

<b>OBJEKT:</b> GROSSI POE PARKLA PROJEKT PIIRILINNA KINNISTULE KÕVAKÜLAS		OÜ PB-PROJEKT
<b>ADDRESS:</b> Riigitee nr 54 Karksl-Nuia – Lilli tee km 0,046 Piirilinna, Kõvaküla, Mulgi vald, Viljandimaa		Reg.nr.11076331
<b>STAADIUM:</b> PÕHIPROJEKT	<b>ALLOSA:</b> ÜLEKÄIGURAJA VALGUSTUS	<b>TÖÖ NR.</b> V-882-26
<b>KOOSTAS:</b> Aleksandr Trofimov	<b>MUUDATUS:</b>	<b>KUUPÄEV:</b> 24.03.2026
<b>VASTUTAV:</b> Andrei Bondar /allkirjastatud digitaalselt/	<b>FAILI NIMI:</b> 88226_PP_EL-3-01_v01_seletuskiri	<b>VERSIOON:</b> v01

## SELETUSKIRJA MUUDATUSTE TABEL

TUNNUS	MUUDATUSE KIRJELDUS	MUUTJA	KUUPÄEV

## SELETUSKIRJA SISUKORD

<b>1. TUGEVVOOLU VÄLISVÕRK</b> .....	2
1.1 ÜLDANDMED .....	2
1.2 LÄHTEANDMED .....	2
1.3 NORMDOKUMENDID .....	2
1.4 VÄLISVALGUSTUS .....	3
1.4.1 Üldnõuded .....	3
1.4.2 Olemasolev olukord .....	3
1.4.3 Ülekäiguraja valgustid ja mastid .....	4
1.4.4 Maandus .....	5
1.5 KAABLITE PAIGALDUS .....	5
1.6 ÜLDNÕUDED KAEVETÖÖDELE .....	6
1.6.1 Kaabelliinide trassidel katendite taastamise põhimõtted .....	6
1.7 RISTUMINE SIDEKANALISATSIOONIGA .....	6

<b>OBJEKT:</b> GROSSI POE PARKLA PROJEKT PIIRILINNA KINNISTULE KÕVAKÜLAS		OÜ PB-PROJEKT
<b>ADDRESS:</b> Riigitee nr 54 Karksl-Nuia – Lilli tee km 0,046 Piirilinna, Kõvaküla, Mulgi vald, Viljandimaa		Reg.nr.11076331
<b>STAADIUM:</b> PÕHIPROJEKT	<b>ALLOSA:</b> ÜLEKÄIGURAJA VALGUSTUS	<b>TÖÖ NR.</b> V-882-26
<b>KOOSTAS:</b> Aleksandr Trofimov	<b>MUUDATUS:</b>	<b>KUUPÄEV:</b> 24.03.2026
<b>VASTUTAV:</b> Andrei Bondar /allkirjastatud digitaalselt/	<b>FAILI NIMI:</b> 88226_PP_EL-3-01_v01_seletuskiri	<b>VERSIOON:</b> v01

## 1. TUGEVVOOLU VÄLISVÕRK

### 1.1 ÜLDANDMED

Antud projektiosaga on lahendatud aadressil Riigitee nr. 54 Karksl-Nuia – Lilli tee (60002:003:1220) km 0,046 ülekäiguraja valgustus.

### 1.2 LÄHTEANDMED

Projekteerimise aluseks on:

- KLM Projekt OÜ poolt koostatud parkla põhiprojekti asendiplaan töö nr. 0525;
- Transpordiameti poolt koostatud Riigitee nr 54 km 0,046 teeületuskoha valgustuse projekteerimise nõuded;
- Karksi-Nuia Grossi poe ehitusega seotud Mulgi Vallahalduse poolt koostatud lähteandmed e-kirjana.
- Topo-geodeetilised uurimistööd on koostatud Geodeesia OÜ poolt juulis 2023 (töö nr. GE-3920).

