

KAITSEMINISTER  
MÄÄRUS

**Kaitselennunduse lennuvälja ja kopteriväljaku lähiümbruse mõõtmed ja kõrguspiirangute miinimum- ja maksimummõõtmed ning lähiümbruse mõõtmete ja kõrguspiirangute miinimumnõuded**

Määrus kehtestatakse lennundusseaduse § 46<sup>38</sup> lõike 8 alusel.

**§ 1. Reguleerimisala**

Käesoleva määrusega kehtestatakse:

- 1) kaitselennunduse lennuvälja lähiümbruse mõõtmed ja kõrguspiirangute miinimum- ja maksimummõõtmed ning lähiümbruse mõõtmete ja kõrguspiirangute miinimumnõuded lennuraja klassifikatsiooni kaupa;
- 2) kaitselennunduse kopteriväljaku lähiümbruse mõõtmed ja kõrguspiirangute miinimum- ja maksimummõõtmed ning lähiümbruse mõõtmete ja kõrguspiirangute miinimumnõuded kopteri lennuklassi alusel.

**§ 2. Kaitselennunduse lennuvälja lähiümbruse mõõtmed ja kõrguspiirangute miinimum- ja maksimummõõtmed**

Kaitselennunduse lennuvälja lähiümbruse takistuste piirangupinnad ja nende miinimum- ja maksimummõõtmed on järgmised:

- 1) sisemine horisontaalne piirangupind – lennuraja lävedest väljapoole kujundatud 2–4-kilomeetrise raadiusega poolringide ja nende ühiste puutujatega piiratud ala projektsioon 45 meetri kõrgusele lennuvälja kontrollpunkti kõrgustasandist;
- 2) kooniline piirangupind – horisontaalse piirangupinna servast väljapoole kaldega 1 : 20 tõusev, lennuvälja kontrollpunkti kõrgustasandist 35–100 meetri kõrguseni ulatuv pind;
- 3) lähenemisectori piirangupind – lennuraja lävest 30–60 meetri kauguselt algav ning väljapoole raja telje pikenduse suunas 2–5-protsendilise kaldega läve kõrgustasandilt tõusev sümmeetriline trapetsikujuline pind, mille laius raja läve kohal on 60–280 meetrit, laienemine mõlemale poole 10–15 protsenti ja pikkus 1600 – 15 000 meetrit;
- 4) sisemine lähenemise piirangupind – lennuraja lävest 60 meetri kauguselt ja 90–120 meetri laiuselt raja telje pikenduse suunas 2–2,5-protsendilise kaldega läve kõrgustasandist kuni 900 meetri kauguseni ulatuv pind;
- 5) tõususectori piirangupind – lennuraja lävest 30–60 meetri kauguselt ja 60–180 meetri laiuselt algav väljapoole raja telje pikenduse suunas 2–5-protsendilise kaldega läve kõrgustasandist tõusev ning mõlemale poole 10–12,5 protsenti laienev kuni 1600–4080 meetri kauguseni ulatuv trapetsikujuline pind koos selle jätkuks oleva samas sihis 15 000 meetri kauguseni ulatava ristkülikukujulise pinnaga;
- 6) ülemineku piirangupind – lennuriba äärest väljapoole 14,3–20-protsendilise kaldega lennuraja telgjoone kõrgustasandist tõusev horisontaalse piirangupinna sisemise ääre ning tõusu- või lähenemisectori pindade kokkupuute punktideni ulatuv trapetsikujuline tasapind;

7) sisemine ülemineku piirangupind – lennuraja lävedest raja telje pikenduse suunas kuni 900 meetri kauguseni ulatuv ja 90–120 meetri laiune ning 33,3–40-protsendilise kaldega läve kõrgustasandist 45 meetri kõrguseni ulatuv pind;

8) katkestatud maandumise piirangupind – lennuraja vastaslävest algav tõusu suunas 90–120 meetri laiune ning mõlemale poole 10 protsenti laienev ja 3,33–4-protsendilise kaldega läve kõrgustasandilt tõusev kuni 1800 meetri kauguseni ulatuv pind;

9) lennuvälja kaitsevöönd moodustab ristkülikukujulise ala, mis ulatub 150–500 meetrini lennuraja telgjoonest mõlemale poole ja 600–2300 meetrini lennuraja lävedest lähenemisalade suunas.

