

SISUKORD

SELETUSKIRI.....	2
1 ÜLDOSA	2
1.1 OBJEKT JA PROJEKTI KOOSTAMISE EESMÄRK.....	2
1.2 KASUTATUD ÕIGUSAKTIDE, STANDARDITE JA JUHENDITE LOETELU.....	2
1.3 PROJEKTI KOOSTAMISE ALUSED	2
1.4 TELLIJA JA PROJEKTEERIMISETTEVÕTTE KONTAKTANDMED.....	2
2 OLEMASOELVA OLUKORRA KIRJELDUS	3
2.1 OLEMASOLEV OLUKORD.....	3
2.2 UURINGUTE TULEMUSTE KOKKUVÕTE.....	3
2.2.1 Ehitusgeodeetilised uuringud	3
3 PROJEKTLAHENDUS.....	3
3.1 ÜLDANDMED	3
3.2 PLAANILAHENDUS	3
3.3 VERTIKAALPLANEERING	3
3.4 MULLE.....	3
3.5 KATEND	4
3.5.1 Nõuded katendi materjalidele	4
3.6 LIIKLUSKORRALDUS E HITUSE AJAL	4
3.7 KESKKONNAKAITSE	5
4 TÖÖDE TEOSTAMINE. ÜLDOSA.....	5
4.1 JUHISED TÖÖDE TEOSTAMISEKS	5
4.2 TÖÖDE TEOSTAMINE.....	5
4.2.1 Ettevalmistustööd	5
4.2.2 Liivaluse ehitus.....	6
4.2.3 Katendi ehitus.....	6
5 JÄÄTMEKÄITLUSKAVA	6
6 JUHISED OMANIKUJÄRELEVALVE KORRALDAMISEKS.....	6

7 JOONISED

Joonis TL-4-01	Katete taastamise plaan	M 1:250
Joonis TL-6-01	Katete taastamise ristprofiil	M 1:50

SELETUSKIRI

1 ÜLDOSA

1.1 OBJEKT JA PROJEKTI KOOSTAMISE EESMÄRK

Käesolev projekti osa on koostatud Enefit AS tellimusel. Projekt käsitleb Lokska linnas passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamisel, projekti kood VT2086, katete taastamist riigiteel nr 11283 Lokska-Hara km 0,56.

Ehitusprojekti koostamise eesmärgiks on peale sidevõrgu ehitust katete taastamine.

1.2 KASUTATUD ÕIGUSAKTIDE, STANDARDITE JA JUHENDITE LOETELU

Projekti koostamisel on lähtutud järgmistest projekti koostamise ajal kehtinud normdokumentidest ja juhenditest:

- 1) Ehitusseadustik ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded;
- 2) EVS 843:2016 Linnatänavad;
- 3) Tee ehitamise kvaliteedi nõuded (MTM 03.08.2015.a. määrus nr 101, muudetud MTM 06.04.2016.a. määrusega nr 31);
- 4) Elastsete teekatendite projekteerimise juhend (2017-003, MA peadirektori 29.03.2017.a käskkiri nr 0088);
- 5) Majandus- ja Taristuministri 2. juuli 2015 määrus nr 82 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“;
- 6) EVS-EN 13285:2018 Sidumata segud. Spetsifikatsioonid;
- 7) EVS-EN 13242:2006 + A1:2008 Ehitustöödel ja tee-ehituses kasutatavad sidumata ja hüdrauliliselt seotud täitematerjalid;
- 8) Elastsete teekatendite projekteerimise juhend (2017-003, MA peadirektori 29.03.2017.a käskkiri nr 0088);
- 9) Majandus- ja Taristuministri 2. juuli 2015 määrus nr 82 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“;
- 10) Eesti Vabariigi Standard EVS 901-1:2020 Tee-ehitus Osa 1: Asfaltsegude ja pindamiskihide täitematerjalid;
- 11) Eesti Vabariigi Standard EVS 901-2:2016 Tee-ehitus Osa 2: Bituumensideained;
- 12) Eesti Vabariigi Standard EVS 901-3:2021 Tee-ehitus Osa 3: Asfaltsegud;
- 13) Killustikust katendikihtide ehitamise juhised MA 2016-012;

