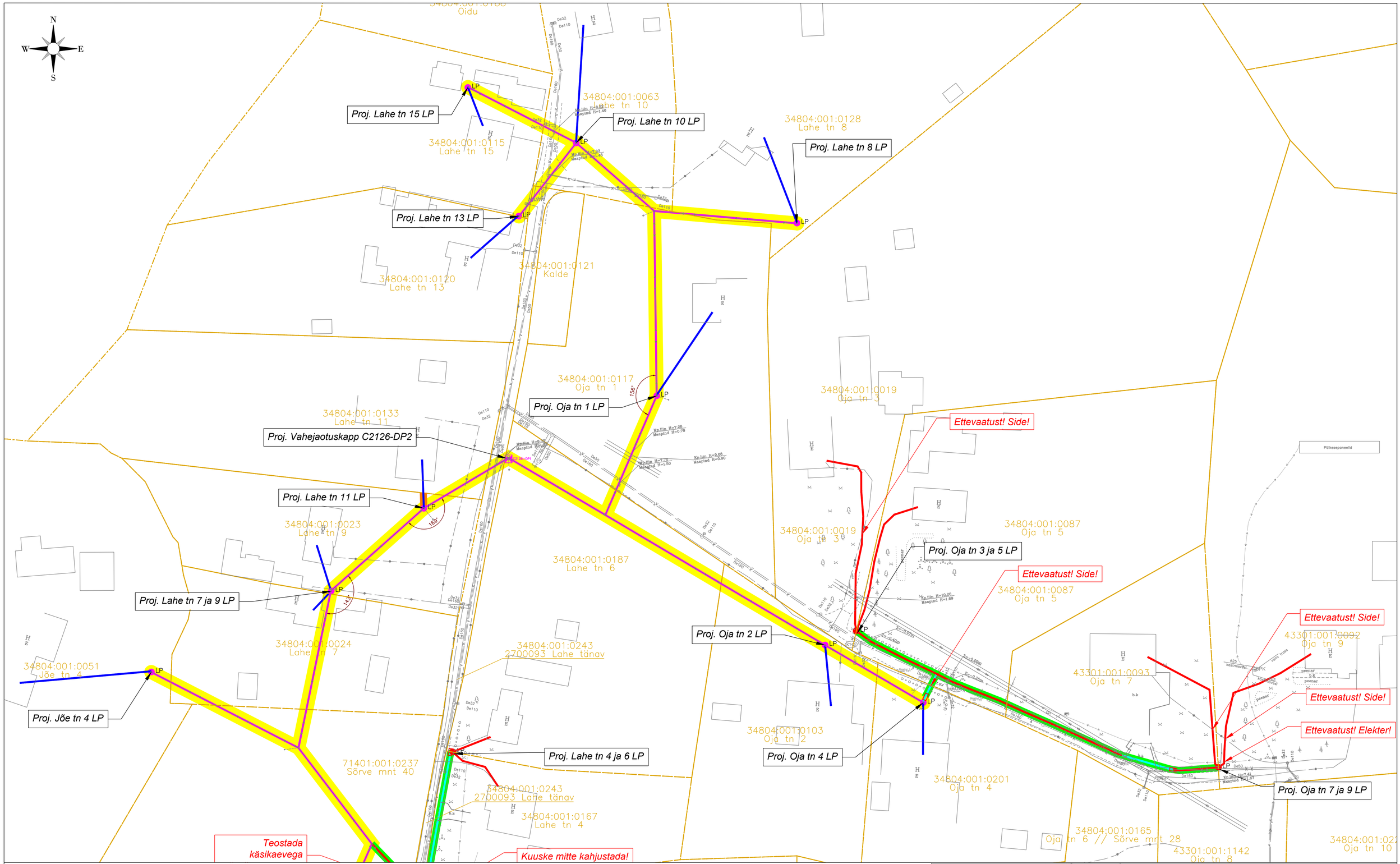
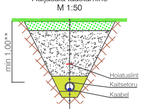


TINGMÄRGID

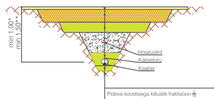
- PROJ. SIDE JAOTUSKAPP
- PROJ. SIDE VAHEJAOTUSPUNKT
- PROJ. SIDE BAASVÕRGU ÜHENDUSPUNKT
- PROJ. LÕPP-PUNKT MASTIL
- PROJ. LÕPP-PUNKT SOKLIL
- PROJ. MAAKLIENDILIN
- PROJ. ÕHUKLIENDILIN
- PROJ. MULTITORU ÕHULIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN KINNISEL MEETODIL
- PROJ. SUUNDPUURIMISE KAEVIK
- OLEMASOLEV KP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV MP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV KP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV MP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIOON
- OLEMASOLEV VEETRASS
- OLEMASOLEV KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV SADEVEE KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV DRENAAŽ
- KATASTRIPIIR
- OLEMASOLEV TEE KAITSEVÖÖND

Haljasala taastamine M 1:50



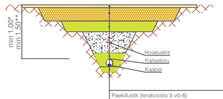
Murukõiv (kõvitihedus 20 g/m³)	
Sõelutud mineraalmuld kasvukihina	15cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Lõvast algtäide Kt>0.5 m/ööp	toruØ+10cm
Lõvapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Killustikkatte taastamine M 1:50



Pidava koostisega killustik fraktsioon 0	6cm
Paekiltustik E>170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 killeldustiku fraktsioon 4/16-kulu 25 kg/m²	10cm 15cm
Drenažitt liivast (Kt>0.98, Kt>1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kt>0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Lõvast algtäide Kt>0.5 m/ööp	toruØ+10cm
Lõvapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kruuskatte taastamine M 1:50

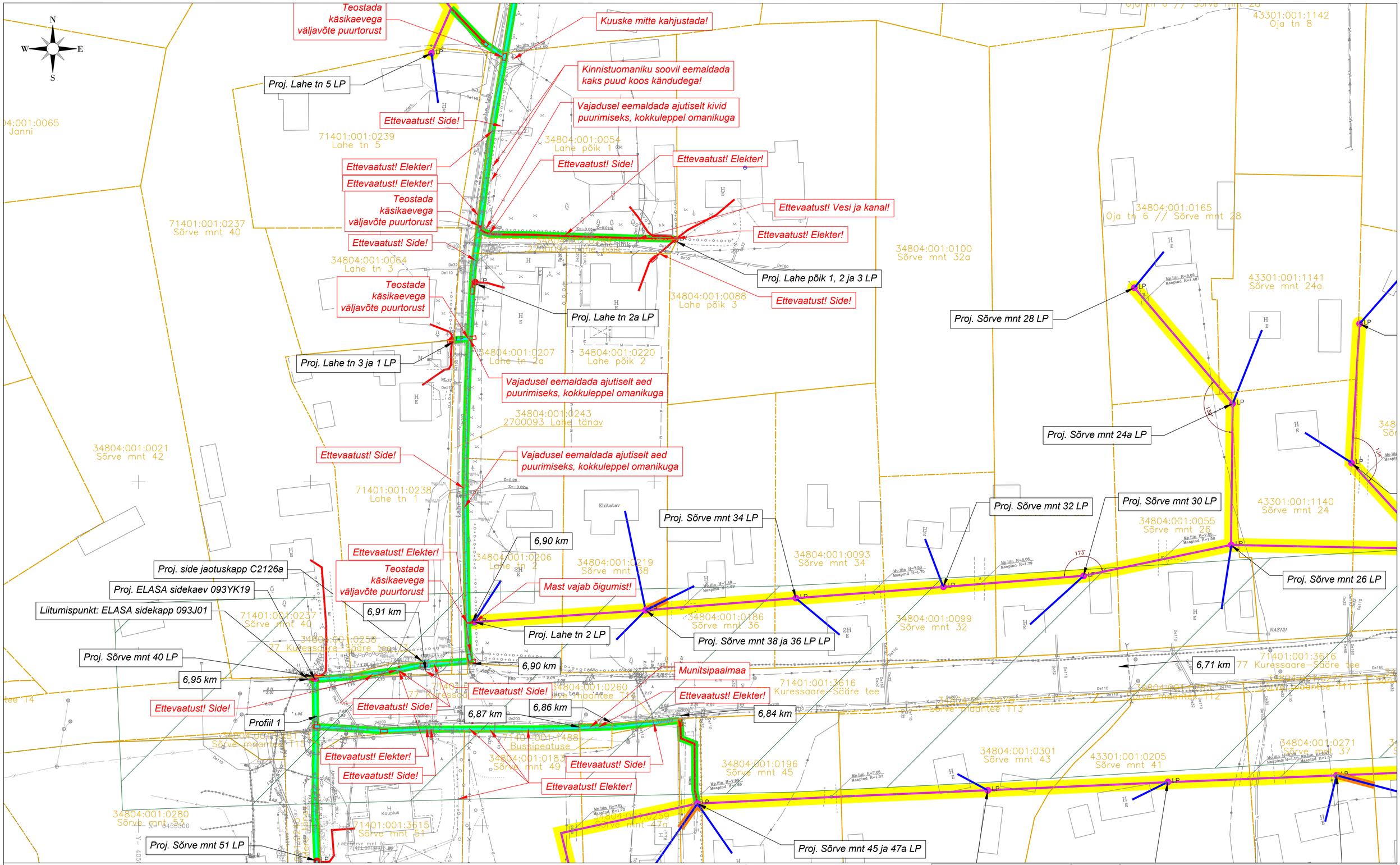


Paekiltustik (teraskoostis 5 või 6)	6cm
Paekiltustik E>170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 killeldustiku fraktsioon 4/16-kulu 25 kg/m²	10cm 15cm
Drenažitt liivast (Kt>0.98, Kt>1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kt>0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Lõvast algtäide Kt>0.5 m/ööp	toruØ+10cm
Lõvapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