### 1.3 NORMDOKUMENDID

Projektdokumentatsiooni koostamisel tugineda järgmistele seadustele ja eeskirjadele:

- RT I, 1 „Ehitusseadustik“, red. 01.01.2025;
- RT I, 4 „Seadme ohutuse seadus“, red. 10.05.2024;
- RT I, 7 „Nõuded ehitusprojektile“ red. 08.07.2023;
- RT I, 74 „Elektripaigaldise käidule ja elektritööle esitatavad nõuded“, red. 08.01.2024;
- EVS 932:2017 Ehitusprojekt;
- Nõuded tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale kavandamisel;
- Telia Eesti AS “Liinirajatiste projekteerimine” v04;
- EVS-EN 50110-1:2023 „Elektripaigaldiste käit“;
- EVS-EN 12464-2:2014, „Valgus ja Valgustus. Töökohtvalgustus. Osa 2: Välistöökohad“
- EVS-HD 60364-7-714:2012 „Välisvalgustuspaigaldised“
- CEN/TR 13201-1:2014 Teevalgustus. Osa 1: Valgustusklasside valik.
- EVS-EN 61140:2016/AC2017 Kaitse elektrilöögi eest. Ühisenõuded paigaldistele ja seadmetele.
- EVS-HD 60364-4-41:2017 Kaitseviisid. Kaitse elektrilöögi eest.
- EVS-HD 60364-4-42:2011 Kaitseviisid. Kaitse kuumustoime eest.
- EVS-HD 60364-4-43:2023 Kaitseviisid. Liigvoolukaitse.
- EVS 935-1:2024 Jalakäijate ülekäiguradade valgustamine lisavalgustusega.  
Osa 1. Kvaliteedi üldnäitajad ja juhisväärtused.
- EVS 935-2:2024 Jalakäijate ülekäiguradade valgustamine lisavalgustusega.  
Osa 2. Arvutamine ja mõõtmine.
- EVS-EN IEC 60099-5:2018 Surge arresters-Part 5: Selection and application recommendations
- EVS-HD 60364-5-54:2011/2017 Osa 5-54: Elektriseadmete valik ja paigaldamine. Maandamine ja kaitsejuhid;
- EVS-HD 60364-5-52:2011/2017 Osa 5-52: Elektriseadmete valik ja paigaldamine. Juhistikud
- EVS-EN 60529 standardisari. Ümbristega tagatavad kaitseastmed (IP-kood).
- EE 10421629-JV ST 5-6 0,4 – 20 kV võrgustandard.

<b>OBJEKT:</b> GROSSI POE PARKLA PROJEKT PIIRILINNA KINNISTULE KÕVAKÜLAS		OÜ PB-PROJEKT
<b>ADDRESS:</b> Riigitee nr 54 Karksl-Nuia – Lilli tee km 0,046 Piirilinna, Kõvaküla, Mulgi vald, Viljandimaa		Reg.nr.11076331
<b>STAADIUM:</b> PÕHIPROJEKT	<b>ALLOSA:</b> ÜLEKÄIGURAJA VALGUSTUS	<b>TÖÖ NR.</b> V-882-26
<b>KOOSTAS:</b> Aleksandr Trofimov	<b>MUUDATUS:</b>	<b>KUUPÄEV:</b> 24.03.2026
<b>VASTUTAV:</b> Andrei Bondar /allkirjastatud digitaalselt/	<b>FAILI NIMI:</b> 88226_PP_EL-3-01_v01_seletuskiri	<b>VERSIOON:</b> v01

## 1.4 VÄLISVALGUSTUS

### 1.4.1 Üldnõuded

Projekti koostamisel juhendada kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti juhenditest ([www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee) rubriigis "Juhendid"). Teeületuskoha (-raja) spetsiaalse optikaga valgustuse projekteerimisel näha ette riigitee ja külgneva ala valgustamine teevalgustusega, et sõidukijuht märkaks õigeaegselt ületuskohale lähenevat kergliiklejat (EVS 843 ptk 11.6 Tänavavalgustus).

