



Turu 34, Tartu 51004, tel 7 475 333, registrikood 10149499.
mtr nr EEP003340, E-mail: info@tinterprojekt.ee

TELLIJA: **Raasiku Vallavalitsus** Tallinna mnt 24, Aruküla
TÖÖ: **16-25-TP**

**Raasiku vald Raasiku alevik Teemeistri tee jalgratta- ja
jalgtee ehitus**

PÕHIPROJEKT

PROJEKTIJUHT: Indrek Lensment
kutsetunnistus nr 176374
Teedeinsener, tase 7

PROJEKTEERIJA: Arvo Vahtra
teedespetsialist

Tartu, juuli 2025

SISUKORD

I	SELETUSKIRI	4
1.	ÜLDOSA.....	4
1.1	KASUTATUD ÕIGUSAKTID, STANDARDID, JUHENDID	4
1.2	LÄHTEMATERJALID, PLANEERINGUD	5
1.3	TEOSTATUD UURINGUD	5
2.	OLEMASOLEVA OLUKORRA KIRJELDUS.....	5
2.1	MAAKASUTUS.....	6
2.2	KITSENDUSI PÕHJUSTAVAD OBJEKTID	6
3.	UURINGUTE TULEMUSED	6
3.1	GEODEETILISED UURINGUD	6
3.2	GEOLOOGILISED UURINGUD.....	6
4.	PROJEKTLAHENDUS	7
4.1	ÜLDANDMED.....	7
4.2	PLAANILAHENDUS	7
4.2.1	JALGRATTA- JA JALGTEE.....	7
4.3	VERTIKAALGEOMEETRIA.....	7
4.4	RISTLÕIKE LAHENDUSED	8
4.5	MULLATÖÖD	8
4.6	KATENDIKONSTRUKTSIOONID.....	8
4.7	VEE ÄRAJUHTIMINE.....	10
4.7.1	KRAAVID JA TRUUBID	10
4.8	LIIKLUSKORRALDUS.....	10
5.	TEHNOVÕRGUD	10
5.1	SIDERAJATISED	10
5.2	ELEKTRIPAIGALDISED.....	11
5.3	VEE- JA KANALISATSIOONITORUSTIKUD	11
5.4	VÄLISVALGUSTUS.....	11
6.	KESKKONNAKAITSE	11
7.	HALJASTUS.....	12
8.	TÖÖDE TEOSTAMINE	12
8.1	ÜLDOSA.....	12
8.2	ETTEVALMISTUSTÖÖD.....	12
8.3	PÕHILISTE TÖÖDE TEOSTAMINE.....	13
8.4	EHITUSAEGNE LIIKLUSKORRALDUS	13

II LISAD

1. Lähteandmed
2. Kooskõlastused
3. Ehitustööde kululoend

III JOONISED

1	Asendiplaan	1:500	1
2	Vertikaalplaneering	1:500	2
3	Tüüpristlõiked	1:100	3
4	Pikiprofiil	1:1000/100	4
5	JJT IKÕ plaanid	1:500	5-6
6	Välisvalgustuse IKÕ plaan	1:1000	7

I SELETUSKIRI

1. ÜLDOSA

Käesolev põhiprojekt on koostatud Raasiku Vallavalitsuse tellimusel ning käsitleb Teemeistri tee (riigitee nr 11318 Raasiku Meistripunkti tee) tänava alasse jalgratta- ja jalgtee ehitust. Projekti koostamisel on aluseks võetud Raasiku Vallavalitsuse poolt väljastatud tehniline kirjeldus.

Projekti eesmärgiks on Teemeistri tee lõigul Tehase tee kuni Teemeistri tee 1 kinnistuni liiklusohutuse taseme tõstmine, eraldades jalakäijate ja jalgratturite liikluse mootorsõidukitest. Jalgratta- ja jalgtee ehitamisega ühendatakse elamupiirkond Raasiku Elektri tee ääres kulgeva kergliiklusteedega.

