



MAANTEEAMET

Raimo Ritso
OÜ KESKKONNAPROJEKT
raimo.ritso@keskkonnaprojekt.ee
Ringtee 12
51013, Tartu

Teie 03.09.2019

Meie 04.10.2019 nr 15-2/19/40256-2

**Nõuded elektripaigaldiste projekti koostamiseks
riigitee nr 13105 maaüksuste piires ja tee
kaitsevööndis Toila vallas Ida-Virumaal**

Olete taotlenud Maanteeameti nõudeid elektripaigaldiste projektile, milles kavandatakse keskpinge (20 kV) maakaablite ja reservtorude (edaspidi tehnovõrgud) ehitamist riigitee nr 13105 Kõrve – Toila km 2,4-4,14 maaüksuste piirides (teemaal) ja tee kaitsevööndis Altküla külas Toila vallas Ida-Virumaal.

Kavandatavate tehnovõrkude eeldatavad asukohad ja paiknemised riigiteede suhtes olete määratlenud oma taotluses ja trassi plaanil. Tehnovõrgud on seotud järgmiste riigiteedega:

1. Nr 13105 Kõrve – Toila:
 - km 2,40-4,14 tehnovõrkude kulgemine paralleelselt riigiteega, paremal pool;
 - km 2,45 ja km 4,14 tehnovõrkude eeldatavad ristumised riigiteega;

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 19, § 24, § 70, § 71, § 92 lg 6, lg 10, § 97, § 99 lg 3 lg 4 ning Maanteeameti põhimääruse **esitame nõuded** elektripaigaldiste (edaspidi tehnovõrgud) projekteerimiseks ning ehitamiseks riigiteede maaüksuste piirides (teemaal) ja tee kaitsevööndis.

Tehnovõrkude projekti koostamisel riigiteede teemaal ja tee kaitsevööndis palume arvestada alltoodud asjaolude ja nõuetega:

1. Maanteeametil on kehtivas teehoiukavas ette nähtud riigitee nr 13105 Kõrve – Toila km 0,1-5,4 teelõigu rekonstrueerimine, valmimistähtaeg on 31.12.2021. Tulenevalt eeltoodust on käesoleval hetkel (oktoober 2019) koostamisel ja menetluses projekteerimistingimused riigitee rekonstrueerimise põhiprojekti koostamiseks, eeldatav projekteerimise algus ja lõpp 2020 a.
2. Tulenevalt liiklussagedusest 2219 autot/ööpäevas projekteeritakse IV klassi tee, kaks sõidurada, katte laius 8,0 m, tugipeenrad 0,5-1,0 m, tee mulde nõlvus 1:2.
3. Riigitee nr 13105 teelõigule km 2,45-4,14 jäävad kaks teetruupi: km 2,52 on trinokkel trupp 3 x D=1,5 m (kolm truubitoru) Mägara ojal ja km 3,23 on trupp D=1,5 m Toila pkr.
4. Riigitee teemaa laius on 9,0 m tee teljest mõlemale poole. Teelõik km 2,40-3,23 läbib niisket ala ja vajab teekraave, km 3,23-4,14 teekraavid puuduvad. Kui arvestada kraavide maksimaalseks sügavuseks maapinnast kuni 1,5 m, nõlvakalded 1:2 (et oleks tagatud püsivus), siis on kraavide rajamiseks vajaliku maa-ala koridori laius 6,0 m tee mulde alumisest servast.
5. Lähtuvalt eeltoodud punktidest ei ole võimalik tehnovõrke teemaale projekteerida välja arvatud ristumised, kus tehnovõrgud peavad olema kuni 2,5-3,0 m (olenevalt asukohast) sügavusel maapinnast ja paigaldatud A tugevusklassiga kaitsehülssi pikkuses, mis tagab ohutu kraavide kaevamise.
6. Teega paralleelselt kulgevate tehnovõrkude vähim kaugus tee teljest peab olema minimaalselt 15,0 m (5+3+6+1), siis jääb ka tehnovõrgu kaitsevöönd teekraavide kaevetööde töömaast välja. Teetruupide juures km 2,52 ja 3,23 peab tehnovõrkude kaugus tee teljest olema minimaalselt 17,0 m ja seda 30 m

pikkuselt (truubi teljest 15+15 m) kuna olevad truubid lähevad ümberehitamisele ja ojade, kraavide voolusängid tuleb puhastada ja kindlustada.

