



TARBIJAKAITSE JA
TEHNILISE JÄRELEVALVE
AMET

RB Rail AS Eesti filiaal
Veskiposti tn 2/1
10138 Tallinn
Harju maakond

Teie: 20.03.2023 nr 1.13/EE-2023-66

Meie: 29.03.2023 nr 16-6/20-07294-038

**Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Soodevahe-
Muuga“ ehitusprojekti keskkonnamõju
hindamise aruande avalikuks
väljapanekuks esitamise tähtaja
pikendamine**

Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Soodevahe-Muuga“ ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise (KMH) programmi tunnistas Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet (TTJA) nõuetele vastavaks 31.03.2021 kirjaga nr 16-6/20-07294-034. Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 18 lõike 8 alusel kui arendaja ei ole kahe aasta jooksul keskkonnamõju hindamise (KMH) programmi nõuetele vastavaks tunnistamise otsuse tegemisest arvates esitanud otsustajale KeHJS §-s 20 nimetatud KMH aruannet avalikuks väljapanekuks, kaotab programm kehtivuse ning keskkonnamõju hindamiseks peab koostama uue programmi. Seega on KeHJS § 18 lõike 8 alusel aega esitada Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Soodevahe-Muuga“ ehitusprojekti KMH aruanne TTJA-le avalikuks väljapanekuks hiljemalt 30.03.2023. Täna ei ole KMH aruande esimest versiooni TTJA-le esitatud, millele juhtisime teie tähelepanu 13.12.2022 ja 08.03.2023 e-kirja teel.

Rail Balticu raudteetrassi ehitusprojekti kaheksale lõigule on TTJA keskkonnamõju hindamised algatanud 29.03.2019 kirjaga nr 16-6/19-0535-002, sealhulgas „Soodevahe-Muuga“ lõigule. KeHJS § 56 lõike 13 alusel kohaldatakse enne 01.01.2020 algatatud keskkonnamõju hindamisele KeHJS § 2⁴ (KeHJS § 56 lõike 13 jõustumisel kehtivas redaktsioonis, RT I, 07.03.2023, 21 - jõustus 17.03.2023). KeHJS § 2⁴ alusel võib KeHJS § 15¹ lõigetes 2, 4, 5 ja 7, § 17 lõikes 3, § 18 lõigetes 2, 4, 7 ja 8, § 20¹ lõikes 2, § 22 lõigetes 1, 3, 5 ja 7, § 26¹ lõikes 4, § 36¹ lõigetes 2, 4 ja 5, § 37 lõikes 6, § 39 lõigetes 2 ja 4 ning § 42 lõigetes 3, 5 ja 7 nimetatud tähtaegu põhjendatud juhul, nagu dokumentide maht, kavandatava tegevuse või strateegilise planeerimisdokumendi keerukus, pikendada, määrates menetlustoiminguks uue tähtaja.

Selleks, et KMH programm ei aeguks 31.03.2023 esitas RB Rail AS Eesti filiaal TTJA-le 20.03.2023 kirjaga nr 1.13/EE-2023-66 taotluse Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Soodevahe-Muuga“ ehitusprojekti KMH aruande avalikuks väljapanekuks esitamise tähtaja pikendamiseks KeHJS § 2⁴ alusel 18 kuu võrra ehk kuni 01.10.2024. Taotluses on tähtaja pikendamiseks välja toodud järgmised põhjendused:

„Rail Balticu Soodevahe-Muuga haru rajatakse kaubaveoks ning projekteerimise edenedes on arendajal kohustus kooskõlastada projektlahendus mõjutatud osapooltega. Soodevahe-Muuga lõigus on trassikoridoris mitmeid osapooli ning täiendavad ruumipiirangud suurendavad

projekti tehnilist keerukust. Projekteerija on võrreldes eelprojektiga sisse viimas muudatusi, mille projekteerimise maht on märkimisväärne, näiteks: 1) laiarööpmelise 1520 raudtee ümber tõstmine, mille eeldusena on vajalik projekteerida nii ajutine kui uus püsiv lahendus; 2) Muuga sadama piirkonna ühendus; 3) eritasandiliste ristete muutmine raudtee viaduktidest teeviaduktideks, millega kaasneb rajatiste mahtude muutumine; 4) kahe tunneli lisamine projektlahendusse tehniliselt keerukatesse piirkondadesse Soodevahe ja Maardus, kus lisaks Rail Balticu kiirraudteele peab arvestama maanteede ja laiarööpmelise 1520 raudtee tingimustega. Eelnevalt toodud muudatused on vajanud täiendavaid geoloogilisi uuringuid ja analüüsimist".