Tellijä: Raasiku Vallavalitsus reg.kood 75010708
Tallinna mnt 24, Aruküla, Raasiku vald, Harjumaa 75201
Kontaktisik: Arvo Täks, tel. 53843310, Arvo.taks@raasiku.ee

Projekteerija: Tinter-Projekt OÜ
Turu tn 34, Tartu 51004
tel 7475333
e-post: info@tinterprojekt.ee
Kontaktisik: Indrek Lensment, tel. 5221106

Tehniline projektdokumentatsioon koosneb järgmistest osadest:

TEEPROJEKT

- 1 SELETUSKIRI
- 2 LISAD
- 3 JOONISED

UURINGUD JA ARUANDED

- 1 GEODEETILISED UURINGUD

1.1 KASUTATUD ÕIGUSAKTID, STANDARDID, JUHENDID

- Ehitusseadustik (RT I, 05.03.2015, 1);
- Tee ehitamise kvaliteedi nõuded (RT , 03.08.2015, 101);
- EVS 843:2016 Linnatänavad;
- Tee projekteerimise normid (RTL 05,08,2015 nr 106, „Maanteede projekteerimismid“);
- Transpordiameti 19.01.2023 käskkiri nr 1.1- 7/23/9 „Riigiteede liikluskorralduse juhend“;
- Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded (RT, 01.02.2020);
- Riigiteede ajutine liikluskorraldus. Juhend liikluse korraldamiseks riigiteede ehitus- ja korrashoiutöödel (MA 2018-009);

- Maanteeameti peadirektori 18.02.2019 käskkirjaga nr 1-2/19/096 kinnitatud Teetööde tehnilised kirjeldused;
- Maanteeameti peadirektori 05.01.2016.a käskkiri nr 0001 „Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhis“;
- Maanteeameti peadirektori 23.12.2015.a käskkiri nr 0314 "Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis“;
- Maanteeameti peadirektori 22.11.2016.a. käskkirjaga nr 0215 kinnitatud „Killustikust katendikihtide ehitamise juhend“;
- „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“ EVS 613;
- „Teemärgised ja nende kasutamine“ EVS 614;
- Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmöödistamisele esitatavad nõuded (RT, 14.04.2016 nr 34).

Juhendid ja õigusaktid on saadaval Transpordiameti koduleheküljel <https://transpordiamet.ee/maanteed-veeteed-ohuruum/tee-ehitus/juhendid>

1.2 LÄHTEMATERJALID, PLANEERINGUD

Projekti koostamisel on aluseks võetud:

Raasiku Vallavalitsuse poolt väljastatud korraldus nr 268: Projekteerimistingimuste määramine Raasiku vallas riigi tee 11318 Raasiku Meistripunkti tee teekaitsevööndisse valgustatud jalgratta- ja jalgte projekteerimiseks.

Transpordiameti poolt 19.05.23 väljastatud dokument 7.1-2/23/10493-2: Raasiku vallas riigitee 11318 Raasiku meistripunkti tee kaitsevööndisse valgustatud jalgratta- ja jalgte põhiprojekti koostamise nõuded.

Projektalaga on seotud järgnevad üldplaneeringud:

- Raasiku valla üldplaneering - kehtestatud 11.06.2019 otsusega nr 29

Planeeritud kergliiklustee lõiguga külgneb kehtestatud Kingu 3 detailplaneering Teemeistri põik 1, 2 ja 3 kinnistutel.

1.3 TEOSTATUD UURINGUD

- Geodeetilised uuringud – Tinter-Projekt OÜ, töö nr 16-25-GEO, mai 2025a.
- Geoloogilised uuringud- teostati pinnase ülemiste kihtide uuringud surfimise teel.

2. OLEMASOLEVA OLUKORRA KIRJELDUS

Projekteeritav jalgratta- ja jalgte lõik asub Harju maakonnas, Raasiku vallas, Raasiku alevikus. Käsitletav lõik asub Teemeistri tee koridoris 342 m lõigu ulatuses. Ööpevane liiklussagedus Transpordiameti teeregistri järgi oli 2024 aastal keskmiselt 120 autot ööpäevas, sellest 98% sõidu- ja pakiautod..