MÄRKUSED:

1. Ühisrpuitusse paigaldatav sideõhuliin paigaldada olemasoleva elektrõhuliini alla tagades terve visangu ulatuses õhuliinide vahe min 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vähekaugus paigaldatava sideõhuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Ühisrpuitusse paigaldatavate sideõhuliinide puhul tagada riigimaanteedega ristumisel min 7,0m, asulasisiste (KÖV) teedega ristumisel min 5,5m, kergliiklusteedega ristumisel min 4,5m kõrgus teepinnast ripe madalamas osas ja haljasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast ripe madalamas osas.
3. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise ripete nõutav gabaritt vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
4. KÖV asustusüksustel paigaldada sidetrass sõidutee alli min 1,0m sügavusele. Munitsipaalomandis transpordimaal ja kohaliikule teele lähemal ka 2 meetrit on minimaalne paigaldussügavus 1 m. Muudes kohtades min 0,7m sügavusele.
5. Transpordiameti teemaa-alal paigaldada sidetrass ristumisel kõval maanteega ≥1,5m sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaanteega ≥2,2m sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1,0m muldkeha nõlvast ≥1,2m sügavusele ümbritsevast maapinnast ning ≥1,0m sügavusele haljasribal ja kraavi põhjas.
6. Arvestada ol. olevate tehnorajaiste kaablikaitsevõndtega, milles kõiv võimaldkud kaeve ja mullatööd ilma kaabliviidaja loata on keelatud.
7. Tööde teostamine liinirajaiste kaitsevõöndids võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve üksusega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
8. Puudest ligemal kui 2m või teisis kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
9. Suundpuurimisel kasutada 125ØN kaitsetoru (multitoru paigaldatakse sisse).
10. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrgevaldajate esindajad läpsustamaks tehnovõrkude täpsesid kõrgused. Vajadusel surfida ol.olevate trasside kõrgused.
11. Vajadusel teostada tehnoloogilise abikaeviku seinad sulundseinadega ning teostada kaevikutes olevaid trasse.
12. Katted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsioonimineti 03.08.2015 määrusele nr. 101 "Tee ja teeõõde kvaliteedinõuded".
13. Pärast tööd taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehitusjäägid.

Saldemer OÜ Ehitajate tee 84-59 12915 Tallinn Estonia tel +372 5650 0181 www.saldemer.ee karl.timmer@saldemer.ee		Töö nimetus Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond.	
Tellija SIRKEL&MALL Enefit		Asukoht Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond	
Insener:	Karl-Erik Timmer	Joonise nimetus Asendiplaan	Mõõtkava M 1:500
Vastutav:	Karl-Erik Timmer		
Projektijuht:			
Fail / Kuupäev: VT2126_EP_EN-4-01_asendiplaan.dwg 06.07.2024		Töö nr VT2126 / Staadium EP / Projekti osa: EN / Versioon: / Joonise nr EN-4-01	



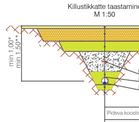
TINGMÄRGID

- PROJ. SIDE JAOTUSKAPP
- PROJ. SIDE VAHEJAOTUSPUNKT
- PROJ. SIDE BAASVÕRGU ÜHENDUSPUNKT
- PROJ. LÕPP-PUNKT MASTIL
- PROJ. LÕPP-PUNKT SÕKUL
- PROJ. MAAKLENDLIIN
- PROJ. ÕHUKLENDLIIN
- PROJ. MULTITORU ÕHULIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN KINNISEL MEETODIL
- PROJ. SUUNDPUURIMISE KAEVIK
- OLEMASOLEV KP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV MP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV KP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV MP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIOON
- OLEMASOLEV VEETRASS
- OLEMASOLEV KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV SADEVEE KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV DRENAAŽ
- KATASTRIPIIR
- OLEMASOLEV TEE KAITSEVÖÖND

Haljasala taastamine
M 1:50

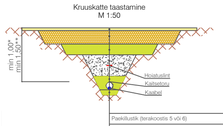
Murukiiv (kõvithedus 20 g/m²)	
Sõelutud mineraalmuld kasvukihina	15cm
Tagasitäide (Kd=0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algläide Kt>0.5 m/ööp	toruØ + 10cm
Liivapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kiilustkatte taastamine
M 1:50



Põdava koostisega kiilustik fraktsioon 6	6cm
Paekiilustik E>170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 killeldusttsu fraktsioon 4/16-kulu 25 kg/m²	6cm 10cm 15cm
Dreneerivi liivast (Kd=0.98, Kt>1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kd=0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algläide Kt>0.5 m/ööp	toruØ + 10cm
Liivapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kruuskatte taastamine
M 1:50



Paekiilustik (teraskoostis 5 vö 6)	6cm
Paekiilustik E>170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 killeldusttsu fraktsioon 4/16-kulu 25 kg/m²	6cm 10cm 15cm
Dreneerivi liivast (Kd=0.98, Kt>1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kd=0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algläide Kt>0.5 m/ööp	toruØ + 10cm
Liivapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

MÄRKUSED:

1. Ühisrputusse paigaldatav sideühiliin paigaldada olemasoleva elektrühiliini alla tagades terve visangu ulatuses ühiliinide vahe min 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideühiliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Ühisrputusse paigaldatavate sideühiliinide puhul tagada riigimaanteedega ristumisel min 7,0m, asulasiseste (KÖV) teedega ristumisel min 5,5m, kergliiklusteedega ristumisel min 4,5m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas ja haljasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast rippe madalaimas osas.
3. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise ripete nõutav gabaarit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
4. KÖV asustusüksustel paigaldada sidetrass sõidutee all min 1,0m sügavusele. Munitsipaalomandis transpondimsel ja kohaliikule teele lähemal ka 2 meetrit on minimaalne paigaldussügavus 1 m. Muudes kohtades min 0,7m sügavusele.
5. Transpordiameti teenusa-alal paigaldada sidetrass ristumisel kõrval maanteega ≥1,5m sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaanteega ≥2,2m sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1,0m mulkdeha nõlvast ≥1,2m sügavusele ümbritsevast maapinnast ning ≥1,0m sügavusele haljasribal ja kraavi põhjas.
6. Arvestada ol. olevate tehnorajaliste kaabliikaitsevõndlitega, milles kõikvõimalikud kaeve ja mullatööd ilma kaabliviildaja loata on keelatud.
7. Tööde teostamine liinirajaliste kaitsevõondis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve ükusega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatividele ja seadustele.
8. Puudest ligemal kui 2m vä teste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
9. Suundpuurimisel kasutada 1250N kaitsetoru (multitoru paigaldatakse sisse).
10. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad täpsustamaks tehnoõrikude täpseid kõrguseid. Vajadusel surfida oil olevate trasside kõrguseid.
11. Vajadusel teostada tehnoloogilise abikaevku seinad suundreinadega ning teostada kaevikutes olevaid trasse.
12. Katted tasstada vastavalt Majandus- ja kommunikatsioonimnetri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetööde kvalitedinõuded"
13. Pärast tööd tasstada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehitusjäljed.

Saldemer OÜ
Ehitajate tee 84-59
12915 Tallinn Estonia
tel +372 5650 0181
www.saldemer.ee
karl.timmer@saldemer.ee

Töö nimetus: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond.