- Valgusti kaitseaste (IP, ingl *international protection*) peab disainvalgustitel olema vähemalt IP65, tänavavalgustitel vähemalt IP66 ja maa sisse süvistatud valgustitel IP68. Kaitseaste näitab valgusti pingestatud osade kaitset tahkete kehade sissepääsu ja vee eest;
- Valgusti IK-kood (ingl *international mechanical protection code*) näitab valgusti korpuse kaitseastet mehaaniliste löökide eest. See tuleb valida valgusti paigalduskõrguse järgi: 6 meetrit ja kõrgem – IK07, kuni 6 meetrit – IK08, erijuhtudel IK09–IK10;
- Valgusti ja selle juhtimisseadmete nimitalitus peab olema tagatud töökeskkonna temperatuuril –25 kuni +50 °C;
- Valgusti valgusallika värviesitusindeks CRI peab olema  $\geq 70$ ;
- Elektroonikakomponendid peavad vastama I impulsspinge taluvuskategooriale. Valgustites tuleb kasutada liigpingepiirikut (kaitsetase 1,5 kV, maksimaalne impulsspinge 10 kV). Liigpingepiirik peab olema paigaldatud valgusti liiteseadmesse ja ühendatud jadamisi;
- Valgustil peab olema kehtiv CE-märgis (Conformité Européenne) ja ENEC+ sertifikaat (European Norms Electrical Certification) ning Euroopas tunnustatud sertifitseerimislabori märgis;
- Valgusallikas peab olema läbinud fotobioloogilise ohutuse testi ja vastama standardi EVS-EN 62471 nõuetele;
- Valgusti peab olema varustatud sisetingimustes paigaldatud ilmastikukindla, kiulise, hülsitud, kolmesoonelise kummikaabliga. Kaabel peab ulatuma lisaühendusteta valgustist kuni masti ühendusklemmideni;

### 1.4.2 Olemasolev olukord

Projektiga on lahendatud uue poe ehitusalaga külgneva varem ehitatud kõnnitee ülekäiguraja valgustus.

<b>OBJEKT:</b> GROSSI POE PARKLA PROJEKT PIIRILINNA KINNISTULE KÕVAKÜLAS		OÜ PB-PROJEKT
<b>ADDRESS:</b> Riigitee nr 54 Karksl-Nuia – Lilli tee km 0,046 Piirilinna, Kõvaküla, Mulgi vald, Viljandimaa		Reg.nr.11076331
<b>STAADIUM:</b> PÕHIPROJEKT	<b>ALLOSA:</b> ÜLEKÄIGURAJA VALGUSTUS	<b>TÖÖ NR.</b> V-882-26
<b>KOOSTAS:</b> Aleksandr Trofimov	<b>MUUDATUS:</b>	<b>KUUPÄEV:</b> 24.03.2026
<b>VASTUTAV:</b> Andrei Bondar /allkirjastatud digitaalselt/	<b>FAILI NIMI:</b> 88226_PP_EL-3-01_v01_seletuskiri	<b>VERSIOON:</b> v01



Joonis 1. Olemasolev olukord

Projekteeritud alal asuvad olemasolevad tänavavalgustuse mastid 100W võimsusega kõrgrõhu naatriumlampidega. Olemasolev tänavavalgustuse liin saab elektritoite Uue tänava valgustuskilbist kaabliga AXP4G25. Uue tänava valgustuskilbis asub ka juhtimisautomaatika.

#### 1.4.3 Ülekäiguraja valgustid ja mastid

Projektiga on ettenähtud lisada olemasolevale liinile kaks uut 6m masti. Ülekäiguraja valgustamiseks on projekteeritud , Schröder - IZYLUM NEO 1 / 5369 / 20 LEDs 1000mA NW 740 64W / Zebra right / 628452, IP66, IK min 09 valgustid, mis kinnitatakse 6m kõrgusele.

Ülekäigurajavalgustite (valgusvoo värvustemperatuur) peab olema  $\geq 4000K$ , keskmine vertikaalne valgustus üleminekul teljel 1 meetri kõrgusel peaks olema vähemalt  $\bar{E} = 30lx$ .