Olemasolev asfaltbetoonkattega tänavalõik on teekatte laius 4,6-6,0 m, teepeenrad puuduvad. Kogu tänavamaa koridori laius on 14-21m. Käsitletaval alal puuduvad jalgratta- ja jalgteed.

Projekteeritav ala algab maantee nr 11317 külgneva kergliiklustee servast.

Trassikoridorile jääb 3 asfaltkattega ja 3 erineva materjaliga pinnaskattega mahasõitu.

Tänavavalgustus puudub käsitletaval lõigul. Sademeveed valguvad külgnevatele haljasaladele.

2.1 MAAKASUTUS

Kergliiklustee trass kulgeb järgmistel katastriüksustel:

1. Raasiku Meistripunkti tee katastritunnus 65101:007:0070, transpordimaa 100%;

Projektlahendusega on ette nähtud kergliiklustee kulgemine ainult riigimaa kinnistul ning maaeraldusi pole vaja teha.

2.2 KITSENDUSI PÕHJUSTAVAD OBJEKTID

- Telia Eesti AS-le kuuluv kasutuses olev sidekaabel asub peamiselt projekteeritava kergliiklustee ja tänava vahelisel alal ning ristub kaevetööde alaga PK 0+05, 2+51 ja 3+42 juures.
- OÜ Raven-le kuuluvad vee- ja kanalisatsioonitorud. Veetorustik kulgeb PK 2+34-2+66 ulatuses ja kanalisatsioonitorustik PK 2+75-3+52 osaliselt projekteeritud jalgteetöömahtude alas.
- Elektrilevi OÜ-le kuuluva madalpinge maakaablid, mis asuvad rajatava jalgteega risti PK 2+19 ning pikikulgemises PK 2+55-2+74 ja keskpinge õhuliini ristmeväli PK 2+18. PK 1+58 vasakul paikneb õhuliini post, millest hargnevad kinnistute toiteks õhulinid

3. UURINGUTE TULEMUSED

3.1 GEODEETILISED UURINGUD

Käesoleva projekti geodeetilise alusmaterjalina on kasutatud Tinter-Projekt OÜ poolt mais 2025 aastal koostatud geoalust, töö nr 16-25-GEO.

Maa-ala on mõõdistatud riiklikus koordinaatide süsteemis L-EST'97 ja kõrgused on antud EH 2000 kõrguste süsteemis. Vastutav spetsialist Ever Kiiver.

3.2 GEOLOOGILISED UURINGUD

Objektile tehti neli surfiauku kasvukihi paksuse ja selle all oleva pinnase kindlakstegemiseks. Surfiaugud tehti PK 0+34, 0+77, 2+14 ja 3+06 ning need on näidatud asendiplaanil.

PK 0+34 juures on kasvukihi paksus 55cm, PK 0+77 juures ca 50cm, PK 2+14 juures 25cm. PK 3+06 juures on kasvukiht ca 10-15 cm ja selle all tolmlüiv, millega on taastatud torude paigaldamise kaevikud.

4. PROJEKTLAHENDUS

4.1 ÜLDANDMED

Käsitletav jalgratta ja jalgte asub kogu ulatuses riigitee alusel maal. Projektiga on ette nähtud Teemeistri tee vasakule poole 265m ulatuses täielikult eraldi muldel jalgratta- ja jalgte (JJT) ehitamine. Paremale pool PK 2+47-3+51 kitsendatud oludes eraldatakse JJT äärekiviga ja asub see vahetult sõidutee servas.

Trassi plaanilahendus on kokku lepitud Tellijaga ning asukoht on kooskõlas kehtiva valla üldplaneeringuga. Üldine projekteerimistase on „rahuldav“.