1.3 PROJEKTI KOOSTAMISE ALUSED

Hanke eseme tehniline kirjeldus

- 1) OÜ Keskkonnaprojekt töö nr VT2086 „Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Projekti kood: VT2086“

1.4 TELLIJA JA PROJEKTEERIMISETTEVÖTTE KONTAKTANDMED

Tellijad:

Enefit AS

Reg nr. 16130213

Lelle 22, Tallinn, Harju maakond 11318

Tel. +372 465 2222,

e-post: info@energia.ee

Peaprojekteerija:

OÜ Keskkonnaprojekt

Reg. nr. 10769210

Ringtee 12 50105 Tartu

Tel. +372 7305060

e-post: kp@keskkonnaprojekt.ee

Teede projekteerija:

Teede Kavand OÜ

Reg. nr. 14433688

Vibu 2-22, Tallinn 10415

Tel. +372 522 8003

e-post: teedekavand@gmail.com

2 OLEMASOELVA OLUKORRA KIRJELDUS

2.1 OLEMASOLEV OLUKORD

Riigiteel on 2014.a. ehitatud asfaltbetoonkate, mis on pinnatud. Liiklussagedus 2023.a. andmetel oli 213 autot ööpäevas. Kiiruspiirang lõigus on 40 km/h.

2.2 UURINGUTE TULEMUSTE KOKKUVÕTE

2.2.1 Ehitusgeodeetilised uuringud

Ehitusgeodeetilised uurimistööd teostas Geodeesia24 OÜ. Töö nr 8954-24-2. Koordinaadid on L-Est 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis.

3 PROJEKTLAHENDUS

3.1 ÜLDANDMED

Katete taastamine on projekteeritud lähtuvalt p. 1.3. nimetatud dokumentidest.

Projekteerimise lähtetase: rahuldav (R);

Sõidutee kate: Asfaltbetoon.

3.2 PLAANILAHENDUS

Katted taastada vastavalt olemasolevale kattele. Lõigu algus- ja lõpuvuuk peab olema risti tee teljega.

3.3 VERTIKAALPLANEERING

Vertikaalplaneering vastavalt olemasolevale vertikaalplaneeringule.

3.4 MULLE

Muldkeha moodustab täidend drenkihi alumise pinnani. Täitepinnaasena tuleb liivpinnast Mulde nõlvad kindlustada kasvumulla ja murukülviga.

3.5 KATEND

Katendid taastada vastavalt olemasolevale katendile. Nõrgemad katted võib asendada teise samaväärsega või tugevamaga. Asendamised võib teha Tellija ja Inseneri nõusolekul.

Projekteeritud on järgmised katendi taastamise konstruktsioonid:

Süüdatee kate taastamine:

- | | |
|--|-------|
| - 1x pindamine fr. 4/8 | |
| - AC 16 Surf | 7 cm |
| - killustikalus fr 32/63 kiil. fr 8/16 25kg/m2 | 25 cm |
| - liivalus | 30 cm |
| - kaeviku täide, liiv | |

Haljastuse taastamine

- murukülv (külvinorm 20...20 g/m2)
- kasvumuld min 10 cm
- täitepinnas

Peenra kindlustus teha kivimaterjali segust 0/31,5 (TEKN segu nr 6*)

*) TEKN- MT ministri määrus 03.08.2015 nr 101 „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ lisa 10

3.5.1 Nõuded katendi materjalidele

Killustikalus ehitada jämetäitematerjalist kiilumismeetodil või ridakillustikust vastavalt „Killustikust katendikihtide ehitamise juhend“ nõuetele.
Asfaltsegude koostamisel juhinduda EVS 901-1:2020, EVS 901-2:2016, EVS 901-3:2021 ja „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhend“ esitatud nõuetest.