Vastavalt standardile EVS 843:2016 "Linnatänavad", peab äärekivi olemasolul masti välispinna kaugus äärekivist olema vähemalt:

- kiirteel 1,5m
- põhi- ja jaotustänavatel 0,75m
- kergliikluseteel 0,5m
- kõnniteel ja jalgrajal 0,25m

Mastid peavad vastama EVS-EN 40-3 seeria standardite nõuetele. Masti tüüp ja asukoht tuleb valida projektipõhiselt, arvestades valgusarvutuse tulemusi , ohutust, ümbruskonda ja toiteliini rajamise/paigaldamise võimalusi.

Valgusti korpus peab olema valgustusmastiga sama värvitooni.

<b>OBJEKT:</b> GROSSI POE PARKLA PROJEKT PIIRILINNA KINNISTULE KÕVAKÜLAS		OÜ PB-PROJEKT
<b>ADDRESS:</b> Riigitee nr 54 Karksl-Nuia – Lilli tee km 0,046 Piirilinna, Kõvaküla, Mulgi vald, Viljandimaa		Reg.nr.11076331
<b>STAADIUM:</b> PÕHIPROJEKT	<b>ALLOSA:</b> ÜLEKÄIGURAJA VALGUSTUS	<b>TÖÖ NR.</b> V-882-26
<b>KOOSTAS:</b> Aleksandr Trofimov	<b>MUUDATUS:</b>	<b>KUUPÄEV:</b> 24.03.2026
<b>VASTUTAV:</b> Andrei Bondar /allkirjastatud digitaalselt/	<b>FAILI NIMI:</b> 88226_PP_EL-3-01_v01_seletuskiri	<b>VERSIOON:</b> v01

Mastide kinnitamiseks kasutatada raudbetoonist jalandit. Jalandil peab olema spetsiaalne kanal kaabli(te) masti sisestamiseks. Jalandi ja masti vaheline kummitihend peab katma nendevahelise tühimiku, ulatudes üle jalandi serva.

Valgustitel peab olema piisava varuga (ilmastikukindel, kiuline, hülsitud ja kolmesooneline) kummikaabel H07RN-F 3x1,5 ja selle paigaldus peab toimuma sisetühimustes (tehases). Kaabel peab ulatuma terviklikult (lisaühendusteta) valgustist kuni masti ühendusklemmideni. Mastidesse tuleb ettenäha masti korpuse külge kinnitav ning väliskeskkonna jaoks sobiv sulavkaitsme alus (kaitseaparaat) ja ühendusklemmid.

#### 1.4.4 Maandus

Tänavavalgustuse elektrivarustuse juhistikssüsteem on TN-C. Mastides kasutatakse TN-C süsteemi. Valgustite pingeltid juhtivosad maandatakse kaitsejuhi PE abil.

Liinide lõpu- ja hargnemismastidele monteerida kordusmaandused nii, et oleks tagatud lubatud puutepinge kuni 50V. Maandustakistus peab olema väiksem kui 30Ω. Maandusjuhi vähimad ristlõikepinnad peavad olema 16mm<sup>2</sup> vaskjuhi ja 25mm<sup>2</sup> alumiiniumjuhi kasutamisel. Maanduselektroodina kasutatakse vähemalt 16mm<sup>2</sup> ristlõikega vaskjuhte.

#### 1.5 KAABLITE PAIGALDUS

Projekteeritud ülekäiguraja valgustid liidetakse olemasolevaga tänavavalgustuse liiniga. Selleks tuleb olemasolev kaabel AXP4G25 pikendada jäätikumuhvidega projekteeritud ülekäiguraja valgustini. Lisanduvatele valgustitele on projekteeritud uus AXP4G25 kaabel.

Projekteeritud toitekaabel paigaldada PVC 75mm kaitsetorusse (tugevusklassiga SN8/B või SN16/A). Toru peab sisaldama metallist tõmbamistraati ning olema varustatud vormitud muhvi ja tihendusrõngaga, mis tagavad hermeetilise ühenduse (0,5 bar). Toru temperatuurikindlus peab olema –25 °C kuni +90 °C.

Uus ülekäiguraja valgustuse kaabel tuleb paigaldada tee alla kinnisel meetodil- suundpuurimise teel. Kui suundpuurimine ei ole võimalik või mõistlik, tuleb arvestada muttumisega, mis tuleb eelnevalt ameti esindajaga kooskõlastada.