Projekteeritava teelõigu põhilised näitajad:

- | | |
|-------------------------------|----------------------|
| • Projekteerimise lähtetase | „rahuldav“ |
| • Projektkiirus sõiduteel | õueala kiirus 20km/h |
| • Kergliiklustee katte laius | 2,0 m |
| • Kergliiklustee peenra laius | 0,250 m |

4.2 PLAANILAHENDUS

4.2.1 JALGRATTA- JA JALGTEE

Projekteeritud 2,0 m laiune jalgratta- ja jalgte (JJT) lõik kulgeb Raasiku Elektri teega külgnest kergliiklusteest kuni Teemeistri tee 1 kinnistuni, paiknedes 250 m ulatuses vasakul pool ja 94m ulatuses paremal tänavat. Sellega jaguneb JJT asukoht nii, et ca 30 ulatuses paikneb see riigitee nr 11317 kaitsevööndis aga situatsiooniliselt asub kogu ulatuses riigitee 11318 alusel maal.

Eraldusriba laius tänava asfaltkatte servast kuni JJT katte servani on vahemikus 0 kuni 5,6m, paiknedes situatsioonist tingituna trassi lõpuosas 95m ulatuses vahetult sõidutee servas äärekiviga tõstetuna.

Projekteeritud JJT-ga külgnest Teemeistri tee 4 tootmishoone parkla ja laadimisplats. JJT serv on niimoodi sätitud, et parklas olev elektri õhuliini jaotuspost jääb oma kohale. JJT on eraldatud parkimisalast äärekiviga.

4.3 VERTIKAALGEOMEETRIA

Jalgratta- ja jalgteele on projekteeritud ühepoolne põikkalle 2,0% üldjuhul tänava poole. Ristumisel ümberehitatavate mahasõitudega viiakse projekteeritud põikkalle 2% sujuvalt kokku mahasõidu pikikaldega.

Kergliiklustee profiil ja kõrgus olemasolevast maapinnast on projekteeritud külgnest situatsiooni arvestades ning tagamaks uue mulde ehitusel optimaalsed mullamahud. Pikikallete osas järgib projekteeritud JJT enamasti ja üldjoontes maapinna profiili. Minimaalne pikikalle jääb projekteeritud JJT-l lühikese ca 9m lõiguse 0,2 % ning maksimaalne 4,4 %,

Vertikaalkõverate raadiused on vahemikus 200-700m Miinimum näitajad on kumeral vertikaalkõveral R= 500 m ja nõgusal vertikaalkõveral R= 200 m.

Projekteeritud vertikaalplaneerimine on näidatud joonisel 2.

4.4 RISTLÕIKE LAHENDUSED

Projekteeritud jalgratta- ja jalgte katte laius on 2,0 m. Projekteeritud telje asukoht ristlõikes asub teekatte paremas servas.

Kergliiklusteele on ette nähtud haljastusega kaetud tugipeenrad laiusega 0,25 m põikkaldega 4,0%.

Projekteeritud kergliiklustee mulde laius on olenevalt pikiprofiilist ca 3-3,5 m. Mulde pealtlaius on koos mullaga kaetud peenardega 2,5 m ja asfalkatend 2,0 m. Äärekiviga lõigud on PK 1+30-1+83 ja 2+34,5-2+83. Kivi kõrgus sõidutee katendi pinnast üldjuhul on 8cm. Teemeistri tee 4 kinnistule juurdepääsudel on äärekivi langetatud 3cm katte pinnast. PK 1+30-1+61 on äärekivi kõrgus kinnistupoolsel serval 10 cm et jalgteed paremini kokku viia olemasoleva kaldega

Jalgtee mulde nõlvade kalded profileeritakse üldjuhul 1:3 kaldega väljaarvatud lõigus 0+07-0+25, mis külgneb uue kraaviga kus nõlva kalle on ette nähtud 1:2. Nõlvad viiakse sujuvalt kokku olemasoleva maapinnaga.

4.5 MULLATÖÖD

Projektiga ette nähtud katendikihtide paigaldamiseks tuleb kergliiklustee alla jäävad aluskihid ja pinnas välja kaevata sügavuseni, mis vastab minimaalselt projekteeritud katendikonstruktsiooni paksusele ning eemaldatakse kasvupinnase kihi põhjani.

Muldkeha materjali väljakaevamisel saadav sobimatu pinnas on ette nähtud ära viimiseks. Juurdevetavast pinnasest täitematerjali maksimaalne peenosise sisaldus 7%.