### **§ 3. Kaitselendunduse lennuvälja lähiümbruse mõõtmete ja kõrguspiirangute miinimumnõuded lennuraja klassifikatsiooni kaupa**

Kaitselendunduse lennuvälja lähiümbruse mõõtmete ja kõrguspiirangute miinimumnõuded lennuraja klassifikatsiooni kaupa on esitatud määruse lisas 2.

### **§ 4. Kaitselendunduse kopteriväljaku lähiümbruse mõõtmed ja kõrguspiirangute miinimum- ja maksimummõõtmed**

(1) Kaitselendunduse kopteriväljaku lähiümbruse takistuste piirangupinnad ja nende miinimum- ja maksimummõõtmed on järgmised:

1) lähenemissektori piirangupind – ohutusala piirist väljapoole tõusu suunas 4,5–16-protsendilise kaldega kopteriväljaku kontrollpunkti tasandist tõusev sümmeetriline trapetsikujuline pind, mille alglaius võrdub ohutusala laiusega ja mille laienemine mõlemale poole on 10–15 protsenti ning mis ulatub kauguseni 1075–3386 meetrit ohutusala piirist;

2) tõususektori piirangupind – ohutusala piirist väljapoole tõusu suunas 4,5–16-protsendilise kaldega kontrollpunkti kõrgustasandist tõusev sümmeetriline trapetsikujuline pind, mille alglaius võrdub ohutusala laiusega ja laienemine mõlemale poole on 10–15 protsenti ning mis ulatub kauguseni 1075–3386 meetrit ohutusala piirist;

3) üleminekupind – ohutusala piirist 50-protsendilise kaldega väljapoole 45 meetri kõrgusele tõusev pind.

(2) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud takistuste piirangupindu kohaldatakse maapinnal ja tõstetud pinnal kõrgusega üle 3 meetri (näiteks hoonete katusel) asuvale kaitselendunduse kopteriväljakule.

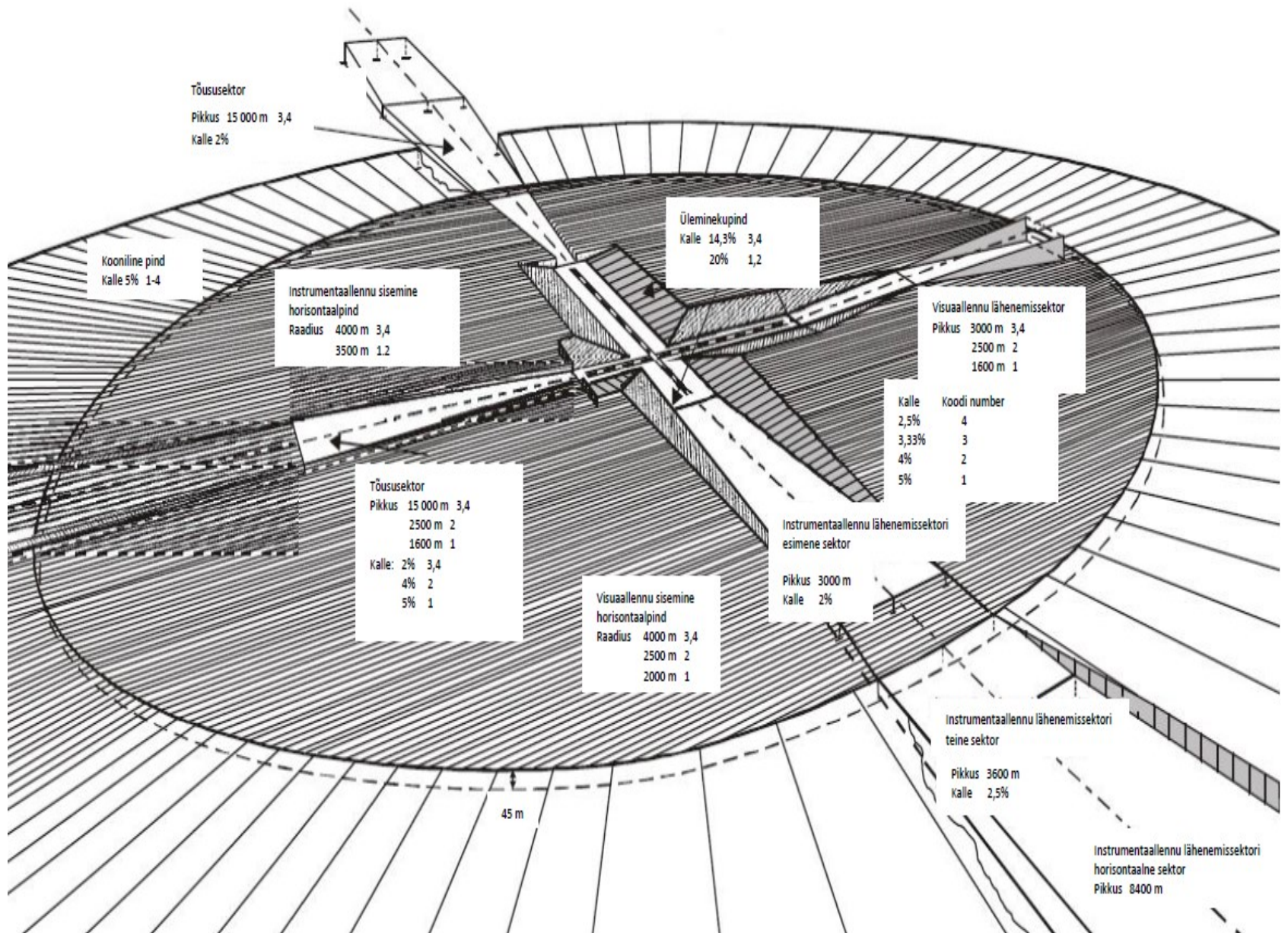
(3) Käesoleva paragrahvi lõike 1 punktis 3 sätestatud mõõtmeid kohaldatakse instrumentaaltõusimustes käitatavale kaitselendunduse kopteriväljakule.

