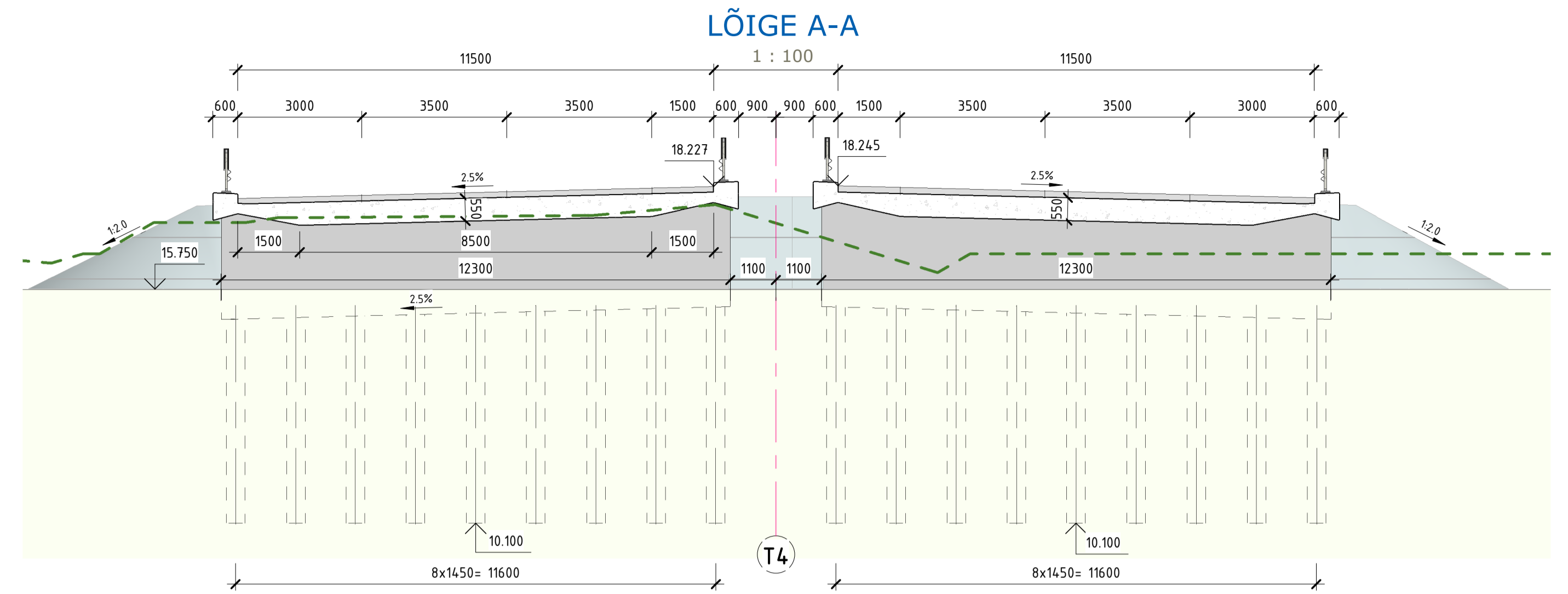