7. Projekti koostamisel juhinduda Maanteeameti tüüpnouetest: Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel (<https://www.mnt.ee/et/ametist/juhendid/hoole>).
8. Tuleb arvestada riigiteede protokolliliste katastriplaaniliste piiridega. Geodeetilisel mõõdistamisel palume eeltooduga arvestada ning vajadusel kontrollida teemaa piirinaabrite piiripunktide ja maaüksuste piiride õigsust piiriprotokollidel ja plaanidel kui mõõdistus ei ole tehtud L-EST-is. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel võib geodeetiline mõõdistus olla kuni ühe aasta vanune.
9. Kavandades tegevust riigitee piirides ja riigitee teemaal tuleb geodeetilised uuringud teostada vastavalt Majandus- ja taristuministri 14.04.2016 määrusele nr 34 „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistamisele esitatavad nõuded“ ja Maanteeameti peadirektori 13.05.2008 käskkirjaga nr 102 kinnitatud juhendile „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöödele teede projekteerimisel“ (<https://www.mnt.ee/et/ametist/juhendid/projekteerimisjuhendid>). Lisaks teerajatiste mõõdistamisele peab geodeetilisele alusplaanile kandma ka kõik liikluskorraldusvahendid (liiklusemärgid, pörkepiirded jne).
10. Projekt tuleb koostada vastavalt selle tehnovõrgu projekteerimismõõdistusnormidele ja Tee projekteerimise normidele (EhS § 99 lg 4).
11. Maapealsete rajatiste kavandamisel tuleb arvestada „Maantee projekteerimis-normides“ (majandus- ja taristuministri 5. augusti 2015. a. määruse nr 106 Lisa „Tee projekteerimise normid“) toodud teega külgneva vaba ruumi, külgnähtavuse ja ristumiskohtade nähtavuskolmnurkade ulatusega.
12. Kõik tehnovõrkude ristumised riigiteedega ja riigiteelt algavate teedega (või mahasõitudega) teemaa piirides teostada kinnisel meetodil, suundpuurimisega ning võimalikult täisnurga all (70°-110°). Arvestada tuleb tehnovõrgu rajamissügavust ja mulde varisemisnurka (puurimiskaeviku sügavus, varisemisnurk), et vältida maantee mulde, katendi ja rajatiste kahjustamist. Teekonstruktsioonide kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine maanteel, sh mulde nõlvadel ei ole lubatud.
13. Projekti koosseisus esitada ristumisel teedega tee ristprofiili joonis, millel on näidatud riigitee teemaa piir, tehnoajalise asukoht, sügavus maapinnast (truubi, kraavi põhjast), puurimiskaeviku asukoht, mõõtahel siduda riigitee teljega. Õhuliinidel esitada riigiteedega kõigi ristumiste kohta ristprofiil, millel on näidatud riigitee, transpordimaa piir, mastide asukoht, õhuliini kõrgus maapinnast. mõõtahelad siduda riigitee teljega.
14. Riigitee ja mahasõitude teekatendi konstruktsiooni taastamise projekteerimisel tuleb lähtuda „Tee ehitusprojektile esitatavatest nõuetest“ (MKM 02.07.2015 määrus nr 82), tee ehitamise kvaliteedinõuetest ja projekteerimismõõdistusnormidest (EhS § 96 lg 3, § 99 lg 4) ning Maanteeameti juhenditest (kätte saadav Maanteeameti veebilehel <https://www.mnt.ee/et/ametist/juhendid>). Avalikult kasutatavatele teedele projekti koostamiseks ja ehitamiseks on nõutav vastava tegevusala kvalifikatsioon (EhS § 24) ning projekteerimistingimused riigiteede piirides annab Maanteeamet. Teede projekteerimise kvalifikatsiooni omava inseneri nimi ja pädevus, kes projekteerimistöös osales, tuleb ära näidata projektdokumentides.
15. Projektis näha ette tehnovõrkude paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine, demonteeritud paigaldiste/rajatiste utiliseerimine ning kahjustatud riigitee rajatiste, kraavide, truupide, mulde ning teekatte taastamine.
16. Tehnovõrkude ehitustööde aeg kavandada nii, et oleks tagatud tee maaala korrastamine, riigitee katendikonstruktsiooni ja teekatte nõuetekohane taastamine (st asfaltkate peab olema peale tööde lõppu taastatud) ning need tööd peavad olema teostatud võimalikult minimaalse lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda tee konstruktsioonide taastamist on tehnovõrkude projektijärgsed ehitustööd riigitee piirides välistatud.
17. Taastatud teekonstruktsioonidele tuleb tehnovõrgu omanikul anda 5-aastane garantii. Garantii hõlmab mistahes defekte, vigu või muid (varjatud) puudusi, mis on tekkinud seoses Tehnovõrgu rajamisega. Tehnovõrgu omanik kohustub likvideerima või tagama nimetatud defektide, vigade või muude (varjatud) puuduste likvideerimise omal kulul Maanteeameti poolt esitatud nõudes määratud tähtaja jooksul.