### **§ 5. Kaitselendunduse kopteriväljaku lähiümbruse mõõtmete ja kõrguspiirangute miinimumnõuded kopteri lennuklassi alusel**

Kaitselendunduse kopteriväljaku lähiümbruse mõõtmete ja kõrguspiirangute miinimumnõuded lennuklassi alusel on esitatud määruse lisas 3.

**Kaitseministri ..... 2025. aasta määrus nr .....  
„Kaitselendunduse lennuvälja ja kopteriväljaku lähiümbruse mõõtmed ja  
kõrguspiirangute miinimum- ja maksimummõõtmed ning  
lähiümbruse mõõtmete ja kõrguspiirangute miinimumnõuded“  
Lisa 1**

## **LENNUVÄLJA LÄHIÜMBRUSE PÕHIMÕTTELINE SCHEEM**



Kaitseministri ..... 2025. aasta määrus nr .....  
 „Kaitselendunduse lennuvälja lähiümbruse mõõtmete ja  
 kõrguspiirangute miinimumnõuded lennuraja klassifikatsiooni kaupa“  
 Lisa 2

**KAITSELENNUNDUSE LENNUVÄLJA LÄHIÜMBRUSE MÕÕTMETE JA KÕRGUSPIIRANGUTE MIINIMUMNÕUDED  
 LENNURAJA KLASSIFIKATSIOONI KAUPA**

<b>LENNURAJA KLASSIFIKATSIOON</b>												
	VISUAALRADA				MITTETÄPPISLÄHENEMISRADA				TÄPPISLÄHENEMISRADA			
									CAT I		CAT II või III	
	Koodi number				Koodi number				Koodi number			
Pind ja parameetrid <sup>a</sup>	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3, 4	3, 4
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
<b>LENNURADA</b>												
Pikkus	< 800 m	800–1199 m	1200–1799 m	≥ 1800 m	< 800 m	800–1199 m	1200–1799 m	≥ 1800 m	< 800 m	800–1199 m	1200–1799 m	≥ 1800 m
Laius	18 m	23 m	30 m	45 m	30 m	30 m	30 m	45 m	30 m	30 m	30 m	45 m
<b>LENNURIBA</b>												
Pikkus (lisandub lennuraja ja pidurdusala pikkus)	2 × 30 m	2 × 60 m	2 × 60 m	2 × 60 m	2 × 60 m	2 × 60 m	2 × 60 m	2 × 60 m	2 × 60 m	2 × 60 m	2 × 60 m	2 × 60 m
Laius (lennuraja teljest mõlemale poole)	30 m	40 m	75 m	75 m	70 m	70 m	140 m	140 m	70 m	70 m	140 m	140 m
<b>KOONILINE PIND</b>												
Kalle	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
Kõrgus	35 m	55 m	75 m	100 m	60 m	60 m	75 m	100 m	60 m	60 m	100 m	100 m
<b>SISEMINE HORISONTAALPIND</b>												