Kaablite paigalduseks tee alla kasutada spetsiaalset tüüpi puurimistoru HDPE 1250N (SN16). Puurimiskaevikud ei tohi olla tee nõlva alumisele joonele lähemal kui 1,0 m või nõlva puudumisel teekatte servale lähemal kui 3,0m, eriti kitsastes oludes lähemal kui 2,0m

Kuna olemasolevate kanalisatsiooni- ja veetorude paiknemissügavus ei ole tuvastatav paigaldada PVC toruga kaitstud kaabel sõidutee all min. 1,5m sügavusele.

Toitekaablid, mis kulgevad kõnniteede all paigaldada PVC torusse (tugevusklassiga SN8/B või SN16/A) . PVC toruga kaitstud kaablid asetada min. 0,7m

Projekteeritud kaablitele paigaldatakse hoiatuslindid vastavalt võrguvaldaja juhendmaterjalidele. Kaabel paigaldatakse 0.1 m paksusele liivapadjale, kaetakse pealt 0.1 m paksuse liivakihi. Hoiatuslint paigaldada kohakuti kaabliga 0.3 m kõrgusele

<b>OBJEKT:</b> GROSSI POE PARKLA PROJEKT PIIRILINNA KINNISTULE KÕVAKÜLAS		OÜ PB-PROJEKT
<b>ADDRESS:</b> Riigitee nr 54 Karksl-Nuia – Lilli tee km 0,046 Piirilinna, Kõvaküla, Mulgi vald, Viljandimaa		Reg.nr.11076331
<b>STAADIUM:</b> PÕHIPROJEKT	<b>ALLOSA:</b> ÜLEKÄIGURAJA VALGUSTUS	<b>TÖÖ NR.</b> V-882-26
<b>KOOSTAS:</b> Aleksandr Trofimov	<b>MUUDATUS:</b>	<b>KUUPÄEV:</b> 24.03.2026
<b>VASTUTAV:</b> Andrei Bondar /allkirjastatud digitaalselt/	<b>FAILI NIMI:</b> 88226_PP_EL-3-01_v01_seletuskiri	<b>VERSIOON:</b> v01

### Märkelintide ja –lipikute paigaldus.

Kõnnteede alla paigaldavad kaablid peavad olema varustatud (kaetud) märkelintidega. Märkelint peab olema kollast värvi ning sisaldama musta värviga hoiatust, et tegemist on elektrikaabliga ja informatsiooni selle kaabli omaniku kohta. Kõik kaablimuhvid tähistada lipikutega, kus peab olema peale märgitud järgmised andmed:

Kaabli algus- ja lõpp-punkt;

Kaabli number;

Kaabli tootemark;

Kaabli pikkus meetrites;

Monteerimise aeg;

Monteerija firma nimetus.

Kaablikappides näha ette hoiatusmärgid, nimesildid aadressi järgi ning fiidritele numbrid (nimetus) ja kaitsepiirikute nimivoolud.

## 1.6 ÜLDNÕUDED KAEVETÖÖDELE

Omavalitsuselt kelle territooriumil mullatöid hakatakse tegema, tuleb eelnevalt saada kirjalik töөлuba ja andmed maa-aluste side- ja vee-, kanalisatsiooni täpse paigutuse kohta.

Enne puurimistöode alustamisel kutsuda kohale ristuvate kommunikatsioonide valdajad ning arvestada nende tingimuste ja nõudmistega. Tööd teostada vastavalt normatiividele, kehtivate lubade alusel.

### 1.6.1 Kaabelliinide trassidel katendite taastamise põhimõtted

Katendite taastamine on lahendatud teeprojektiga ja teostatakse üldehitaja poolt. Peale ehitustööde lõppu taastada pinnase ja teekatte endine olukord. Korrastada kõik ehitusjäljed. Väljakaevatav pinnas, mis jääb tagasitüest üle, utiliseerida ladustades selleks omavalitsuses ettenähtud korrale. Kaevikute laius sõltub kaeve meetodist ja pinnasest.

