva asfaltkatte laius – 7,0m;
- Sõiduradade laius 2x3,0m
- Kindlustatud peenar – 0,5 m;
- Tugipeenarde laius – mõlemal pool servas 0,5m
- Mulde pealtlaius 8,0m

Jalg- ja jalgrattatee laiusparameetrid

- Valdavalt 3,0 m, kitsendatud oludes 2,5 m, erandina RMK kurvi juures 2,0 m

Sõidutee põikkalded

Sirglõikudel ja plaanikõveratel üle R=300m

- Asfaltkattel kahepoolne 2,5% mulde servade poole;
- Tugipeenardel 4,0% mulde serva poole;

Plaanikõveral R≤300m

- Asfaltkattel viraaž 2,5% või 4% mulde siseserva poole;
- Sisemisel tugipeenral 4,0% viraažiga samas suunas;
- Välimisel tugipeenral 4,0% mulde välisserva poole.

Jalg- ja jalgrattatee põikkalded

- 2%

3.2.5 RISTMIKUD

8900085 Rannakuuse tee (PK 0+45)

Sõidutee asfaltkatet täies mahus ei rekonstrueerita, eemaldatakse osaliselt äärekivi ja taastatakse selle servas olev katend. Projekteeritav JJT asfaltkate viiakse kokku sõidutee asfaltkattega.

8900088 Männi tee (PK 1+56)

Ristmik rekonstrueeritakse, projekteeritav JJT asfaltkate viiakse kokku sõidutee asfaltkattega.

8900089 Vahtra tee (PK 2+11)

Ristmik rekonstrueeritakse, projekteeritav JJT asfaltkate viiakse kokku sõidutee asfaltkattega.

8900103 Hundi tee (PK 3+84)

Viiakse kokku Road-Expert OÜ töö nr THK18488 lahendusega.

8900090 Sanglepa tee (PK 3+85)

Ristmik rekonstrueeritakse, projekteeritav JJT asfaltkate viiakse kokku sõidutee asfaltkattega.

Kinnistute ristumiskohtade rekonstrueerimise põhimõtted:

Teeäärsetele kinnistutele ja hoonete juurde on projekteeritud ristumiskohad olemasolevasse asukohta. Pöörderaadiused vastavalt asendiplaanile. Juhul, kui olemasoleva mahasõidu raadius on suurem, säilitatakse võimalusel olemasolevad parameetrid.

Antud projektiga ei ole ette nähtud kinnistutele uute mahasõitude rajamine ega olemasolevate likvideerimine või asukoha muutmine.

4 KATEND

Katendi projekteerimisel on lähtutud juhendist „Elastsete teekatendite projekteerimise juhend“ (MA 2017-003). Katendi arvutamisel kasutatakse KAP katendi arvutamise programmi (v 2.0, 23.02.2017). Katendi kasutusajaks on 20 aastat.

Eesmärk on, et projekteeritav katend oleks võrdväärne olemasolevaga.

Vahemikus PK 3+07 – 3+97, kus sõidutee mullet laiendatakse, rajatakse uus katendikonstruktsioon, ülejäänud osas teostatakse tasandusfreesimine ja ülekate vastavalt asendiplaanil näidatud ulatusele (vt joonis 4-03).

Mahasõitude ja väiksemate kõrvalteede katendikonstruktsioonid on valitud vastavalt Maanteeameti tüüpkatendikonstruktsioonidele või varasemates projektides heakskiidu saanud katendikonstruktsioonidele.

5 VEE ÄRAJUHTIMINE

Ilma äärekivita lahenduste puhul on sademeveed juhitud tee kõrval asuvatele haljasaladele ja kraavidesse. Uue kergliiklustee rajamine tingib osaliselt ka olemasolevate kraavide rekonstrueerimise, mille ulatus sõltub valituks osutunud lahendusest. Eskiis v01 puhul paikneb projekteeritav JJT sõiduteele lähemal, seega kraavide rekonstureerimise ulatus on väiksem. Täpsem kraavide lahendus ja truupide rekonstrueerimise vajadus täpsustatakse põhiprojektis.

Kraavidest väljakaevatavat pinnast on käsitletud kui ehituseks sobimatut pinnast, mis tuleb ära vedada.

Äärekividega lahenduste puhul, kui sademevett ei ole võimalik juhtida haljasaladele (olemasoleva sõidutee pikikalle kohati väga väike), tuleb projekteerida restkaevud. Täpsem lahendus selgub põhiprojektis.

6 VÄLISVALGUSTUS

Valgustuse projekt koostatakse eraldi ja esitatakse põhiprojekti koosseisus.

7 LIIKLUSKORRALDUS

Kergliiklusteega ristumiste kohtadesse projekteeritakse liiklusmärgid, kattemärgistus ja ülekäiguraja valgustus.

Seoses kergliiklustee rajamisega pigutatakse ümber ka olemasolevaid liiklusmärke.

Lõigul PK 3+07 – 3+97, kus muutub sõidutee telg, projekteeritakse uus kattemärgistus. Vastavalt plaani joonistele ette nähtud ka uus tee serva joonte kattemärgistus.

Muus osas liikluskorralduslikke muudatusi ei ole ette nähtud.

Ehituse käigus Töövõtja poolt likvideeritavad olemasolevad liiklusmärgid, märgipostid, tähispostid jne tuleb demonteerida. Tee valdaja poolt kasutuskõlbmatuks või mittevajalikuks tunnistatud elemendid tuleb utiliseerida jäätmekäitlusjaama.

8 KESKKONNAKAITSE

Ehituse Töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel vastavalt Eesti Vabariigis kehtivaile seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhistele. Tähelepanu tuleb pöörata ehitustöödel tekkivate jäätmete käitlusele. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning üle anda ohtlike jäätmete käitlemise litsentsi omavatele ettevõtetele. Ehitusjäätmete kogumine ja utiliseerimine on ehitaja kohustus.

Seletuskirja koostaja: Priit Teearu

01.09.2024