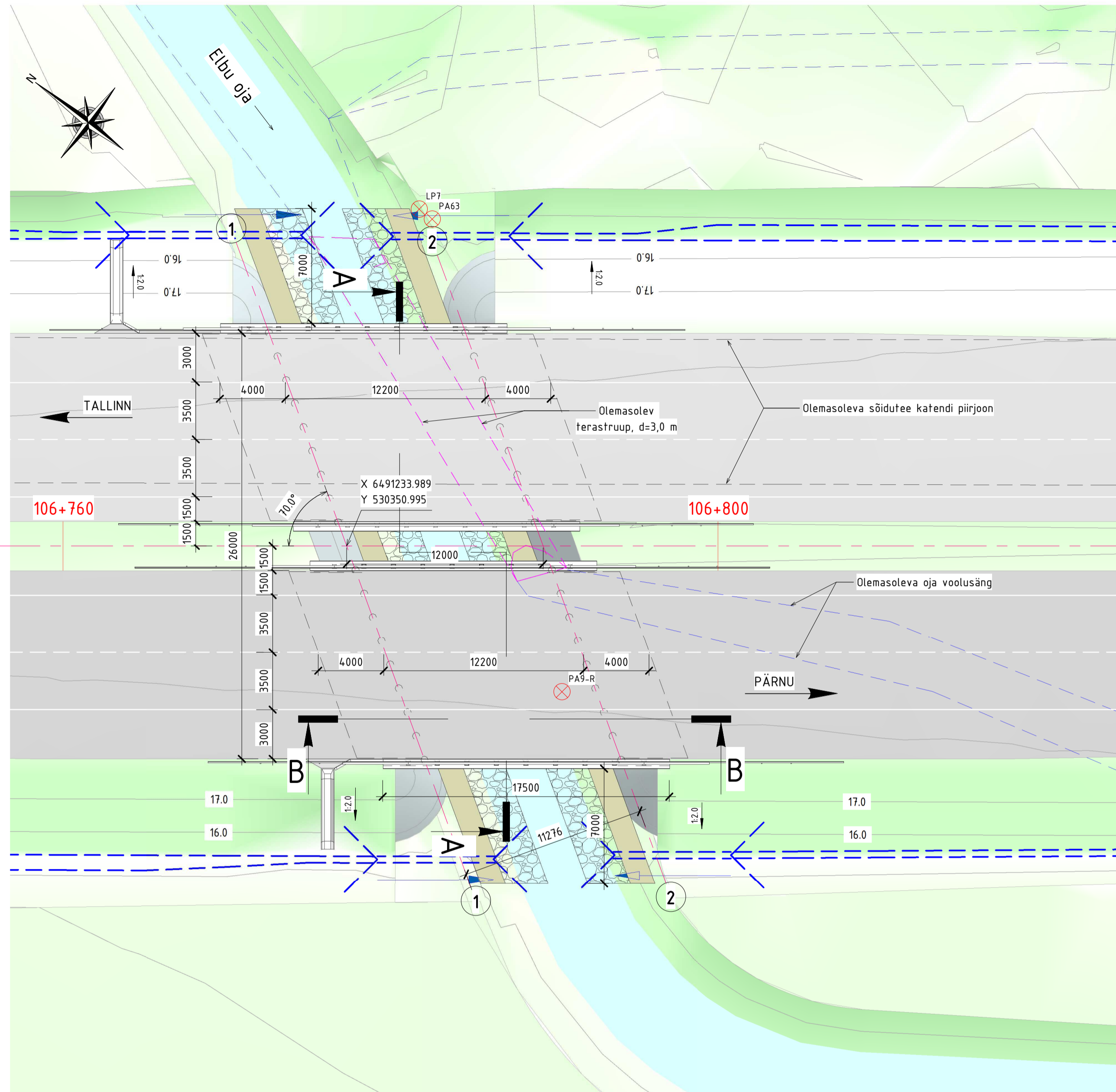