## 1.7 RISTUMINE SIDEKANALISATSIOONIGA

Töömaa piirkonnas asub olemasolev sidekanalisatsioon. Ehitusalale jääv olemasolev sidekaabel tuleb kaitsta poolitatava kaablikaitsetoruga D110mm/1250N ning teemaa piirist väljapoole kauguseni >1,0m.

### Madalpingekaabli ja tehonorajatiste vahelised väikseimad lubatavad vahekaugused (kujud / m)

Tehnorajatise nimetus	Rõhtvahekaugus rööpkulgemisel		Püstvahekaugus ristumisel	
	I	II	I	II
Vee- ja kanalisatsioonitoru kaabel torus	1/0,5 <sup>1)</sup> 0,25 <sup>1)</sup>	1	0,5 0,25 <sup>9)</sup>	0,3 0,2
Gaasitoru kaabel torus	1/0,5 <sup>1)</sup> 0,2 <sup>1)</sup>	1	0,5 0,2 <sup>9)</sup>	0,3 0,1 <sup>3)</sup>

<b>OBJEKT:</b> GROSSI POE PARKLA PROJEKT PIIRILINNA KINNISTULE KÕVAKÜLAS		OÜ PB-PROJEKT
<b>ADDRESS:</b> Riigitee nr 54 Karksl-Nuia – Lilli tee km 0,046 Piirilinna, Kõvaküla, Mulgi vald, Viljandimaa		Reg.nr.11076331
<b>STAADIUM:</b> PÕHI-PROJEKT	<b>ALLOSA:</b> ÜLEKÄIGURAJA VALGUSTUS	<b>TÖÖ NR.</b> V-882-26
<b>KOOSTAS:</b> Aleksandr Trofimov	<b>MUUDATUS:</b>	<b>KUUPÄEV:</b> 24.03.2026
<b>VASTUTAV:</b> Andrei Bondar /allkirjastatud digitaalselt/	<b>FAILI NIMI:</b> 88226_PP_EL-3-01_v01_seletuskiri	<b>VERSIOON:</b> v01

Kaugküttetorustiku kanali või torukatte välispind kaabel torus	2	2/0,5 <sup>6)</sup>	0,5 0,25 <sup>4)</sup>	Määratakse projektiga
Elektrikaabel paigaldatav kaabel torus	0,1 0,07 <sup>2)</sup>	0,2 kuni 0,3	0,2 <sup>5)</sup> 0 <sup>7)</sup> 8)	0,1/ 0,5 <sup>10)</sup> 0,1
Sidekaabel või -kanalisatsioon paigaldatav kaabel torus	0,5 0,1 <sup>5)</sup>	0,25 kuni 0,5	0,2 <sup>5)</sup> 0 <sup>7)</sup> 8)	0,5 0,15 <sup>11)</sup>

<sup>1)</sup> Kitsas kohas erikooskõlastuse kohaselt

<sup>2)</sup> Kehtestatakse käesoleva standardiga eeldusel, et mõlemad kaablid on torus (vt joon. EE2.4-10).

<sup>3)</sup> PE-gaasitorude puhul, kui kaabel paikneb torust allpool. Nimipingel 20 kV pole lubatav.

<sup>4)</sup> Pinnase temperatuur soojatorust 2 m kauguseni ei tohi sel juhul tõusta suvel üle 10°C ja talvel üle 15°C ümbritseva pinnase suhtes

<sup>5)</sup> Kaabel kaitstud tugeva või keskmise kaitseastmega või eraldatud betoonvaheseinaga.

Alus: Tehnilised nõuded sideliinide ristumisel elektriliinidega. Juhendi projekt.

<sup>6)</sup> Kaitsetsooni välispiir, soovitav väikseim vahekaugus kitsastes tingimustes.

<sup>7)</sup> Mõlemad kaablid kaitstud (torus või kanalis).

<sup>8)</sup> Vähiomad rõhtkaugused lähenemisel.

<sup>9)</sup> Kaablit kaitsev toru peab ulatuma ristuvast rajatisest ±2 m kummalegi poole.