Tellija: SIRKEL&MALL, Enefit

Asukoht: Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond

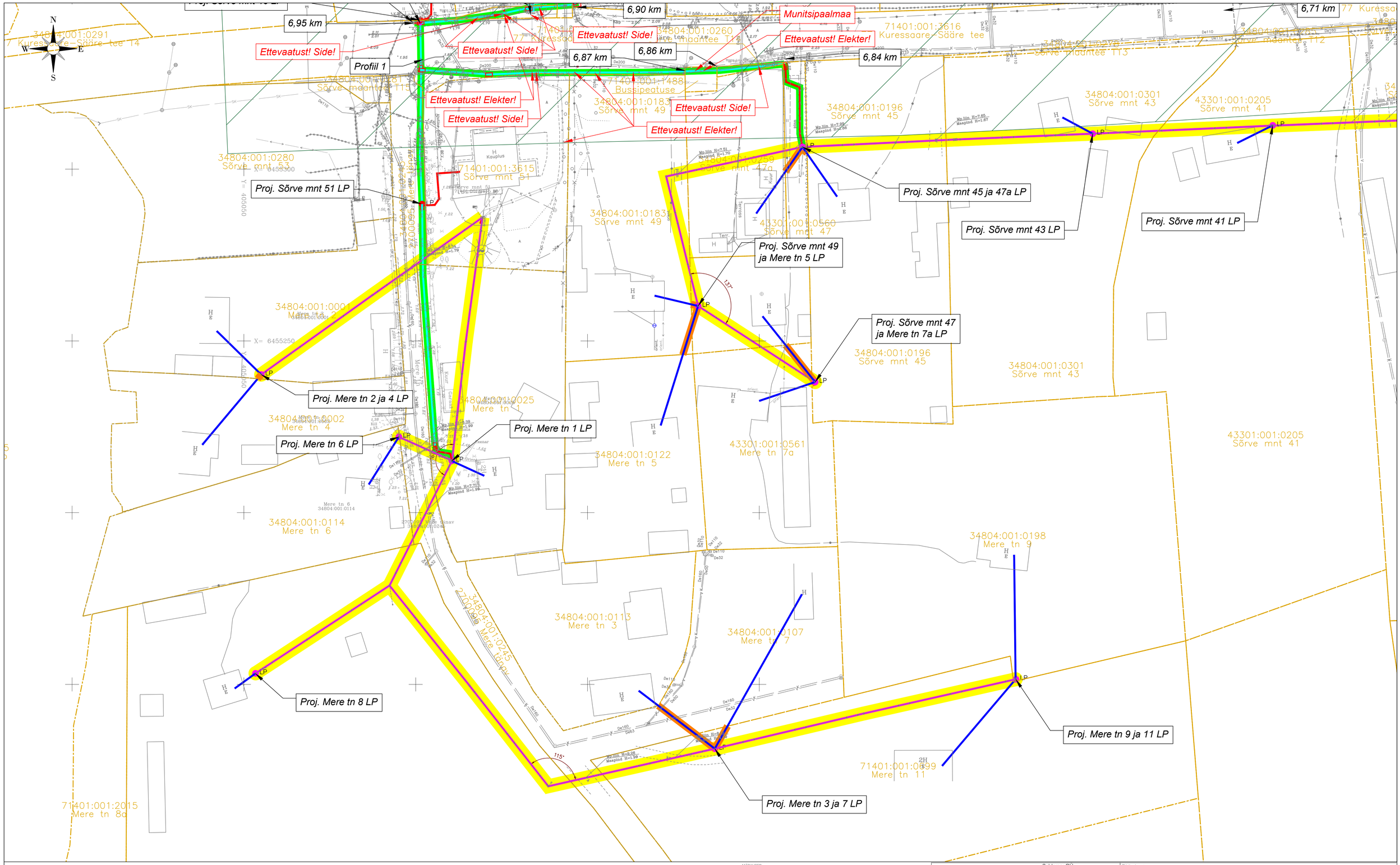
Insener:	Karl-Erik Timmer	
Vastutav:	Karl-Erik Timmer	
Projektijuht:		

Joonise nimetus: Asendiplaan

Mõõtkava: M 1:500

Töö nr	Staadium	Projekti osa:	Versioon:	Joonise nr
VT2126	EP	EN		EN-4-01

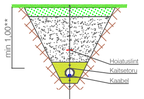
Fail / Kuupäev: VT2126_EP_EN-4-01_asendiplaan.dwg 06.07.2024



TINGMÄRGID

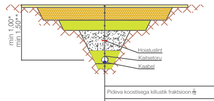
- PROJ. SIDE JAOTUSKAPP
- PROJ. SIDE VAHEJAOTUSPUNKT
- PROJ. SIDE BAASVÕRGU ÜHENDUSPUNKT
- PROJ. LÕPP-PUNKT MASTIL
- PROJ. LÕPP-PUNKT SOKLIL
- PROJ. MAKILENDILIIN
- PROJ. ÕHUKILENDILIIN
- PROJ. MULTITORU ÕHULIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIN
- PROJ. MULTITORU MAALIN KINNISEL MEETODIL
- PROJ. SUUNDPUURIMISE KAEVIK
- OLEMASOLEV KP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV MP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV KP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV MP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIOON
- OLEMASOLEV VEETRASS
- OLEMASOLEV KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV SADEVEE KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV DRENAAŽ
- KATASTRIPIIR
- OLEMASOLEV TEE KAITSEVÖÖND

Haljasala taastamine M 1:50



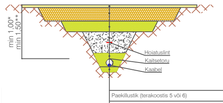
Murukiiv (kiivithedus 20 g/m²)	
Sõelutud mineraalmuld kasvukihina	15cm
Tagasitäide (Kt=0,98; Kt.t=0,5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algtäide Kt>0,5 m/ööp	torust+ 10cm
Liivapadi Kt>0,5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kiilustikkatte taastamine M 1:50



Põdava kooltsega kiilustik fraktsioon 8	6cm
Paekiilustik E>170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63	10cm 15cm
kiilekiilustiku fraktsioon 4/16 kulu 25 kg/m²	
Drenerkiht liivast (Kt>0,98; Kt.t>1,0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kt>0,98; Kt.t>0,5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algtäide Kt>0,5 m/ööp	torust+ 10cm
Liivapadi Kt>0,5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kruuskatte taastamine M 1:50



Paekiilustik (teraskoostis 5 või 6)	4cm
Paekiilustik E>170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 kiilekiilustiku fraktsioon 4/16 kulu 25 kg/m²	10cm 15cm
Drenerkiht liivast (Kt>0,98; Kt.t>1,0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kt>0,98; Kt.t>0,5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algtäide Kt>0,5 m/ööp	torust+ 10cm
Liivapadi Kt>0,5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

MÄRKUSED:

1. Ühisrputolise paigaldatav sideõhuliin paigaldada olemasoleva elektriõhuliini alla tagades terve visangu ulatuses õhuliinide vahe min 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vähekaugus paigaldatava sideõhuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Ühisrputolise paigaldatavate sideõhuliinide puhul tagada riigimaateedega ristumisel min 7,0m, asulasiseste (KOV) teedega ristumisel min 5,5m, kergliiklusteedega ristumisel min 4,5m kõrgus teepinnast rippe maadaamas osas ja haljasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast rippe maadaamas osas.
3. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise ripete nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
4. KOV asustusüksustel paigaldada sidetrass sõidutee all min 1,0m sügavusele. Munitsipaalomandis transpordimaal ja kohalikule teele lähemal kui 2 meetrit on minimaalne paigaldussügavus 1 m. Muudes kohtades min 0,7m sügavusele.
5. Transpordiameti teemaa-alal paigaldada sidetrass ristumisel kõrval maanteega ≥1,5m sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaanteega ≥2,2m sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1,0m muldkeha nõlvast ≥1,2m sügavusele ümbritsevast maapinnast ning ≥1,0m sügavusele haljasribal ja kraavi põhjas.
6. Arvestada st. olevate tehnovajaduste kaablikaitsevööndiga, milles kõiksugumõlkud kaeve ja mullatööd ilma kaabliväildaja loata on keelatud.
7. Tõõde teostamine liinrajaliste kaitsevööndis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve ükusega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
8. Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
9. Suundpuurimisel kasutada 125ØN kaitsetoru (multitoru paigaldatakse sisse).
10. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad täpsustamaks tehnovõrkude täpseid kõrguseid. Vajadusel surfida ü.olevate trasside kõrguseid.
11. Vajadusel teostada tehnoloogilise abikaeviku seinad sulundseinadega ning toestada kaevikutes olevaid trasse.
12. Katted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Free ja teetööde kvaliteedinõuded".
13. Pärast tööd taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehituljäljed.

Saldemer OÜ
Ehitajate tee 84-59
12915 Tallinn Estonia
tel +372 5650 0181
www.saldemer.ee
karl.timmer@saldemer.ee

Töö nimetus: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond.