PLAAN
1 : 200



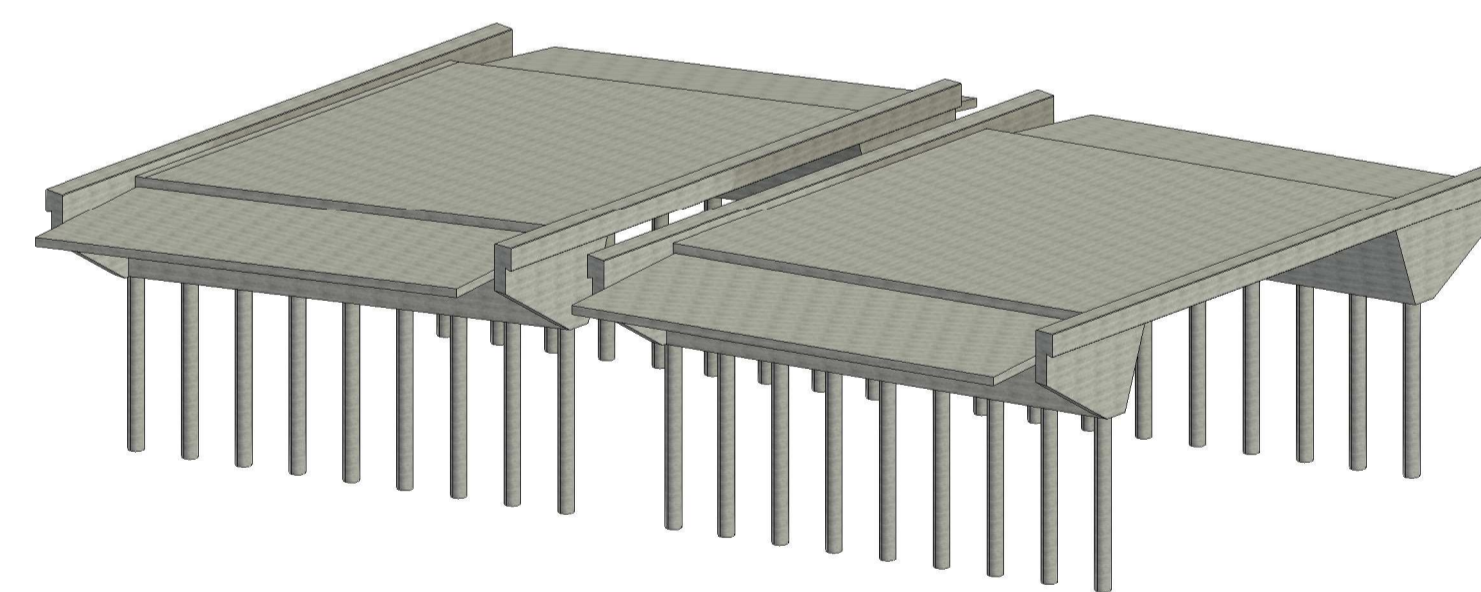
3D VAADE



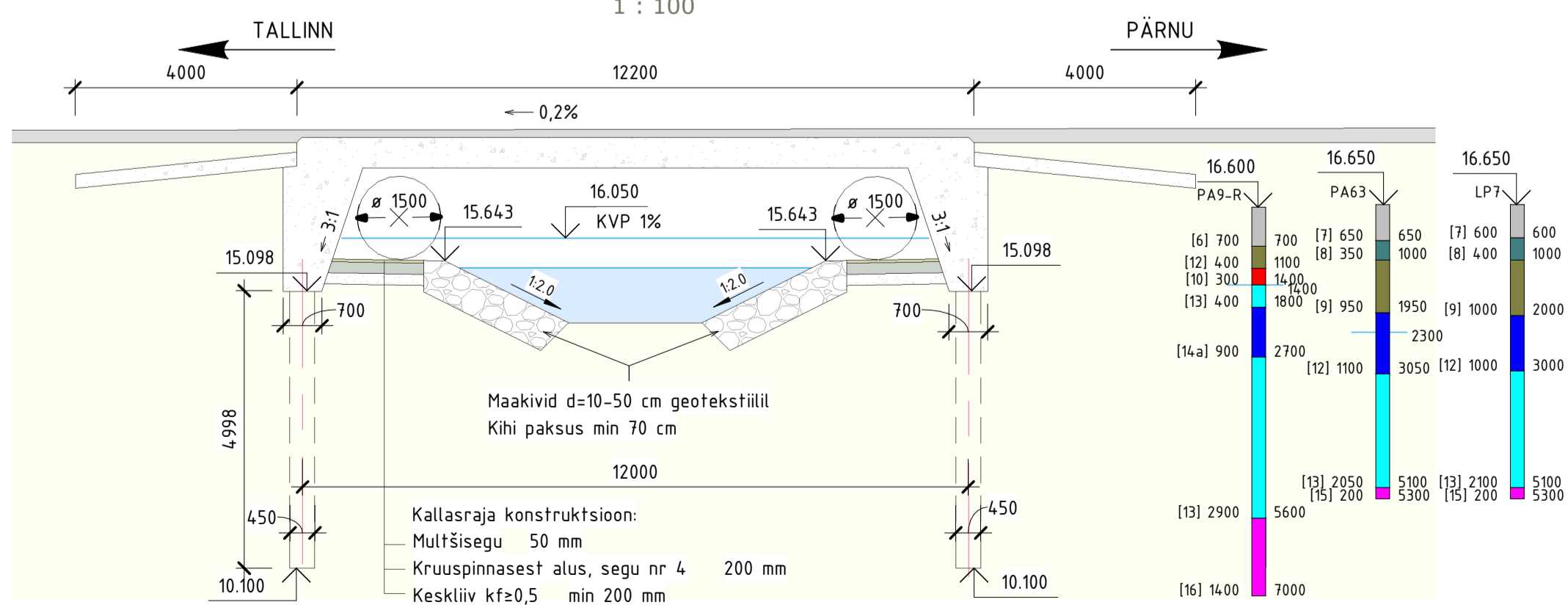
LEGEND

- Olemasolev terasruu, d=3,0 m
- Olemasolev oja ja kraavid
- Maakividega kindlustatavad jõekaldad
- Multšiseguga kaetud kallasrada
- Projekteeritav truu (teeprojekti mahtudes)
- Projekteeritav kraav