18. Projekteeritav ja ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ja ei tohi ekspluatatsioonijärgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) ning sade- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee teemaalt ja kaitsevööndist.
19. Teiste teemaal paiknevate kommunikatsioonide valdajatelt tuleb võtta tehnilised tingimused vastavalt trassi kulgemisele.
20. Teehoiutööde (korrashoiutööde) tsoonis tuleb tehnovõrgu omanikul aktsepteerida teehoiutöödega seotud tegevusi.
21. Projektjoonised esitada MicroStation või AutoCad formaadis L-EST-97 koordinaatsüsteemis, geodeetilisel alusplaanil M 1:500/M 1:1000. koos seletuskirjaga, mis enne lõpliku koostööd saamist saata elektroonselt e-posti aadressil maantee@mnt.ee.
22. **Tehnovõrgu omanik peab** enne projekti realiseerimist asumist esitama Maanteeametile vormikohase taotluse koos projektis koostööd osaleva asukohaskeemiga teemaale tehnovõrgu- ja rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku kokkuleppe sõlmimiseks (vorm saadaval <https://www.mnt.ee/et/ametist/blanketid>). Sõlmitud leping on aluseks teemaal projektijärgsete tööde teostamiseks vajaliku liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
23. Üldnimetatud punktides kirjeldatud põhimõtted peavad kajastuma tehnovõrkude ehitusprojekti seletuskirjas ja joonistel. Käesolevad nõuded lugeda projekti lahutamatuks osaks.

Juhime tähelepanu, et projektijärgsete tööde teostamiseks riigitee teemaal (transpordimaal) ja ehitamiseks tee kaitsevööndis peab ehitaja taotlema Maanteeametilt vahetult enne töödega alustamist liiklusvälise tegevuse loa. Taotluse vorm on saadaval <https://www.mnt.ee/et/ametist/blanketid>. Loa taotlusele tuleb lisada ehitusaegne liikluskorralduse projekt. Vajadusel lisada ajutiste mahaõitute (kuuluvad peale tööde lõpu likvideerimisele) asukoha plaan. Ajutise liikluskorralduse kavandamisel tuleb juhendada majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ ning esitatud nõuete täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Maanteeamet sama seadusega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhtivspetsialist

taristu teenuste osakond

Lisad: IL1691 plaan.pdf

Arvo Veltri

3372691 Arvo.Veltri@mnt.ee