Tellija: SIRKEL&MALL, Enefit

Asukoht: Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond

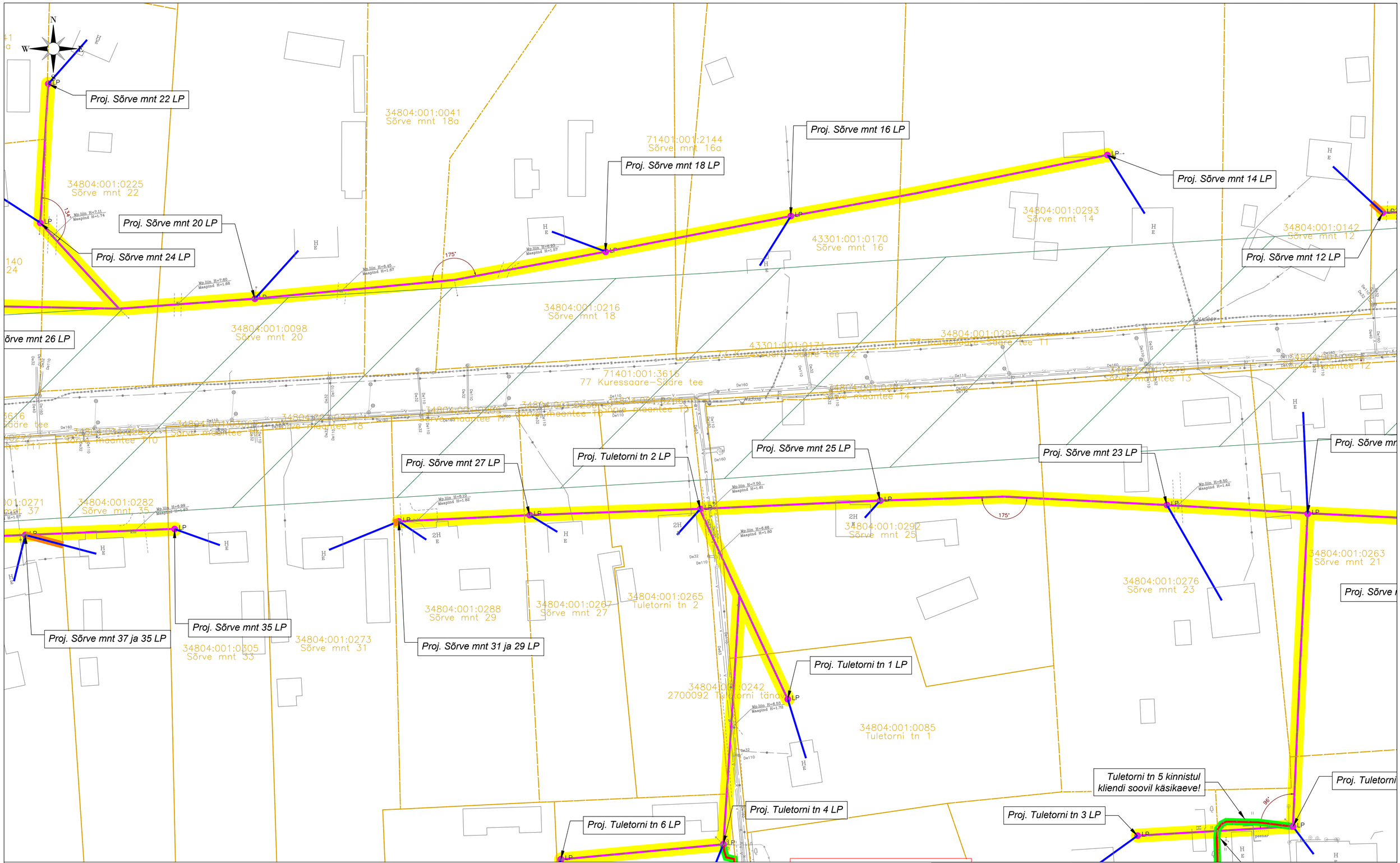
Insener:	Karl-Erik Timmer	
Vastutav:	Karl-Erik Timmer	
Projektijuht:		

Joonise nimetus: Asendiplaan

Mõõtkava: M 1:500

Töö nr	Staadium	Projekti osa:	Versioon:	Joonise nr
VT2126	EP	EN		EN-4-01

Fail / Kuupäev: VT2126_EP_EN-4-01_asendiplaan.dwg 06.07.2024



TINGMÄRGID

- PROJ. SIDE JAOTUSKAPP
- PROJ. SIDE VAHEJAOTUSPUNKT
- PROJ. SIDE BAASVÕRGU ÜHENDUSPUNKT
- PROJ. LÕPP-PUNKT MASTIL
- PROJ. LÕPP-PUNKT SOKUL
- PROJ. MAKKLIENDILIIN
- PROJ. ÕHUKLIENDILIIN
- PROJ. MULTITORU ÕHULIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN KINNISEL MEETODIL
- PROJ. SUUNDPUURIMISE KAEVIK
- OLEMASOLEV KP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV MP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV KP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV MP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIOON
- OLEMASOLEV VEETRASS
- OLEMASOLEV KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV SADEVEE KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV DRENAAŽ
- KATASTRIPIIR
- OLEMASOLEV TEE KATTESVÕOND

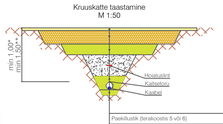
Haljasala taastamine
M 1:50

Murukiiv (küllvitheidus 20 g/m²)	
Sõelutud mineraalmuld kasvukihina	15cm
Tagasitäide (Kr=0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast alglade Kt>0.5 m/ööp	toruØ+10cm
Liivapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kiilustikkatte taastamine
M 1:50

Pidava koostisega kiilustik fraktsioon 4	6cm
Paekiilustik E>170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 killeklustiku fraktsioon 4/16-kulu 25 kg/m²	10cm 15cm
Dreneerivkiht liivast (Kr=0.98, Kt>1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kr=0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast alglade Kt>0.5 m/ööp	toruØ+ 10cm
Liivapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kruuskatte taastamine
M 1:50



Paekiilustik (purukoostis 5 v/v 6)	6cm
Paekiilustik E>170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 killeklustiku fraktsioon 4/16-kulu 25 kg/m²	10cm 15cm
Dreneerivkiht liivast (Kr=0.98, Kt>1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kr=0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast alglade Kt>0.5 m/ööp	toruØ+ 10cm
Liivapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

MÄRKUSED:

1. Uhisinputusse paigaldatav sideühulin paigaldada olemasoleva elektrühuliini alla tagades terve visangu ulatuses õhuliinide vahe min 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideühuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Uhisinputusse paigaldatavate sideühuliinide puhul tagada riigimaanteedega ristumisel min 7,0m, asulasiseste (KÖV) teedega ristumisel min 5,5m, kergliiklusteedega ristumisel min 4,5m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas ja haljasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast rippe madalaimas osas.
3. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahetise ripete nõutav gabarit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
4. KÖV asustusüksustel paigaldada sidetrass sõidutee all min 1,0m sügavuusele. Munitsipaalomandis transpordimaal ja kohalikule teele lähemal kui 2 meetrit on minimaalne paigaldussügavus 1 m. Muudes kohtades min 0,7m sügavusele.
5. Transpordiameti teemaa-alal paigaldada sidetrass ristumisel kõrval maanteega ≥1,5m sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaanteega ≥2,2m sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1,0m muldkeha nõlvast ≥1,2m sügavusele ümbritsevast maapinnast ning ≥1,0m sügavusele haljasribal ja kraavi põhjas.
6. Arvestada ol. olevate tehnorajaliste kaablikaitsevõnditega, milles kõikvõimalikud kaeve ja mullatööd ilma kaabliviidaja loata on keelatud.
7. Tööde teostamine liinirajatiste kaitsevõondis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve ükuseega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
8. Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
9. Suundpuurimisel kasutada 1250N kaitsetoru (multitoru paigaldatakse sisse).
10. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrgevaldajate esindajad täpsustamaks tehnovõrkude täpseid kõrguseid. Vajadusel teostada tehnoloogilise alliskaevku esmad sukndseinadega ning toestada kaevikutes olevaid trasse.
11. Vajadusel teostada tehnoloogilise alliskaevku esmad sukndseinadega ning toestada kaevikutes olevaid trasse.
12. Katted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsioonimintri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõudeid".
13. Pärast tööd taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehitusjäägid.

Saldemer OÜ
Ehitajate tee 84-59
12915 Tallinn Estonia
tel +372 5650 0181
www.saldemer.ee
karl.timmer@saldemer.ee

Tellija: SIRKEL&MALL, Enefit

Töö nimetus: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond.

