

Saatja: Mihkel Kask <mihkel@lindvill.ee>

Saaja: <alan.muruvali@trev2.ee>, <ksenia.haavistu@transpordiamet.ee>, <taneltakel@gmail.com>, <tonis@lindvill.ee>

Kuupäev: 30. november 2022, 12:49

Asfalteerimisest Kanama-Valingul

Tere

Ma ei tea kohe, mida ette võtta. Kui palju me oleme rääkinud asfaldi kvaliteedist ning muredest seosest sellega? Ainus asi, mida ma oskan ja saan teha on sanktsioneerida. Palun see kiri saata edasi ka asfalteerimisosakonnale. Äkki saavad mõned mõtted (kuigi ma loodan, et siin ei ole kirjas asju, mis tulevad neile üllatusena).

Asfalteerimine peab olema pidev protsess ning hästi planeeritud asfalteerimine näeb välja nii, et hommikul hakkab laotur sõitma ning õhtul jääb seisma.

Juhul kui on planeeritud halvasti või toimub mõni muu äpardus (nt tehas läheb korraks katki, asfaldiveok on ummikus või politsei kaalul) ning on oht, et tekib pisut pikem paus, siis tuleb teha põikvuuk ning laotatud asfalt korralikult tihendada.

Meil (järelevalveinsenril) ei ole mitte kuidagi muud moodi võimalik kontrollida asfaldiveoki asukohta/saabumise aega kui asfalteerijatelt küsida.

Täna vahetult enne Bin kihi kokkuvuimist tekkis paus. Kui meie insener uuris asfalteerijatelt, millal veok saabub, siis vastust ei tulnud. Möödus veel aega ning jätkuvalt keegi kohalviibijatest ei teadnud (või ei söandanud seda öelda), kus asfalt on. Seejärel tegi insener fotod termokaameraga laoturi taga, tiguvõlli juurest ning üldise foto ning palus teha korrektne vuuk. Ka seda keelduti tegemast. Seejärel tegi insener kõne minule ning teavitasin Töövõtja projektijuhti, et asfalteerijad järjekordselt rikuvad tehnoloogianõudeid.

Kirja kirjutamise ajal helistas meie insener mulle uuesti, sest vahepeal oli saabunud laoturi juurde kohalik töödejuhataja, keda kutsutakse Oliveriks ning kes ähvardas insenerile maakeeli lõuga anda. Täpsemalt karjus töödejuhataja meie insenerile näkku "Tõmban sulle kohe siin kümpe ära ja visan su siit nõlvalt alla" ning "Mida sa huiad viimasel päeval". Sellised ähvardused olid korduvad. Selline käitumine on kriminaalkorras karistatav - KarS par. 120

Selline käitumisviis on nimetatud mehe puhul tavaline, millest olen varasemalt ka Töövõtjat teavitanud. Ca paar kuud tagasi kui olin nõudnud korrektse vuugi tegemist, siis sama mees hoiatas mind ähvardavalt. Pisut ümberjutustatult oli tookordne monoloog selline: "Kas sa oled kindel, et töötad kogu elu järelevalves. Kui sa peaksid kunagi minema tööle ehitusfirmasse, siis meestel on su nägu meeles ning nad annavad sulle kohe tappa, sest oled neid varem huianud" Peale seda rääkis ta mulle ka väidetavalt tõestisündinud kogemusloo, kuidas üks järelevalveinsener asus tööle Trev2 Gruppi ning töolistelt peksta sai, sest oli oma varasema tööga neid "huianud".

Meil kõigil peaks olema ühine eesmärk - ehitada liiklejatele kvaliteetsed teed. Trev2 Grupi kodulehe kohaselt on Teie eesmärk pakkuda kestvaid, säästlike ja nutikaid lahendusi - milline nendest eesmärkidest selliselt täidetud saab? Ma ei näe võimalust, et selliste meestega on võimalik täita ühtegi Trev2 eesmärki - samuti ei ole võimalik täita ka Transpordiameti nõudeid.

Eelnevast johtuvalt teen vastavalt Töövõtulepingu eritingimuste punkti 5.1 alusel Tellijale ja Töövõtjale ettepaneku kõrvaldada asfalteerimistöode juht Oliver kuni objekti valmimiseni siit objektilt st kõik järgnevad asfalteerimised, mis toimuvad mh ka järgmisel aastal peavad toimuma ilma Oliveri osavõtuta.

Manuses on kaasas ka fotod asfalteerimisest. PK 336+30 VN/VP - ettepanek leppetrahviks saabub lähiajal.

Parimat

Mihkel Kask

Lindvill OÜ