Mulde nõlvad profileerida 1:3 kaldega lõikudes kus see külgneb haljasalaga.

Mulde aluskihiks on ette nähtud mittekülmaohtlikust mineraalsest materjalist kiht muutuva paksusega. Dreenikihi materjali peenosise sisaldus peab olema väiksem kui 7%. Jalgtee süvendi põhi tuleb välja kaevata ning enne mulde aluskihtide paigaldamist aluspinnas tihendada (min kt=0,95). Dreenikihi tihendustegur – kt= 0,98. PK 2+10 JJT kõrvale jääv pinnasehunnik on ette nähtud ära vedada.

4.6 KATENDIKONSTRUKTSIOONID

Katendi projekteerimisel on lähtutud juhendist „Elastsete katendite projekteerimise juhend MA 2017-003“. Katendi kasutusajaks võetud 20 aastat (vastavalt Elastsete teekatendite projekteerimise juhendile).

Sõidutee katendikonstruktsioonid on valitud vastavalt Maanteeameti tüüpkatendikonstruktsioonidele või varasemates projektides heakskiidu saanud katendikonstruktsioonidele.

Valitud katendikonstruktsioonid on järgmised:

Tüüp-I tänava katte taastamine	
AC 16 surf	4 cm
AC 20 base	5 cm
Killustikalus fr 4/63 (E=170 Mpa)	25 cm
Dreenkiht peenosise <7% (E=65 Mpa)	30 cm
Olemasolev pinnas ja/või täitepinnas mineraalsest materjalist (vajadusel)	

Tänaa ülekae	
AC 16 surf	4 cm
Tasandusfreesitud olemasolev asfaltkae	

Tüüp-II mahasõidu kae	
AC 16 surf	7 cm
Killustikalus fr 4/63 kiilumisega (E=150 Mpa)	25 cm
Dreenkiht peenosis <7% (E=65 Mpa) või olemasolev konstruktsiooni aluskiht	25 cm

Tüüp-III mahasõidu kae	
AC 16 surf	6 cm
Killustikalus fr 4/63 kiilumisega (E=150 Mpa)	25 cm
Dreenkiht peenosis <7% (E=65 Mpa) või olemasolev konstruktsiooni aluskiht	25 cm

Tüüp IV Jalgratta- ja jalgte (kergliiklustee) katend	
AC surf 8	5 cm
Killustikalus fr 4/63 mm (E=140 Mpa)	20 cm
Dreenkiht peenosis < 7%(E=65 Mpa)	25 cm
Olemasolev alus või täitepinnas mineraalsest materjalist	muutuv

Mahasõidu üleminek	
Purustatud kruusast segu nr 6, fr 0/32	15 cm
Dreenkiht peenosis < 7%(E=65 Mpa)	
Olemasolev muldkeha	

Haljastus	
Muru (klass III)	
Kasvupinnas	7-10 cm
Täitepinnas, vajadusel	

Kergliiklustee asfaltbetoonkatend

- asfaltbetoon AC 8 surf 70/100 Tabel 7 veerg 1 (EVS 901-3:2021)
- killustik AKÖL 20 500-3000

Tänaa asfaltbetoonkatend

- asfaltbetoon AC 16 surf 70/100 AKÖL 20 900-1499 tabel 7 veerg 4
- asfaltbetoon AC 20 base AKÖL 20 900-1499 tabel 7 veerg 4
- killustik AKÖL 20 500-3000

4.7 VEE ÄRAJUHTIMINE

4.7.1 KRAAVID JA TRUUBID

Jalgtee muldkeha rajamise tõttu on vajalik oleva plasttruubi DN500 pikendamine 3,7m võrra. Uued kraavilõigud kaevatakse truubi pikendamise tõttu paralleelselt olevatega. Kraavilõikude otsad kindlustada killustikpuistega 3m pikkuselt fr 32-63. Truubi päis kindlustada kivilaotisega diam 10-15cm. Asfaltkatendil tekkivad sademeveed valguvad põhilises osas sõidutee ja jalgtee vahelisele haljasalale. PK 0+34 juures tekib jalgtee ning sõidutee vahele sulglohk, millest vee ärajuhtimine on lahendatud DN560/500 mururestkaevu abil. Mururesti ümbrus kindlustada kivisillutisega.