Asukoht: Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond

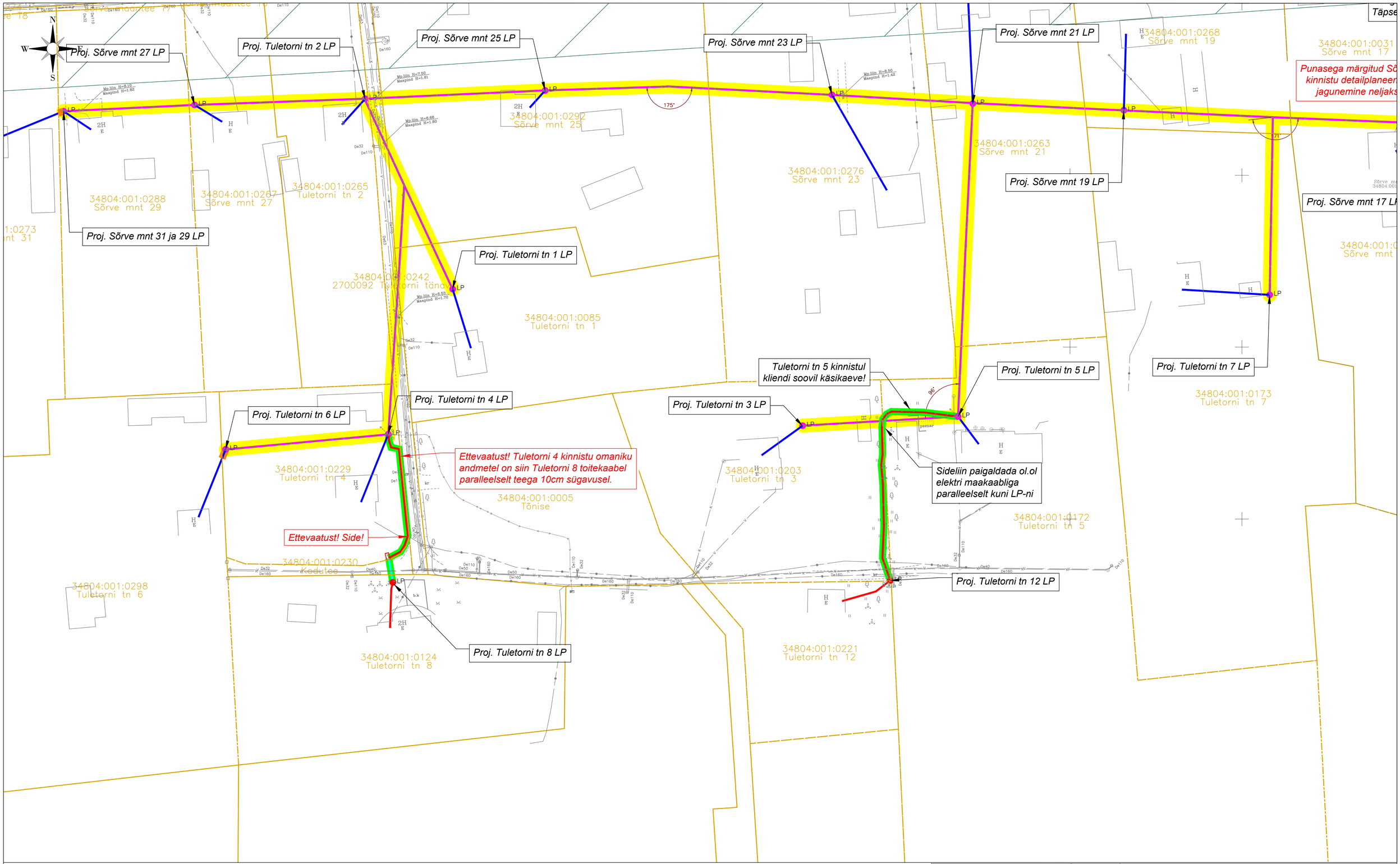
Insener:	Karl-Erik Timmer	
Vastutav:	Karl-Erik Timmer	
Projektijuht:		

Joonise nimetus: Asendiplaan

Mõõtkava: M 1:500

Töö nr	Staadium	Projekti osa:	Versioon:	Joonise nr
VT2126	EP	EN		EN-4-01

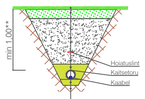
Fail / Kuupäev: VT2126_EP_EN-4-01_asendiplaan.dwg 06.07.2024



TINGMÄRGID

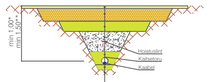
- PROJ. SIDE JAOTUSKAPP
- PROJ. SIDE VAHEJAOTUSPUNKT
- PROJ. SIDE BAASVÕRGU ÜHENDUSPUNKT
- PROJ. LÕPP-PUNKT MASTIL
- PROJ. LÕPP-PUNKT SOKLIL
- PROJ. MAKLUENDILIN
- PROJ. ÕHUKLUENDILIN
- PROJ. MULTITORU ÕHULIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN KINNISEL MEETODIL
- PROJ. SUUNDPUURMISE KAEVIK
- OLEMASOLEV KP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV MP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV KP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV MP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIOON
- OLEMASOLEV VEETRASS
- OLEMASOLEV KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV SADEVEE KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV DRENAAŽ
- KATASTRIPIIR
- OLEMASOLEV TEE KAITSEVÖÖND

Haljasala taastamine M 1:50



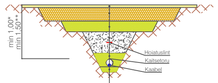
Murukiiv (küliltihedus 20 g/m²)	
Sõelutud mineraalmuld kasvukihina	15cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algtäide Kt>0.5 m/ööp	torust + 10cm
Liivapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kiilustikkatte taastamine M 1:50



Pidava kooditsega killustik fraktsioon 6	6cm
Paekillustik E>170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 killeldusütlu fraktsioon 4/16-kulu 25 kg/m²	10cm 15cm
Drenerkihi liivast (Kt=0.98, Kt>1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algtäide Kt>0.5 m/ööp	torust + 10cm
Liivapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kruuskatte taastamine M 1:50



Paekillustik (terakoostis 5 või 6)	6cm
Paekillustik E>170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 killeldusütlu fraktsioon 4/16-kulu 25 kg/m²	10cm 15cm
Drenerkihi liivast (Kt=0.98, Kt>1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algtäide Kt>0.5 m/ööp	torust + 10cm
Liivapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

MÄRKUSED:

1. Uhisriputusise paigaldatav sideõhuliin paigaldada olemasoleva elektrõhuliini alla tagades terve visangu ulatuses õhuliinide vahe min 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideõhuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Uhisriputusise paigaldatavate sideõhuliinide puhul tagada riigimaanteedega ristumisel min 7,0m, asulaisseste (KÖV) teedega ristumisel min 5,5m, kergliiklusteedega ristumisel min 4,5m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas ja haljasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast rippe madalaimas osas.
3. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise ripete nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
4. KÖV asustusüksustel paigaldada sidetrass sõidutee ali min 1,0m sügavusele. Munitsipaalomandis transpordimaal ja kohalikule teele lähemal kui 2 meetrit on minimaalne paigaldussügavus 1 m. Muudes kohtades min 0,7m sügavusele.
5. Transpordiameti teemaa-alal paigaldada sidetrass ristumisel kõrval maanteega ≥1,5m sügavusele sõidutee ali, ristumisel põhimaanteega ≥2,2m sügavusele sõidutee ali, lähemal kui 1,0m mudikeha nõlvast ≥1,2m sügavusele (imbritsevast maapinnast ning ≥1,0m sügavusele haljasribal ja kraavi põhjas.
6. Arvestada ol. olevate tehnorajatiste kaablikaitsevõndittega, milles kõikvõimalikud kaeve ja mullatööd ilma kaablivõidaja loata on keelatud.
7. Tõõde teostamine liinirajatiste kaitsevõõndis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve ükusega. Kõik tõõd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
8. Puudest tigemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetõõd teostada käsitsi.
9. Suundpuurimisel kasutada 1250N kaitsetoru (multitoru paigaldatakse sisse).
10. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad täpsustamaks tehnovõrkude täpseid kõrguseid. Vajadusel surfida ol.olevate trasside kõrguseid.
11. Vajadusel teostada tehnoloogilise abikaevku servad sulundseinadega ning toestada kaevikutes olevaid trasse.
12. Kattetd taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsioonimintsri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetööde kvalitteedinõuded".
13. Pärast tööd taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehitusjäägid.

Saldemer OÜ
Ehitajate tee 84-59
12915 Tallinn Estonia
tel +372 5650 0181
www.saldemer.ee
karl.timmer@saldemer.ee

Töö nimetus: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond.