3D KONSTRUKTSIOONID



LÕIGE B-B
1 : 100



GEOLOGIA TÄHISED

- PA9-R tähised:**
 Kiht 6 - Muld
 Kiht 10 - Savimõll, siitke, plastne
 Kiht 12 - Savi, siitke-kõva, plastne
 Kiht 13 - Moreen: kruusaga mõltsavi, siitke, siitke-kõva
 Kiht 14a - Moreen: kruusaga savimõll, pehme
 Kiht 16 - Lubjakivi
- PA63 / LP7 tähised:**
 Kiht 7 - Muld
 Kiht 8 - Mõlline peenliiv, keskthie
 Kiht 9 - Savi, siitke ja poolkõva
 Kiht 12 - Moreen, väheplastne kruusaga ja rohke liivaga savimõll, kõva
 Kiht 13 - Moreen, väheplastne rohke kruusaga mõlline peenliiv, kõva
 Kiht 15 - Lubjakivi
- Pinnasevee tase

BETOONI KLASSID

KONSTRUKTSIOON	BETON	KESKKONNA- KLASS	KÜLMAKINDLUS- KLASS
Vaiad	C30/37	XC4;	-
Tekiplaat	C35/45	XC4; XD3; XF4	KK4-100
Õtsasein külgtiibadega	C35/45	XC4; XD3; XF4	KK4-100
Pealesõiduplaadid	C30/37	XC4; XD1; XF2	KK2-100
Rennid nõlvadel	C35/45	XC4; XD3; XF4	KK4-100

RAUDBETOONI MAHUD

ELEMENT	ARV	MAHT KOKKU m³
Vaiad	32	29,1
Raamsild koos külgtiibadega	2	300,5
Pealesõiduplaadid	4	45,6
Rennid nõlvadel	2	1,3
KOKKU		376,5

MÄRKUSED

- Sillal on arvestatud liikluskõõmuse gruppidega gr1a, gr1b, gr2, gr5 (EVS-EN 1991-2). LM3 eriveoki kogukaal 3600 kN
- Joonisel toodud silla lahendust vaadata koos teeprojekti joonisetega TL-01_TL-10003, leht 23/49.
- Joonisel antud mõõtmed on esialgsed ja täpsustatakse põhiprojektis.
- Silla piirde peavad vastama EVS-EN 1317 nõuetele. Piirde klass sillal H2W3 (või parem). Piirde kõrgus peab olema vähemalt 1,10 meetri kõrgune mõõdetuna teepinnast. Üleminekul silla piirdelt tee piiretele kasutada tootja poolt heaks kiidetud lahendusi.
- Tabelis "Betooni klassid" märgitud betooni tugevus- ja keskkonnanklass on määratletud standardis EVS-EN 206-1, külmakindlusklass EVS-EN 814.
- Kasutada keevitatavat sarrustest normvoolavustugevusega f_{yk}=500 MPa ja venivusklassiga B vastavalt EVS-EN 10080.
- Puurvaid d=450 mm süvistada lubjakivi kihti vähemalt 2xd=900 mm ulatuses.
- Maakiviga kindlustatavate jõekallaste pindala kokku ca 215 m² (nõlvustega arvestamata), arvestatud silla mahtudes.
- Kallasrajad on arvestatud silla mahtudes, ca 125 m².
- Topo-geotehnilised tööd teostas REIB OÜ, töö nr TT-4609-2.
- Ehitusgeoloogilised uuringud teostas OÜ REI Geotehnika, töö nr 4140-17/III-I ja Geotehnika Inseneribüroo GIB, töö nr 2982-3.
- Hüdroloogilised uuringud teostas Kobras AS, töö nr 2017-212.
- Mõõtmised joonisel on millimeetrites, kõrgusarvud meetrites.
- Koordinaadid L-Est 97 süsteemis, kõrgused EH 2000 süsteemis.

Muudatus	Kuupäev	Tegija	Sisu

Projekt Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 92,6-120,6 Libatse-Nurme lõigu projektid Libatse-Are lõik km 98,0-109,5 Projekti osa Kaust 3. Rajatiseid TS7 - Postioja sild km 106,8 Joonise nimetus Silla üldjoonis	Projekteeja SKEPAST & PUKKIM Laki põik 2 12919 Tallinn EESTI Tel. +372 664 5808 Fax. +372 664 5818 info@skpk.ee	Telliija TRANSPOORDIAMET Staadium EP Kuupäev 12.06.2024	Transpordiamet Valge 4 11413 Tallinn EESTI Tel. +372 620 1200 info@transpordiamet.ee Projekti nr 2017_0074-3 Joonise nr TS7-4-01
--	---	---	---