Lõigus PK 2+60-3+55 on teel olemas pikikalle nii, et sademevesi saab valguda sarnaselt varasemaga Teemeistri tee 1 haljasala suunas. Kuna JJT ehitusega suureneb piki teed valguva sademevee kogus on projektis ette nähtud PK 3+49,5 paigaldada äärekivi serva restkaev D560/500, millega on vähendatud üle tee valguvat sademevett. Teise tänavapoolse vesi valgub haljasaladele ning imbub seal maasse.

4.8 LIIKLUSKORRALDUS

Projekteeritud liiklusemärgid kergliiklusteel kuuluvad suurusgruppi 0, sõiduteel suurusgruppi 1. Liiklusemärgi alus valmistada alumiiniumist, paksusega 1,85 mm. Sõiduteele paigaldatavatel liiklusemärkidel kasutada II- klassi valgust peegeldavat kilet.

Postiks tohib kasutada kuumtsingitud terastoru, mille minimaalne väline läbimõõt on 60 mm ja seinapaksus 2,2 mm. Projekteeritud liiklusemärgid paigaldada vastavalt standardile EVS 613:2001/A2:2016 Liiklusemärgid ja nende kasutamine.

Projektiga liikluskorralduse olulisi muutusi sõidukitele ei ole. Projektis tehakse ettepanek muuta olemasolev õueala kiirusepiirang 30 km/h peale kuna jalakäijate turvalisus suureneb oluliselt peale projektlahenduse elluviimist.

Projekteeritud liikluskorraldus on näidatud joonisel 1.

5. TEHNOVÕRGUD

5.1 SIDERAJATISED

Projekteeritava JJT-ga külgnevatel aladel paiknevad siderajatise asukohad on näidatud käesoleva projekti plaanijoonisel nr 1 ja 2.

Telia Eesti AS-le kuuluvad ja kasutuses olev maakaabel projekti alal ristub PK 0+05, 2+53 ja 3+42 juures kergliiklustee muldkehaga. PK 1+50 juures kulgeb sidekaabel jalgtee all. Kuni PK 2+50 kulgeb sidekaabel sõidutee ja jalgtee vahelisel eraldusribal, mille ulatuses on olemasolevatel kohtadel nelja juurdepääsutee katendi uuendamine. Kuna kolmel mahasõidul paigaldatakse täiesti uus asfaltkate on ette nähtud nende all kulgevale kaablile poolitatud kaitsetorude 750N paigaldamine.

Sideehitiste kaitsevööndis tegevuste planeerimisel ja ehitiste projekteerimisel tagada sideehitise ohutus ja säilimine vastavalt EhS §70 ja §78 nõuetele. Tööde teostamisel sideehitise

kaitsevööndis lähtuda EhS ptk 8 ja ptk 9 esitatud nõuetest, määrusest „Ehitise kaitsevööndi ulatus, kaitsevööndis tegutsemise kord ja kaitsevööndi tähistusele esitatavad nõuded“, kohaldatavatest standarditest ning sideehitise omaniku juhenditest ja nõuetest.

Sideehitise kaitsevööndis on sideehitise omaniku loata keelatud igasugune tegevus, mis võib ohustada sideehitist. Sideehitise kaitsevööndis võib töid teostada ainult Telia volitatud esindaja poolt väljastatud tegutsemisloa alusel. Tegutsemine Telia sideehitiste kaitsevööndis on lubatud peale selle kättenäitamist järelevalve töötaja poolt ning selle fikseerimist kahepoolset allkirjastatud aktis.

Teostatavate tööde käigus tagada kujud, sideehitiste terviklikkus ja kaitsemeetmete rakendamine. Projektis on arvestatud, et sidekaabli sügavus on nõuetekohane ehk siis vähemalt 0,7 m olemasolevast maapinnast. Kogu ulatuses projekteeritud katendi pind tõuseb võrreldes oleva maapinnaga ja seega peaks olema tagatud kaablite nõuetekohane paiknemissügavus.

