

Kärt Aardam
Transpordiamet
Valge tn 4/1
maantee@transpordiamet.ee

Teie 22.04.2024 nr 8-1/24-057/6899-1

Meie 03.05.2024 nr AET-12/2024-89

Riigitee nr 4 Tallinna–Pärnu–Ikla tee km 191,185-191,930
asuva Ikla piiripunkti teelõigu projekteerimistingimuste
menetlusse kaasamine

Tere

Vastuseks Riigitee 4 Tallinna–Pärnu–Ikla tee km 191,185-191,930 asuva Ikla piiripunkti teelõigu rekonstrueerimise projekteerimistingimuste menetlusse kaasamise kirjale saadame arvamuse:

Palun eemaldada projekteerimistingimustest punkt 5.2.6. „Näha ette projektiga hõlmatud alal olemasolevate mahasõitude remont vastavalt mahasõidu tüüplahendustele või mahasõidu likvideerimine, kui mahasõit on ebavajalik või dubleeriv (näiteks: samale kinnistule mitu mahasõitu).“

Kuna tegemist on piiripunkti kinnistuga, kus on vaja säilitada igal hetkel võimalus piiripunkti töö taastamine, siis ei saa kasutada standardlahendusi ning ei sobi mahasõidu tüüplahendused ega ühegi mahasõidu likvideerimine.

Pakume mainitud punkti asemele sõnastust, et PPA ja kinnistu omanikuga kooskõlastada projektlahendus, tava- ning võimaliku ajutise piirikontrolli ajal kehtiv liiklusskeem.

Lugupidamisega

Raigo Petter
raigo.petter@rkas.ee