Tellija: SIRKEL&MALL, Enefit

Asukoht: Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond

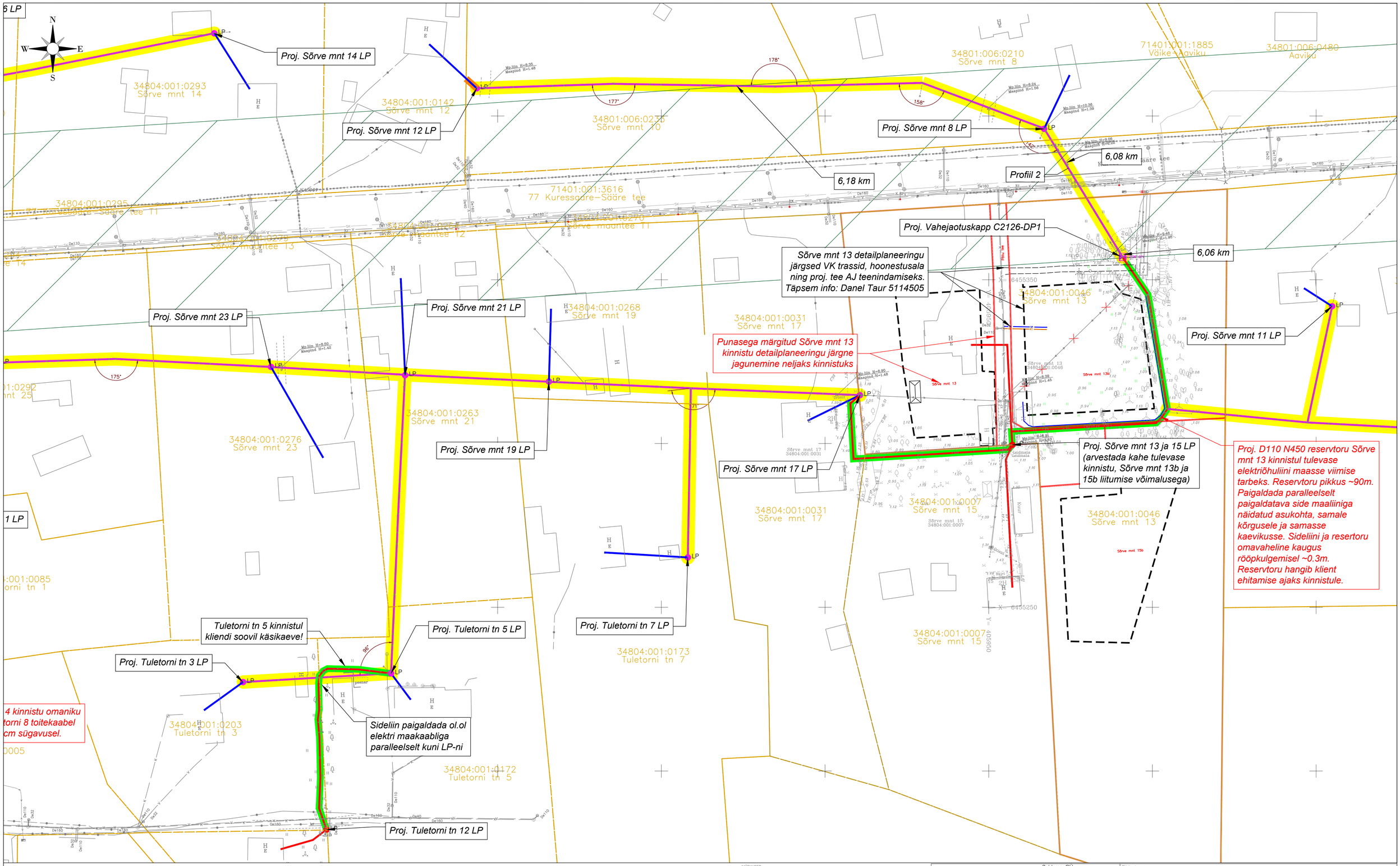
Insener:	Karl-Erik Timmer	
Vastutav:	Karl-Erik Timmer	
Projektijuht:		

Joonise nimetus: Asendiplaan

Mõõtkava: M 1:500

Fail / Kuupäev: VT2126_EP_EN-4-01_asendiplaan.dwg 06.07.2024

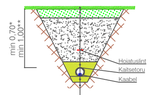
Töö nr	Staadium	Projekti osa:	Versioon:	Joonise nr
VT2126	EP	EN		EN-4-01



TINGMÄRGID

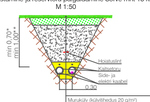
- PROJ. SIDE JAOTUSKAPP
- PROJ. SIDE VAHEJAOTUSPUNKT
- PROJ. SIDE BAASVÕRGU ÜHENDUSPUNKT
- PROJ. LÕPP-PUNKT MASTIL
- PROJ. LÕPP-PUNKT SÕKUL
- PROJ. MAAKLIENDILIIN
- PROJ. ÕHUKLIENDILIIN
- PROJ. MULTITORU ÕHILIIN
- PROJ. MULTITORU MAILIIN
- PROJ. MULTITORU MAILIIN KINNISEL MIETEODIL
- PROJ. SUUNDPUURIMISE KAEVIK
- OLEMASOLEV KP ÕHILIIN
- OLEMASOLEV MP ÕHILIIN
- OLEMASOLEV KP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV MP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIOON
- OLEMASOLEV VEETRASS
- OLEMASOLEV KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV SADEVEE KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV DRENAAŽ
- KATASTRIPIIR
- OLEMASOLEV TEE KAITSEVÖÖND

Haljasala taastamine M 1:50



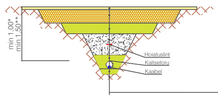
Murukiht (kõvitihedus 20 g/m²)	
Sõelutud mineraalmuld kasvukihina	15cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algtäide Kf>0.5 m/ööp	torualõ+10cm
Liivapadi Kf>0.5 m/ööp	15cm
Olemasolev pinnas	

Haljasala taastamine ja reservtoru paigaldamine Sõrve mnt 13 kinnistul M 1:50



Murukiht (kõvitihedus 20 g/m²)	
Sõelutud mineraalmuld kasvukihina	15cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	10cm 15cm
Liivast algtäide Kf>0.5 m/ööp	torualõ+10cm
Liivapadi Kf>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kruuskatte taastamine M 1:50

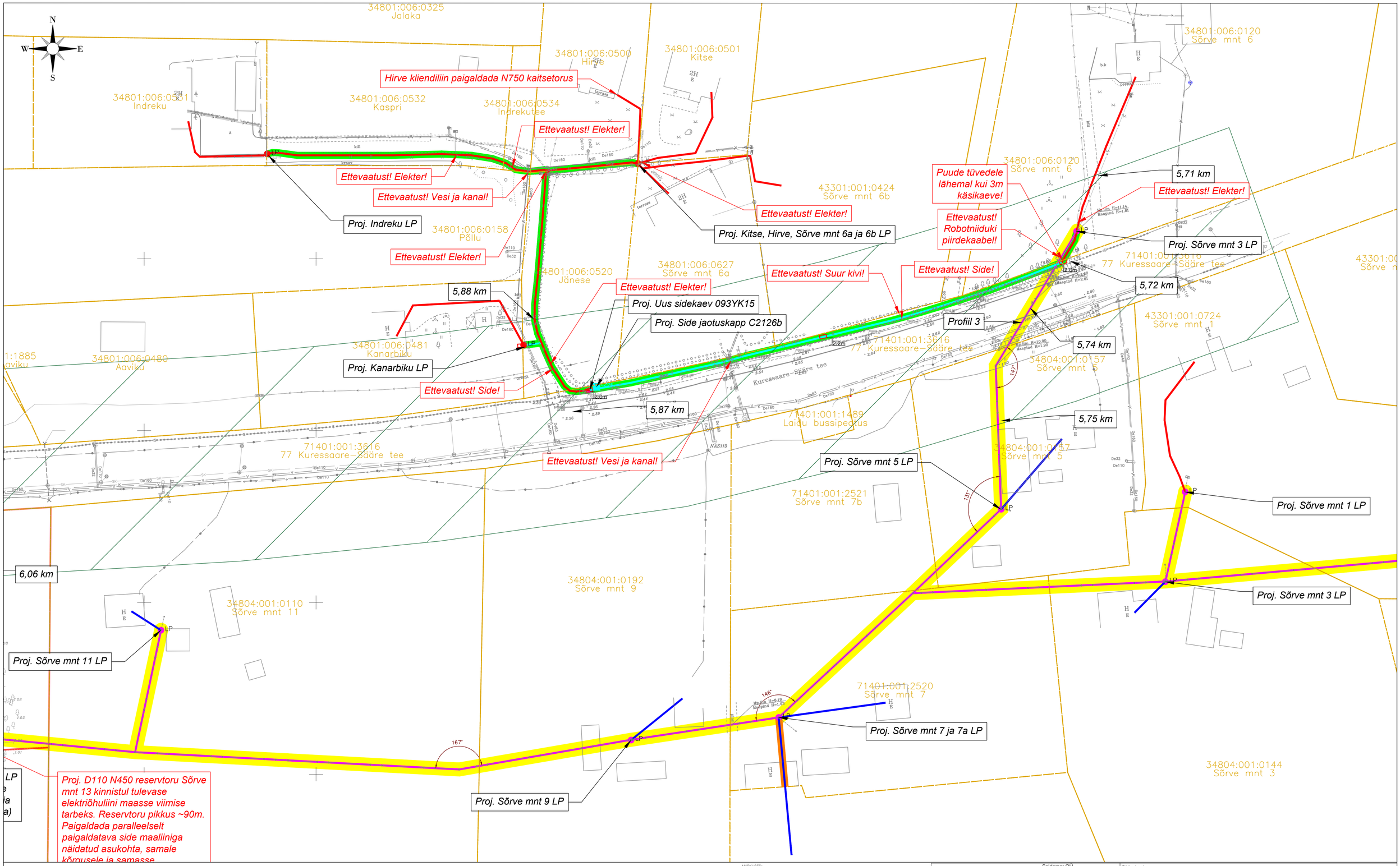


Paekillustik (terakoostis 5 võ 6)	6cm
Paekillustik E>170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 killeldusklitsu fraktsioon 4/16-kuiv 25 kg/m²	10cm 15cm
Dreenkihi liivast (Kt>0.98, Kf>1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kt>0.98, Kf≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algtäide Kf>0.5 m/ööp	torualõ+10cm
Liivapadi Kf>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