5.2 ELEKTRIPAIGALDISED

Projekteeritud alal asuvad Elektrilevi OÜ-le kuuluvad madalpinge maakaabelliinid, keskpinge õhuliin ja madalpinge õhuliinid. Ristumised ehitatava jalgratta- ja jalgteega on PK 1+58, 1+60, 2+19. PK 2+58-2+76 paikneb kaabel piki rajatavat jalgteed.

Ristumine keskpinge õhuliiniga on PK 2+18. Kuna ehitatava JJT pind on olemasoleva külgneva tänava katte pinnast 40-50cm madalamal tasandil on ristmepõhja kõrgusgabariit tagatud. PK 1+60 juures ristub projekteeritava jalgte koridor kahe õhukaabliga. Kuna jalgte tasapind tõuseb antud kohas posti kõrval ainult 8-10 cm aga jääb ikkagi ca 20 cm külgnevast sõiduteest madalamale, ei teki probleemi kõrgusgabariidi tagamisega.

Kergliiklustee ehitamisel arvestada elektrivõrkude kaitse-eeskirjade ja servituudialadega.

Kaevetöödeks ning töödeks liinide kaitsevööndis enam kui 4,5 m kõrguste mehhanismidega peab töö teostaja enne tööde algust objektile taotlema kaitsevööndis tegutsemise loa. Selleks esitada taotlus eteeninduses aadressil: <https://www.elektrilevi.ee/et/teenused/> kaitsevööndi-kooskolastused

5.3 VEE- JA KANALISATSIOONITORUSTIKUD

Projektiga näidatud töömahtude alasse PK 2+78-3+53 jäävad mitmed kanalisatsioonikaevude luugid ja veetorustiku maakraanide luugid. Töömahtudesse on arvestatud luukide ja kapede projektkõrgusele reguleerimine. Kõik kaevud ja torustikud jäävad olemasolevasse asukohta.

5.4 VÄLISVALGUSTUS

Välisvalgustus on projekteeritud Eltam OÜ poolt töö nr 02105-25 ja on näidatud teede osa asendiplaanil. Välisvalgustuse projekt sisaldub käesoleva töö koosseisus.

6. KESKKONNAKAITSE

Ehituse Töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel vastavalt Eesti Vabariigis kehtivale seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhiste. Tähelepanu tuleb pöörata ehitustöödel tekkivate jäätmete käitlusele. Ohtlikud

jäätmed tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning üle anda ohtlike jäätmete käitlemise litsentsi omavatele ettevõtetele.

Ehitusjäätmete kogumine ja utiliseerimine on ehitaja kohustus.

7. HALJASTUS

Projektis näidatud jalgteega külgnevad alad, mis tuleb haljastada kasvumulla ja murukülviga. Haljasalad rajada 7-10 cm paksusele kasvupinnasele. Ehitustööde käigus rikutud või kahjustatud haljasalad tuleb samuti taastada.

Muld peab olema taimekasvuks sobiv ega tohi sisaldada ohtlikke aineid üle piirmäära. See ei tohi sisaldada prahti, kive ega mitmeaastasi juur-umbrohte ning ei tohi olla liiga tihke ja paakunud: peab surumisel kergesti lagunema. Muruseeme tuleb külvata ajal kui kasvualus ei ole külmunud ning muru jõuab tärgata ja juurduda enne kasvuperioodi lõppu. Muruseemnesegu tuleb külvata vähemalt 20 g/m².

Projektiga on ette nähtud likvideerida olemasolevaid põõsaid mis jäävad ette projekteeritud trassile vahemikus PK 0+05-0+20 ja 1+90-2+20 ning PK 2+70 juures. Likvideerimine on näidatud ära asendiplaani joonistel ja mahtudes. PK 2+22 vasakul oleva puu võra on vajalik kärpida selles osas mis ulatub JJT liiklusruumi 2,5m kõrguseni.

Likvideeritavate puude ja võsa kannud juurida ja utiliseerida. Jäätmete utiliseerimise kohutus lasub ehitajal. Puitmaterjali likvideerimise kohustus on Töövõtjal, kui maaomanikuga ei ole teisiti kokku lepitud.