<sup>10)</sup> Ristumisel keskpinge- või kõrgepingekaabliga

<sup>11)</sup> Kaablid p.o. 1 m pikkuselt kummalegi poole olema eraldatud betoonplaatide või A-tugevusklassi torudega; sidekaabel peab paiknema kõrgemal.

Il veerg sisaldab EVS 843:2016 Linnatänavad toodud norme.

## 1.8 TÖÖVÕTU ÜLDNÕUDED

Ehituse algust tuleb koostada riigitee ehitusaegse liikluskorralduse projekt ja kooskõlastada Transpordiametiga.

Tehnovõrgu omanik kohustub tagama, et tehnovõrk oleks paigaldatud vastavalt projektile ja Maanteeameti poolt esitatud nõuetele. Maanteeamet ega Maanteeameti tellimusel tegutsev ettevõtte ei ole kohustatud taastama tehnovõrke ega hüvitama tekkinud kahju, kui tehnovõrke vigastati seetõttu, et tehnovõrgud ei asunud projektis ja Maanteeameti poolt määratud asukohas või ei olnud nõuetekohaselt kaitstud või tähistatud.

Juhul, kui elektripaigaldise teatud eriosade kohta tekkivad küsimused, lähtuda normdokumentide järgmisest pädevusejärjestusest:

1. Eesti Vabariigi seadused, 2. Eesti Vabariigi määrused, 3. Eesti Vabariigi standard, 4. Euroopa standardid (EN-HD, EN, jt.) 5. IEC- või rahvuslikest standarditest (SFS, DIN jt.). Kui tekib vastuolu erinevates normdokumentides esitatud nõuete vahel, mõne üksikjuhtumi lahendamisel, siis tuleb juhinduda nõudest, mis esitab antud probleemi lahendamiseks kõrgendatud tingimused.

Paigaldatavad elektriseadmed peavad vastama EL madalpingeseadmetele ja elektromagnetilise ühildatavuse direktiivide alusel kehtestatud tootestandarditele ning omama CE vastavusmärki, lähtudes „Toote nõuetele vastavuse tõendamise seaduses” toodud nõuetest.

Töövõtja on kohustatud sooritama ehitustööde tellija poolt nõutavad muudatused, juhul kui need ei muuda töövõtja poolt teostatavate tööde tulemust märgatavalt, sõltumata sellest, kas küsimus on tööde

<b>OBJEKT:</b> GROSSI POE PARKLA PROJEKT PIIRILINNA KINNISTULE KÕVAKÜLAS		OÜ PB-PROJEKT
<b>AADRESS:</b> Riigitee nr 54 Karksl-Nuia – Lilli tee km 0,046 Piirilinna, Kõvaküla, Mulgi vald, Viljandimaa		Reg.nr.11076331
<b>STAADIUM:</b> PÕHIPROJEKT	<b>ALLOSA:</b> ÜLEKÄIGURAJA VALGUSTUS	<b>TÖÖ NR.</b> V-882-26
<b>KOOSTAS:</b> Aleksandr Trofimov	<b>MUUDATUS:</b>	<b>KUUPÄEV:</b> 24.03.2026
<b>VASTUTAV:</b> Andrei Bondar /allkirjastatud digitaalselt/		<b>FAILI NIMI:</b> 88226_PP_EL-3-01_v01_seletuskiri

sooritamise täiustamises, -kerendamises või muus. Muudatuste osas, mis eeldavad lisakulusid ja/või nende hüvitamist tuleb teha enne tööde algust kirjalik pakkumine, mis on pädev ainult ehitustööde tellija poolse kinnitusega koos vastavate lisaaja hüvitamisele kuuluvate arvete esitamisega.

Töövõtt sisaldab kõikide elektriprojektis ning joonistes ja spetsifikatsioonis mainitud elektriseadmete, liinide hankimist ja eksploatatsiooniks vajalikku paigaldamist, juhul kui töövõtu kohta ei ole vormistatud eraldi dokumenti.

Juhul, kui seletuskirja lisana olevad tabelid, skeemid ja joonised on oma sisult vastuolulised, siis on nende pädevus kahanevas järjekorras järgmine:

- joonised
- skeemid
- tabelid ja nimestikud
- seletuskiri.