Kõrgus	45 m	45 m	45 m	45 m	45 m	45 m	45 m	45 m	45 m	45 m	45 m	45 m
Raadius	2000 m	2500 m	4000 m	4000 m	3500 m	3500 m	4000 m	4000 m	3500 m	3500 m	4000 m	4000 m
SISEMINE LÄHENEMISE PIND												
Alglaius	–	–	–	–	–	–	–	–	90 m	90 m	120 m <sup>c</sup>	120 m <sup>c</sup>
Kaugus lävest	–	–	–	–	–	–	–	–	60 m	60 m	60 m	60 m
Pikkus	–	–	–	–	–	–	–	–	900 m	900 m	900 m	900 m
Kalle	–	–	–	–	–	–	–	–	2,5%	2,5%	2%	2%
LÄHENEMISSEKT ORI PIIRANGUPIND												
Alglaius	60 m	80 m	150 m	150 m	140 m	140 m	280 m	280 m	140 m	140 m	280 m	280 m
Kaugus lävest	30 m	60 m	60 m	60 m	60 m	60 m	60 m	60 m	60 m	60 m	60 m	60 m
Laienemine mõlemale poole	10%	10%	10%	10%	15%	15%	15%	15%	15%	15%	15%	15%
Esimese sektori pikkus	1600 m	2500 m	3000 m	3000 m	2500 m	2500 m	3000 m	3000 m	3000 m	3000 m	3000 m	3000 m
Esimese sektori kalle	5%	4%	3,33%	2,5%	3,33%	3,33%	2%	2%	2,5%	2,5%	2%	2%
Teise sektori pikkus	–	–	–	–	–	–	3600 m <sup>b</sup>	3600 m <sup>b</sup>	12000 m	12000 m	3600 m <sup>b</sup>	3600 m <sup>b</sup>
Teise sektori kalle	–	–	–	–	–	–	2,5%	2,5%	3%	3%	2,5%	2,5%
Horisontaalne sektor	–	–	–	–	–	–	8400 m <sup>b</sup>	8400 m <sup>b</sup>	–	–	8400 m <sup>b</sup>	8400 m <sup>b</sup>
Läheneemisectori kogupikkus	–	–	–	–	–	–	15 000 m	15 000 m	15 000 m	15 000 m	15 000 m	15 000 m
ÜLEMINEKUPIND												
Kalle	20%	20%	14,3%	14,3%	20%	20%	14,3%	14,3%	14,3%	14,3%	14,3%	14,3%
SISEMINE ÜLEMINEKUPIND												
Kalle	–	–	–	–	–	–	–	–	40%	40%	33,3%	33,3%
KATKESTATUD MAANDUMISE PIND												
Alglaius	–	–	–	–	–	–	–	–	90 m	90 m	120 m <sup>c</sup>	120 m <sup>c</sup>
Kaugus raja lävest	–	–	–	–	–	–	–	–	c	c	1800 m <sup>d</sup>	1800 m <sup>d</sup>

Laienemine mõlemale poole	–	–	–	–	–	–	–	–	10%	10%	10%	10%
Kalle	–	–	–	–	–	–	–	–	4%	4%	3,33%	3,33%
<b>TÕUSUSEKTORI PIND</b>												
Alglaius	60 m	80 m	180 m	180 m	60 m	80 m	180 m	180 m	60 m	80 m	180 m	180 m
Kaugus raja lävest või takistustevabast ribast (CWY) <sup>f</sup>	30 m	60 m	60 m	60 m	30 m	60 m	60 m	60 m	30 m	60 m	60 m	60 m
Laienemine mõlemale poole	10%	10%	12,5%	12,5%	10%	10%	12,5%	12,5%	10%	10%	12,5%	12,5%
Laieneva osa pikkus	1600 m	2500 m	4080 m	4080 m	1600 m	2500 m	4080 m	4080 m	1600 m	2500 m	4080 m	4080 m
Laieneva osa lõpplaius	380 m	580 m	1200 m	1200 m	380 m	580 m	1200 m	1200 m	380 m	580 m	1200 m	1200 m
Kogupikkus	1600 m	2500 m	15 000 m	15 000 m	1600 m	2500 m	15 000 m	15 000 m	1600 m	2500 m	15 000 m	15 000 m
Kalle	5%	4%	2% <sup>g</sup>	2% <sup>g</sup>	5%	4%	2% <sup>g</sup>	2% <sup>g</sup>	5%	4%	2% <sup>g</sup>	2% <sup>g</sup>
<b>KAITSEVÖÖND</b>												
Laius raja telgjoonest	150 m	150 m	300 m	300 m	150 m	300 m	500 m	500 m	150 m	300 m	500 m	500 m
Kaugus raja lävest	600 m	600 m	600 m	600 m	600 m	1000 m	1500 m	2300 m	600 m	1000 m	1500 m	2300 m

