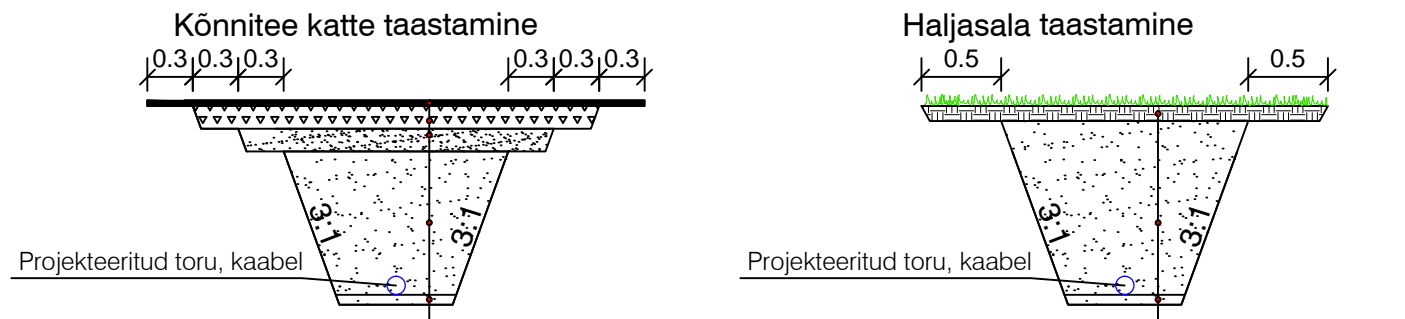


Geobüroo	Autor: Raxoest OÜ	Töö nr: GE-34-21	Koordinaadid: LEST97 Kõrgused: EH2000
roadplan Reg kood: 12432118 Tigi 78, 50410 Tartu info@roadplan.ee www.roadplan.ee	Tellijal TRANSPODIAMET Valge 4 11413 Tallinn info@transpodiamet.ee www.transpodiamet.ee	Töö nimetus Riigitee nr 11185 Hüüru-Alliku-Saue km 0,0-0,914 ja km 2,7-4,541 rekonstrueerimine	Töö nr 21029
Projekti juht Annika Kaljula	Joonis nimetus Tehnovõrkude koondplaan	Joone nr 5.8	Joone nr 5.8
Stadium	Põhiprojekt	Mõõtkava 1:500	Kuupäev



Kõnnitee kate taastamine		Haljasala taastamine	
AC 8 surf (100% graniitkiltustik)	h=6 cm	Murukülv (külvitihedus 20 g/m²)	
Lubjakivi kiltustikalus fr16/32 kiiluda fr8/16 (kulu 25 kg/m²) (E _{min} =14.0 MPa)	h=20 cm	Muru kasvualus, II klass	h=10 cm
Keskliivast dreenikiht k>3 m/ööp (K ₁ >0,98)	h=20 cm	Täide väljakaevatud pinnasega (K ₁ >0,98)	
Täide k=0,5 m/ööp (K ₁ >0,98)		Torustiku ümbruse materjalid (vt eriosa projekt)	

Aluses kasutatav lubjakivikiltustik peab vastama nõuetele: GC80/20, C50/30, LA35, FI35, f4.

Riigitee ja tänavavalgustuse osa ehitusprojektid on varem koostatud (Tellijal - Transpodiamet). Varem koostatud riigitee rekonstrueerimise mahus koostatud projektide tingmärgid:

- Riigitee nr 11185 Hüüru-Alliku-Saue km 0,0-0,914 ja km 2,7-4,541 rekonstrueerimine, Roadplan OÜ töö nr 21029 Tingmärgid vt joonis AS-4-02
 - Tänavavalgustus, Estgrid OÜ töö nr E2122
- 1W1.1 — varem proj. valgustuse toitekaabel
 varem proj. valgustuspost

TINGMÄRGID

- Kanalisatsiooni vaatluskaev
- Kanalisatsiooni otsakork
- Olemasolev kaev
- Survekanalisatsiooni sõlm
- Kapega maasiiber kanalisatsioon
- Kapega maasiiber veevarustus
- Veetorstiku sõlm
- Veetorstiku otsakork
- Olemasolev isevoolne kanalisatsioon K
- Olemasolev veetoru V
- Projekteeritav isevoolne kanalisatsioon K1
- Projekteeritav survekanalisatsioon KS1
- Projekteeritav veetoru V1

Kinnise meetodi kaevikud

- Märkused:**
- Geodeetilise alusplaanina on kasutatud Raxoest OÜ töö nr GE-34-21, koostatud 08.2021. Koordinaadid riiklikus L-Est97, kõrgused EH2000 süsteemis.
 - Katastrüksuste piirid saadud Maa-ametist seisuga 12.08.2021
 - Kaevuugid, raamikomplektid ning kapid peavad vastama ja olema tähistatud vastavalt EVS-EN 124 nõuetele.
 - Perspektiivise liiklusalal kasutada min. 40 tonnise koormusklassiga luuke.
 - Perspektiivsetel asfalteeritud pindadel kasutada ujuvaid, tihendita ja eeltöödeldud kontaktpindadega kapesti ning ainult teleskoopseid spindlipikendusid. Kapesti spindlipikenduse ümber peab olema teleskoopтору, mis ulatub kapesti 10-15cm (arvestades perspektiivset asfalteeritud pinda) allapoole kuni siibrini. Spindlipikendus tsentreerida tsentreerimisrõngastega.
 - Mahasõitude ja jalgte katendite all paigaldada torustik hüüsis rõngasajakusega 1250 N16 kN/m².
 - Vee- ja kanalisatsioonitorude paigutamise vähim sügavus tugi- või kõrvalmaantee kate ja mulde all riigiteemal kulgemisel on vastavalt 1,8 m ja 1,5 m.
 - Kaevikud ei tohi olla teekatte servale lähemal kui 2,0 m.
 - Kõrvalekaldeid kooskõlastatud projektist on keelatud.

Muudatus	Kuupäev	Muudatuse kirjeldus	Projekteerija
ASTUTO OÜ Reg.kood 11536399 MTR: EEP00872 info@astuto.ee			Töö nr: 230707P
PROJEKTEERIS:	PRIIDIK LAGEMAA		Mõõtkava: 1:500
JOONESTAS:			Stadium: PP
PROJEKTIJUHT:			Joonis nr: AS-4-01
KINNITAS:	PRIIDIK LAGEMAA		Leht: 1
Mäepealse tee ja Allika tee ühisveevarustus ja -kanalisatsioon. Saue vald, Alliku küla			Kuupäev: 05.10.2023
Tehnovõrkude koondplaan			

ALLIKU LÕIK
 PK 40+75 - PK 42+60