„Rail Balticu projekteerimine on jagatud etappidesse, mille kohaselt koostab projekteerija eelprojekti põhjal enne põhiprojektiga alustamist alternatiivide võrdluse (*value engineering*). Alternatiive tutvustatakse Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumile (MKM) eesmärgiga saada otsus, millise lahendusega jätkatakse põhiprojekti etapis. Soodevahe-Muuga lõigus koostas projekteerija MKM-i suunisel lisa-alternatiivi ning lõpliku otsuse tegemise ajaks MKM-i poolt oli projekteerimine Soodevahe-Muuga lõigus peatatud. Soodevahe-Muuga haru keskkonnamõtjude strateegiline hindamine viidi läbi eelprojekti lahendusele ning KMH koostamise eelduseks on põhiprojekti detailsusaste. Tuginedes MKM-i otsusele alustas projekteerija põhiprojekti koostamist ja koordineerimist kolmandate osapooltega. Tehniliste tingimuste väljastamine ja koordineerimise protsess Soodevahe-Muuga lõigu osapooltega on olnud planeeritud ajamahukam. KMH aruande koostamine toimub paralleelselt projekteerimisega, et tagada keskkonna jaoks optimaalseim lahendus. Eelpool mainitud sündmused on mõjutanud projekteerimise ajakava ja seeläbi KMH-ks vajaliku sisendi loomist“.

TTJA on seisukohal, et RB Rail AS Eesti filiaali 20.03.2023 kirjas nr 1.13/EE-2023-66 toodud põhjendused on piisavad ning pikendab Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Soodevahe-Muuga“ ehitusprojekti KMH aruande avalikuks väljapanekuks esitamise tähtaega KeHJS § 56 lõike 13 ja § 2⁴ alusel kuni 01.10.2024.

Arvestades, et KMH programmi nõuetele vastavaks tunnistamisest on möödunud ligikaudu kaks aastat, võib informatsioon keskkonna seisukohast olla muutunud. KeHJS § 14 lõike 5 alusel tuleb KMH aruandes kajastada kõiki asjaolusid, mis on KMH eesmärgist tulenevalt olulised.

Vastavalt KeHJS § 20 lõikele 1¹ võib KMH aruande koostamise käigus täiendavate asjaolude ilmnemisel aruandes põhjendatud juhul nõuetele vastavaks tunnistatud KMH programmist kõrvale kalduda, kuid sellekohased põhjendused tuleb esitada KMH aruandes.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Liina Roosimägi

ehituse tegevusõiguse talituse juhataja

Koopia: eva-maria.nool@railbaltica.org, info@skpk.ee, jyri.hion@skpk.ee, aide.kaar@skpk.ee, kart.mae@rbe.ee, kantselei@kaitseministeerium.ee, keskkonnaministeerium@envir.ee, info@siseministeerium.ee, info@agri.ee, info@mkm.ee, min@kul.ee, info@sm.ee, info@rahandusministeerium.ee, info@keskkonnaamet.ee, maaamet@maaamet.ee, info@transpordiamet.ee, info@muinsuskaitseamet.ee, ppa@politsei.ee, rmk@rmk.ee, pta@pta.agri.ee, rescue@rescue.ee, pohja@rescue.ee, info@terviseamet.ee, info@egt.ee, tlapa@tallinnlv.ee, lvpost@tallinnlv.ee, info@rae.ee, info@kiilivald.ee, kantselei@joelahtme.ee, linnavalitsus@maardu.ee, info@viimsivv.ee, info@elering.ee, elektrilevi@elektrilevi.ee, gaasivork@gaas.ee, edel@edel.ee, raudtee@evr.ee, info@telia.ee, info@elisa.ee, info@tele2.ee, ts@ts.ee, info@elasa.ee, info@eko.org.ee, erametsaliit@erametsaliit.ee, toimkond@avalikultrailbalticust.ee, nature@hot.ee, ejs@ejs.ee, peep.mannil@gmail.com, elf@elfond.ee, geograafiaselts@gmail.com, info@hol.ee, info@elvl.ee, info@taluliit.ee, info@epkk.ee, info@ytkpohja.ee, tvesi@tvesi.ee, info@enefitgreen.ee, info@elveso.ee, looelekter@looelekter.ee, Info@loovesi.ee, info@viimsivesi.ee, info@liwathoneos.com, info@energata.ee, info@utilitas.ee, adven.eesti@adven.com

Raili Kukk +372 667 2186
raili.kukk@ttja.ee