MÄRKUSED:

1. Ühisrputusse paigaldatav sideõhuliin paigaldada olemasoleva elektriõhuliini alla tagades terve visangu ulatuses õhuliinide vahe min 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vähekaugusi paigaldatava sideõhuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Ühisrputusse paigaldatavate sideõhuliinide puhul tagada riigimaanteedega ristumisel min 7,0m, asulasiseste (KOV) teedega ristumisel min 5,5m, kergliiklusteedega ristumisel min 4,5m kõrgus teepinnast rippe madalamas osas ja haljasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast rippe madalamas osas.
3. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise ripete nõutav gabaarit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
4. KOV asustusüksustel paigaldada sidetrass sõidutee all min 1,0m sügavusele. Munitsipaalomandis transpordimaal ja kohaliikule teele lähemal kui 2 meetrit on minimaalne paigaldussügavus 1 m. Muudes kohtades min 0,7m sügavusele.
5. Transpordiameti teenaa-alal paigaldada sidetrass ristumisel kõrval maanteega ≥1,5m sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaanteega ≥2,2m sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1,0m muldkeha nõlvast ≥1,2m sügavusele ümbritsevast maapinnast ning ≥1,0m sügavusele haljasribal ja kraavi põhjas.
6. Arvestada ol. olevate tehnorajaliste kaitsikaitsevööndiga, milles kõikvõimalikud kaeve ja mullatööd ilma kaabliveidaja loata on keelatud.
7. Tööde teostamine liinirajaliste kaitsevööndis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve üksusega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
8. Puudest lähemal kui 2m vía teele kommunikatsioonde kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
9. Suundpuurimisel kasutada 1250N kaitsetoru (multitoru paigaldatakse sisse).
10. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad täpsustamaks tehnovõrkude täpseid kõrgusesi. Vajadusel surfida ol.olevate trasside kõrgused.
11. Vajadusel teostada tehnoloogilise abikaevikiu seinad sulundseinadega ning toestada kaevikutes olevaid trasse.
12. Katted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teeküode kvaliteeditingudud".
13. Pärast tööd taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehituspiirded.

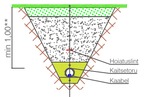
\\LLLLL\Ettevõtte sejof\Logo\saldemer orup väike tausta.jpeg	Saldemer OÜ Ehitajate tee 84-59 12915 Tallinn Estonia tel +372 5650 0181 www.saldemer.ee karl.timmer@saldemer.ee	Töö nimetus	Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond.
Tellija	SIRKEL&MALL Enefit	Asukoht	Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond
Insener:	Karl-Erik Timmer	Joonise nimetus	Asendiplaan
Vastutav:	Karl-Erik Timmer	Mõõtkava	M 1:500
Projektijuht:		Töö nr	VT2126
Fail / Kuupäev: VT2126_EP_EN-4-01_asendiplaan.dwg	06.07.2024	Staadium	EP
		Projekti osa:	EN
		Versioon:	
		Joonise nr	EN-4-01



TINGMÄRGID

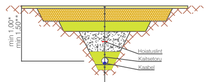
- PROJ. SIDE JAOTUSKAPP
- PROJ. SIDE VAHEJAOTUSPUNKT
- PROJ. SIDE BAASVÕRGU ÜHENDUSPUNKT
- PROJ. LÕPP-PUNKT MASTIL
- PROJ. LÕPP-PUNKT SOKLIL
- PROJ. MAKLIENDILIIN
- PROJ. ÕHUKLIENDILIIN
- PROJ. MULTITORU ÕHULIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIN KIINNISEL MEETODIL
- PROJ. SUUNDPUURIMISE KAEVIK
- OLEMASOLEV KP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV MP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV KP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV MP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIOON
- OLEMASOLEV VEETRASS
- OLEMASOLEV KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV SADEVEE KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV DRENAAŽ
- KATASTRIPIIR
- OLEMASOLEV TEE KAITSEVÖÖND

Haljasala taastamine M 1:50



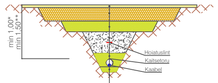
Murukiiv (kiiluthedus 20 g/m²)	
Sõelutud mineraalmuld kasvukihina	15cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kf≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algtäide Kf>0.5 m/ööp	toru∅ + 10cm
Liivapadi Kf>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kiilustikkatte taastamine M 1:50



Pidava koostisega kiilustik fraktsioon 8	6cm
Paekiilustik E>170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 killustiustiku fraktsioon 4/16-kuiv 25 kg/m²	10cm 15cm
Dreneerivt liivast (Kt>0.98, Kf>1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kt>0.98, Kf≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algtäide Kf>0.5 m/ööp	toru∅ + 10cm
Liivapadi Kf>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kruuskatte taastamine M 1:50



Paekiilustik (terakoostis 5-x/x 6)	6cm
Paekiilustik E>170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63	10cm 15cm
Dreneerivt liivast (Kt>0.98, Kf>1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kt>0.98, Kf≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algtäide Kf>0.5 m/ööp	toru∅ + 10cm
Liivapadi Kf>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

MÄRKUSED:

1. Ühisrputuse paigaldatav sidehõlulin paigaldada olemasoleva elektriõhuliini alla tagades terve visangu ulatuses õhuliinide vahe min 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sidehõluliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Ühisrputusse paigaldatavate sidehõluliinide puhul tagada rõgimaatteedega ristumisel min 7,0m, asulasiseste (KOV) teedega ristumisel min 5,5m, kergliiklusteedega ristumisel min 4,5m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas ja haljasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast rippe madalaimas osas.
3. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise ripete nõutav gabaarit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
4. KOV asustusüksustel paigaldada sidetrass sõidutee all min 1,0m sügavusele. Muniitsipaalomandis transpordimaal ja kohaliikule teele lähemal kui 2 meetrit on minimaalne paigaldussügavus 1 m. Muudes kohtades min 0,7m sügavusele.
5. Transpordiameti teemaa-alal paigaldada sidetrass ristumisel kõrval maanteega ≥1,5m sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaanteega ≥2,2m sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1,0m mudikeha nõlvast ≥1,2m sügavusele ümbritsevast maapinnast ning ≥1,0m sügavusele haljasribal ja kraavi põhjas.
6. Arvestada ol. olevate tehnorajatiste kaablikaitsevõndlilega, milles kõikvõimalikud kaeve ja mullatööd ima kaabliviidaja loata on keelatud.
7. Tööde teostamine liinirajatiste kaitsevõondis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve ükuseega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
8. Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
9. Suundpuurimisel kasutada 125ØN kaitsetoru (multitoru paigaldatakse sisse).
10. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad tõpsustamaks tehnovõrkude täpseid kõrgusesid. Vajadusel surfida ol.olevate trasside kõrgused.
11. Vajadusel teostada tehnoloogilise abikaevriku seinad suundseinadega ning teostada kaevikutes olevaid trasse.
12. Katted tasstada vastavalt Majandus- ja kommunikatsioonimintri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetõõde kvalitedinõuded".
13. Pärast tööd taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehitusjäägid.