- a. kõik mõõtmed on mõõdetud horisontaaltasapinnal, kui ei ole sätestatud teisiti;
- b. lähenemispind muutub horisontaalseks punktis, kus 2,5% kalle lõikub:
  - lennuraja lävest 150 meetri kõrgusel asuva mõttelise horisontaaltasapinnaga või
  - kõrgtakistuse tippu läbiva mõttelise horisontaaltasapinnaga, mis on kõrgem kui 150 meetrit ja määrab kõrguse merepinnast või maapinnast takistuse kohal;
- c. kaugus lennuriba lõpuni
- d. või raja lõpp, kui see on lähemal;
- e. kui lennuvälja viitekood on F, suurendatakse laiust 140 meetrini;
- f. kui takistustevaba riba on pikem, algab tõususektor takistustevaba riba lõpust;
- g. kui tõususektoripinnas ei jõua ükski objekt 2%-ni, peaks uute objektide kalde piirang olema 1,6%.

**Kaitseministri ..... 2025. aasta määrus nr .....**  
**„Kaitselennunduse kopteriväljaku lähiümbruse mõõtmete ja**  
**kõrguspiirangute miinimumnõuded lennuklassi alusel“**  
**Lisa 3**

**Kaitselennunduse kopteriväljaku lähiümbruse mõõtmete ja kõrguspiirangute**  
**miinimumnõuded lennuklassi alusel**

PIND ja selle MÕÕTMED	PROJEKTEERITUD GLISSAADI KATEGOORIAD <sup>a</sup>		
	A	B	C
<b>LÄHENEMIS- ja TÕUSUPIND</b>			
Sisemise serva pikkus	Ohutusala laius	Ohutusala laius	Ohutusala laius
Sisemise serva asukoht	Ohutusala piir <sup>b</sup>	Ohutusala piir <sup>b</sup>	Ohutusala piir <sup>b</sup>
<b>1. ja 2. sektori laienemine:</b>			
Lennud üksnes päevaajal	10%	10%	10%
Lennud öisel ajal	15%	15%	15%
<b>Esimene sektor</b>			
Pikkus	3386 m	245 m	1220 m
Kalle	4,5%	8%	12,5%
Välimise osa laius	c	Ei kohaldata	c
<b>Teine sektor</b>			
Pikkus	Ei kohaldata	830 m	Ei kohaldata
Kalle	Ei kohaldata	16%	Ei kohaldata
Välimise osa laius	Ei kohaldata	c	Ei kohaldata
Kogukaugus sisemisest servast <sup>d</sup>	3386 m	1075 m	1220 m
<b>Üleminekupind<sup>e</sup></b>			
Kalle	50%	50%	50%
Kõrgus	45 m	45 m	45 m

- (a) – tabelis esitatud glissaadi kategooriad pole üheselt seotud kopteri lennuklassiga. Kalde kategooria määramisel tuleb arvestada kopteriväljaku lähiümbruse ning kõige kriitilisema kopteri tüübiga, mis kopteriväljakut kasutab;
- (b) – lähtuda takistustevaba ala piirist, kui see on kehtestatud;
- (c) – seitse rootori diameetri laiust päevaste ning kümme rootori diameetri laiust öiste lendude korral;
- (d) – antud kogukauguse ja kalde korral tõuseb kopter kopteriväljaku lõplähenedemis- ja stardialast (FATO-st) 500 jala kõrgusele;
- (e) – kohaldatav instrumentaalingimustes käitatavale kopteriväljakule.