



Vastavalt nimekirjale

Meie: 13.06.2024 nr 14-8.3/699

**Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi asukoha määramine“ täiendav kooskõlastamine trassilõikude 3A, 4A ja 4H osas**

Austatud koostööpartner,

Regionaal- ja Põllumajandusministeerium esitas Teile 18.12.2023 kirjaga nr 14-8/1352 ja 18.12.2023 kirjaga nr 14-8/1354 Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi asukoha määramine“ trassilõikude 3A, 4A ja 4H osas planeeringulahenduse, keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) aruande, Natura aruande ja Natura hüvitusmeetmete kava kooskõlastamiseks.

Planeeringu koos lisadega kooskõlastas Kliimaministeerium 25.01.2024 kirjaga nr 7-15/23/2697-9, Keskkonnaamet 17.01.2024 kirjaga nr 6-5/23/25292-3, Maa-amet 17.01.2024 kirjaga nr 6-3/23/18079-3, Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet 17.01.2024 kirjaga nr 16-6/23-08728-008, Põllumajandus- ja Toiduamet 15.01.2024 kirjaga nr 6.2-1/11157-1, Transpordiamet 18.01.2024 kirjaga nr 7.2-2/24/25899-3, Riigimetsa Majandamise Keskus 09.01.2024 kirjaga nr 3-1.1/2023/7840, Häädemeeste Vallavolikogu 28.12.2023 otsusega nr 47 ja Saarde Vallavolikogu 18.01.2024 otsusega nr 1-3/122.

Teie kooskõlastuskirjas ja ka teiste esitatud ettepanekutega arvestamise osas ülevaate saab kooskõlastuste koondtabelis [siin](#).

Regionaal- ja Põllumajandusministeerium esitab Teile täiendavaks kooskõlastamiseks Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi asukoha määramine“ trassilõikude 3A, 4A ja 4H osas planeeringulahenduse, keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) aruande, Natura aruande ja Natura hüvitusmeetmete kava.

Täiendava kooskõlastamise vajadus on kirjeldatud alljärgnevalt. Varasema kooskõlastamise järgselt:

1. tekkis vajadus täiendada hüvitusmeetmete kava. Nimelt laiendati moodustatava metsise Kotisoo-Marina püsielupaika ja täpsustati sellega seotult taastamistegevusi. Lisaks täiendati hüvitusmeetmete paketti toetavaid tegevusi (ptk 6). Hüvitusmeetmete kava täienduste alusel täpsustati ka keskkonnamõju strateegilise hindamise aruannet ja planeeringut, sh lisati täiendavad tingimused hüvitusmeetmetega seotud puhveralas majandus- ja arendustegevusele (vt ennekõike KSH aruanne ptk 10 ja 14, planeeringu seletuskiri ptk 3.5 ja 4.7).
2. vajas täpsustamist Kullipesa ökodukti ja selle piirkonna rohevõrgustiku toimimine seoses Rail Baltica raudtee trassi ristumisega perspektiivse Via Baltica Pärnu linna ümbersõiduga. Seati tingimused Kullipesa ökodukti ja piirkonnas rohevõrgustiku toimimise tagamiseks ning täpsustati Pärnu maakonnaplaneeringu teemaplaneeringut “Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla (Via Baltica) trassi asukoha täpsustamine km 92,0-170,0” (vt ennekõike KSH aruanne ptk 10 ja 14, planeeringu seletuskiri ptk 3.5.1. ja 5.2.1.).

3. täpsustati Pärnu maakonna planeeringut. Rail Balticu planeeringuga täpsustatakse planeeringualas roheline võrgustiku piire ja taastatakse roheline võrgustik Riigikohtu otsusega tühistatud trassikoridori alal. Pärnu maakonna planeeringuga arvati rohevõrgustiku koosseisust välja Rail Balticu trassikoridori alune maa. Kuna Riigikohtu otsusega tühistati Rail Baltic trassi koridor lõikudes 3A, 4A ja 4H, siis on ära langenud ka alus trassikoridori ala rohevõrgustikust välja arvamiseks. Käesoleva planeeringuga kavandatud Rail Balticu trassikoridori ala ei arvata roheline võrgustiku koosseisust välja, kuna roheline võrgustik kahel pool raudteed jääb sidusana toimima ennekoike kavandatud ulukiläbipääsude kaudu.

Looduskaitseaduse § 53 lõike 1 kohaselt I ja II kaitsekategooria liigi isendi täpse elupaiga asukoha avalikustamine massiteabevahendites on keelatud.

Planeeringulahenduse, KSH aruande, Natura aruande ja Natura hüvitusmeetmete kava materjalid, mis ei sisalda LKS § 53 lõike 1 kohast teavet, on kättesaadavad [siin](#).

Planeeringulahenduse, KSH aruande, Natura aruande ja Natura hüvitusmeetmete kava materjalid, mis sisaldavad LKS § 53 lõike 1 kohast teavet, edastame eraldi ametisiseseks kasutamiseks mõeldud kirjaga.

Palume tagasisidet esimesel võimalusel (eelistatud kahe nädala jooksul), kuid mitte hiljem kui ühe kuu jooksul kooskõlastustaotluse kättesaamise päevast. PlanS (01.01.2012 redaktsioon)<sup>1</sup> § 17 lõike 5 kohaselt, kui kooskõlastuse taotlusele ei ole kooskõlastaja vastanud ühe kuu jooksul taotluse kättesaamise päevast arvates, arvestab planeeringu koostaja, et kooskõlastajal ei ole planeeringu kohta ettepanekuid ega vastuväiteid. Planeerimisseaduse (PlanS, 01.01.2012 redaktsioon) § 17 lg 4 kohaselt, kui kooskõlastamisel ei viidata vastuolule seaduse või seaduse alusel kehtestatud õigusakti või kehtestatud planeeringuga, loetakse planeering kooskõlastatuks, vaatamata planeeringu kohta esitatud teistele ettepanekutele ja vastuväidetele.

Materjalide meiepoolse tutvustamise soovi või küsimuste korral palume ühendust võtta Eleri Kautlenbachiga alltoodud kontaktidel.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marko Gorban

Kantsler

Eleri Kautlenbach (58 85 1327, [eleri.kautlenbach@agri.ee](mailto:eleri.kautlenbach@agri.ee))

---

<sup>1</sup> Pärnu maakonnaplaneering algatati Vabariigi Valitsuse 12.04.2012. a korraldusega nr 173

Adressaadid:

Kliimaministeerium	<a href="mailto:info@kliimaministeerium.ee">info@kliimaministeerium.ee</a>
Keskkonnaamet	<a href="mailto:info@keskkonnaamet.ee">info@keskkonnaamet.ee</a>
Maa-amet	<a href="mailto:maaamet@maaamet.ee">maaamet@maaamet.ee</a>
Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet	<a href="mailto:info@ttja.ee">info@ttja.ee</a>
Põllumajandus- ja Toiduamet	<a href="mailto:pta@pta.agri.ee">pta@pta.agri.ee</a>
Transpordiamet	<a href="mailto:info@transpordiamet.ee">info@transpordiamet.ee</a>
Riigimetsa Majandamise Keskus	<a href="mailto:rmk@rmk.ee">rmk@rmk.ee</a>
Häädemeeste Vallavalitsus	<a href="mailto:haademeeste@haademeeste.ee">haademeeste@haademeeste.ee</a>
Saarde Vallavalitsus	<a href="mailto:info@saarde.ee">info@saarde.ee</a>