\\.\.\.\.\.\.\.\Utledfile sejof\Logo\saldemer crop solps tauri.jpeg

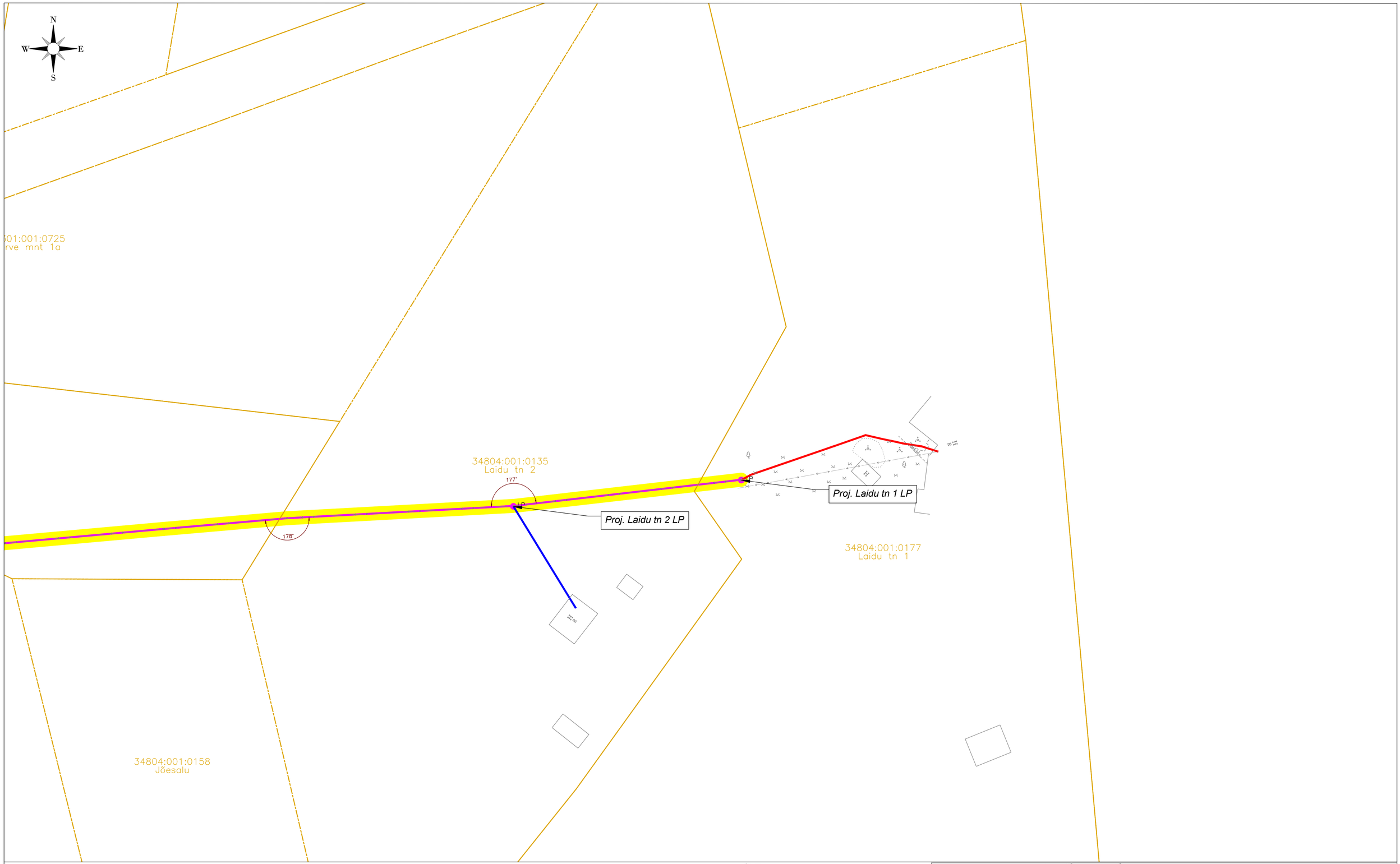
Saldemer OÜ
Ehitajate tee 84-59
12915 Tallinn Estonia
tel +372 5650 0181
www.saldemer.ee
karl.timmer@saldemer.ee

Töö nimetus: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond.

Tellija: SIRKEL&MALL, Enefit

Asukoht: Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond

Insener:	Karl-Erik Timmer	Joonise nimetus			Mõõtkava
Vastutav:	Karl-Erik Timmer	Asendiplaan			M 1:500
Projektijuht:		Töö nr	Staadium	Projekti osa:	Versioon:	Joonise nr
Fail / Kuupäev: VT2126_EP_EN-4-01_asendiplaan.dwg	06.07.2024	VT2126	EP	EN		EN-4-01

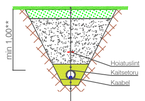


TINGMÄRGID

- PROJ. SIDE JAOTUSKAPP
- PROJ. SIDE VAHEJAOTUSPUNKT
- PROJ. SIDE BAASVÕRGU ÜHENDUSPUNKT
- LP PROJ. LÕPP-PUNKT MASTIL
- LP PROJ. LÕPP-PUNKT SÕKUL
- PROJ. MAKILIENDLIIN
- PROJ. ÕHUKILIENDLIIN
- PROJ. MULTITORU ÕHUKLIIN
- PROJ. MULTITORU MAKLIIN
- PROJ. MULTITORU MAKLIIN KINNISEL MEETODIL
- PROJ. SUUNDPUURIMISE KAEVIK

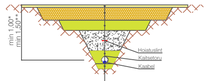
- S OLEMASOLEV KP ÕHUKLIIN
- OLEMASOLEV MP ÕHUKLIIN
- OLEMASOLEV KP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV MP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKAABEL
- V OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIOON
- OLEMASOLEV VEETRASS
- K OLEMASOLEV KANALISATSIOON
- SK OLEMASOLEV SADEVEE KANALISATSIOON
- D OLEMASOLEV DRENAAZ
- KATASTRIPIR
- OLEMASOLEV TEE KAITSEVÖÖND

Haljasala taastamine
M 1:50



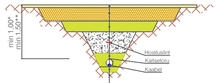
Murukõlv (kõvithedus 20 g/m²)	
Söötlutud mineraalmuld kasvukihina	15cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Lõvast algtäide Kt>0.5 m/ööp	toruØ+10cm
Lõvapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kiltustikkatte taastamine
M 1:50



Pidava koostisega kiltustik fraktsioon 8	6cm
Paekiltustik E>170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 killeldustiku fraktsioon 4/16-kulu 25 kg/m²	10cm 15cm
Drenerkihi liivast (Kt=0.98, Kt>1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Lõvast algtäide Kt>0.5 m/ööp	toruØ+10cm
Lõvapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kruuskatte taastamine
M 1:50



Paekiltustik (terakoostis 5 või 6)	6cm
Paekiltustik E>170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 killeldustiku fraktsioon 4/16-kulu 25 kg/m²	10cm 15cm
Drenerkihi liivast (Kt=0.98, Kt>1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Lõvast algtäide Kt>0.5 m/ööp	toruØ+10cm
Lõvapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

MÄRKUSED:

1. Ühisrputuse paigaldatav sideõhuliin paigaldada olemasoleva elektrõhuliini alla tagades terve visangu ulatuses õhuliinide vahe min 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideõhuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Ühisrputuse paigaldatavate sideõhuliinide puhul tagada riigimaanteedega ristumisel min 7,0m, asulasisese (KOV) teedega ristumisel min 5,5m, kergliiklusteedega ristumisel min 4,5m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas ja haljasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast rippe madalaimas osas.
3. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise ripete nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
4. KOV asustusüksustel paigaldada sidetrass sõidutee ali min 1,0m sügavusele. Munitsipaalomandis transpordimaal ja kohalikule teele lähemal ku 2 meetrit on minimaalne paigaldussügavus 1 m. Muudes kohtades min 0,7m sügavusele.
5. Transpordiameti teemaa-alal paigaldada sidetrass ristumisel kõval maanteega ≥1,5m sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaanteega ≥2,2m sügavusele sõidutee all, lähemal ku 1,0m mulkeha nõlvast ≥1,2m sügavusele ümbritsevast maapinnast ning ≥1,0m sügavusele haljasliivi ja kraavi põhjas.
6. Arvestada ol. olevate tehnorajaiste kaitsikaitsevööndiega, milles kõikvõimalikud kaeve ja mullatööd ilma kaablivaldaja loata on keelatud.
7. Töode teostamine lähirajaiste kaitsevööndis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve üksusega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
8. Puudest ligemal kui 2m või teisis kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
9. Suundpuurimisel kasutada 1250N kaitsetoru (multitoru paigaldatakse sisse).
10. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad täpsustamaks tehnovõrkude täpseid kõrguseid. Vajadusel surfida ol.olevate trasside kõrgused.
11. Vajadusel teostada tehnoloogilise abikaevku seinad suundsteinadega ning teostada kaevikutes olevaid trasse.
12. Katted teastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsioonministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetööde kvaliteeditõuded".
13. Pärast tööd taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehitusjäägid.

Saldemer OÜ
Ehitajate tee 84-59
12915 Tallinn Estonia
tel +372 5650 0181
www.saldemer.ee
karl.timmer@saldemer.ee

Töö nimetus: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond.

Tellija: SIRKEL&MALL, Enefit

Asukoht: Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond

Insener:	Karl-Erik Timmer	
Vastutav:	Karl-Erik Timmer	
Projektijuht:		

Joonise nimetus: Asendiplaan

Mõõtkava: M 1:500

Fail / Kuupäev: VT2126_EP_EN-4-01_asendiplaan.dwg 06.07.2024

Töö nr	Staadium	Projekti osa:	Versioon:	Joonise nr
VT2126	EP	EN		EN-4-01