8. TÖÖDE TEOSTAMINE

8.1 ÜLDOSA

Tööde teostamisel tuleb juhendada Eestis kehtivatest teehoiutöödega seotud seadustest, standarditest, normdokumentidest ja juhenditest, mis on kättesaadavad Maanteeameti veebilehel www.mnt.ee rubriigist "JUHENDID". Ehitaja peab järgima kehtivat seadusandlust. Enne ehitustööde algust on töövõtja kohustatud teavitama ja vajadusel kohale kutsuma kõikide kommunikatsioonide valdajad. Samuti on töövõtja kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev projekt puudutab (nt. maaomanikud, tööde teostamisel nendele kuuluval maaüksusel või sellega vahetult piirneval alal).

Kaevamistöid võib alustada vastavate lubade olemasolul ning tööde teostamine peab olema kooskõlastatud tööde Tellijaga. Tööde teostamisel tehnovõrkude kaitsetsoonis tuleb kinni pidada kehtestatud ohutustehnilistest nõuetest. Vajadusel täpsustada tehnovõrkude täpne asukoht surfimise teel.

Täitematerjalide, mulla ja pinnase ladustamiskohad kooskõlastatakse vallavalitsusega.

8.2 ETTEVALMISTUSTÖÖD

Ehitamise ajal tuleb juhendada määrustest "Liikluskorralduse nõuded teetöodel" (RT, 13.07.2015 nr 90) ja juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus. Juhend liikluse korraldamiseks riigiteede ehitus- ja korrashoiutööl“ (Maanteeameti peadirektori 29.12.2017.a käskkirj nr 0334).

Puude ja põõsaste eemaldamine koos maa-ala planeerimisega on ette nähtud teha teemaa-ala ulatuses.

Kännud ja kõlbmatu pinnas tuleb utiliseerida.

Kasvupinnas koorida tee maa-alalt ulatuses, mis on vajalik teemulde või teemulde laienduse ehitamiseks. Kasvupinnas ladustada, hiljem kasutada haljastustöödel. Ehitada tehnovõrgud vastavalt neile koostatud projektide lahendustele.

8.3 PÕHILISTE TÖÖDE TEOSTAMINE

Katendi ehituseks on sobiv järgmine tehnoloogia:

- Põõsaste ja kändude eemaldamine, juurimine ja puidu käitlemine.
- Kasvupinnase eemaldamine mulde alt keskmiselt 25-30 cm. Selle alune pinnas kaevatakse vastavalt pikiprofiilile ja arvestusliku liivast aluse (dreenkihi) paksuse osas välja.
- Planeeritud ja tihendatud alusele paigaldatakse kihtide kaupa täiteliiv vajadusel ja peale drenkiht hmin= 20 cm. Dreenkihi põhi peab olema 4%-se põikkaldega.
- Paigaldada killustikalus ja betoonalusel sõidutee äärekivid. Killustikalus ehitada mulde nõlvani.
- Paigaldada AC 8 surf ja AC 16 surf kihid ning betoonkivilaotis. Lõigus PK 2+62-3+50 paigaldada enne betoonkivi ning selle vastu siis jalgte asfalt.
- Planeerida kergliiklustee nõlvad ja paigaldada haljastus - kasvumuld ja murukülv

8.4 EHITUSAEGNE LIIKLUSKORRALDUS

Detailse ehitusaegse liikluskorralduse projekti koostab enne ehitustööde algust töövõtja ja kooskõlastab täiendavalt Tellijaga. Ajutine liikluskorraldus peab vastama juhendile „Juhend liikluse korraldamiseks riigiteede ehitus- ja korrashoiutöödel“ MA 2018-009

Kogu projekteeritaval lõigul tagatakse olemasoleval sõiduteel vastava liikluskorraldusega läbiv kahe-suunaline liiklus ehitusperioodi ajaks.

Seletuskirja koostaja: Arvo Vahtra

Vastutav spetsialist: Indrek Lensment

21.07.2025