Asfaldisegude jämetäitematerjalidele esitatavad miinimumnõuded vastavalt EVS 901-3:2021 tabelite 7 ja 9 veergudele AKÖL 900 – 1499 (tardkivikillustik).

Killustikaluste jämetäitematerjalide miinimumnõuded vastavalt „Killustikust katendikihtide ehitamise juhend“ tabeli 1 veerule nr.6 AKÖL 500 – 3000 sõiduteel ja veerule nr 7 AKÖL 20 < 500 kõnniteel.

Pindamiskillustik vastavalt Pindamisjuhisele MA 2017-20 tab 5. veerg 1.

Liivaluses kasutatakse kruusliiva, keskliiva või peenliiva. Peenliival peab peenosiste sisaldus olema alla 7%; või alla 10% ning alla 0,006 osiste sisaldus alla 2 %.

3.6 LIKLUSKORRALDUS E HITUSE AJAL

Liikluskorraldusel tuleb Töövõtjal juhinduda järgnevalt:

- Nõuded ajutisele liikluskorraldusele (MT ministri määrus 13.07.2018. nr 43).

Ajutiste ehitusaegsete ümbersõitude ja liikluskorralduse skeemid ning joonised ehitusobjektile korraldab töövõtja vastavalt tema poolt valitud ja teostavate tööde etappidele. Ümbersõiduteed ja ehitusaegne ajutine liikluskorraldus peavad olema enne tööde algust kooskõlastatud tee valdajaga ja tiheasustusalal kohaliku omavalitsusega. Ehitamise ajal peab olema tagatud vajalik juurdepääs kohalikule elanikkonnale.

Töövõtja peab omal kulul kohalikke elanikke teavitama ehitustöödest ja kõigist liikluskorralduse muudatustest. Samuti tuleb vastav info edastada Tellija poolt määratavatele isikutele kohalikus omavalitsuses. Kinnistuomanikke, kelle ligipääsu kinnistule ehitustööd takistavad, peab Töövõtja ligipääsu takistamisest teavitama vähemalt üks nädal ette.

3.7 KESKKONNAKAITSE

Töövõtja peab järgima keskkonnavalaseid seadusi, standardeid, norme ja juhiseid, mis on seotud töövõtja tegevusega.

Kui taaskasutatakse või kõrvaldatakse jäätmeid nende tekkekohas, peab töövõtja end registreerima jäätmekäitlejaks vastavalt Jäätmeseaduse § 74 -le. Käideldavate jäätmete liigid ja koodid sisalduvad Vabariigi Valitsuse 6. aprilli 2004.a määruses nr. 102 „Jäätmete, sealhulgas ohtlike jäätmete nimistu“. (RT I 2004,23, 155).

Ehituse käigus tekkinud jäätmed tuleb viia jäätmekäitlusettevõttesse. Jäätmete ajutised kogumiskohad peavad olema sellised, kus on välistatud jäätmete sattumine pinnasesse.

Ehitusperioodil vastutab töövõtja ka keskkonnakaitse (oma ehitustegevuse ja muu sellest tuleneva piires) eest ehitusobjektil ja selle kõrval oleval alal vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele seadustele ja nõuetele ning Tellija poolsetele juhistele.

Vähendamaks ehituse sotsiaalseid mõjusid peavad kasutatavate mehhanismide summutid olema orras. Kuivaperioodil peab ette nägema tolmutõrjeks veega kastmise. Kogu tööde perioodil peavad olema garanteeritud juurdepääsud hoonetele. Ehitustööde käigus ei tohi kahjustada ümbritsevat keskkonda. Kõik ehitustööd tuleb teostada järgides kehtestatud keskkonnakaitse nõudeid.

Ehitustööde lõpetamisel tuleb likvideerida (lammutada või üles kaevata) kõik ajutised rajatised, lammutustöödel tekkivad jäätmed tuleb objektilt teisaldada. Kogu ehituspraht tuleb kokku korjata ja utiliseerida vastavalt kehtivale korrale. Täitematerjalide, mulla ja pinnase ladustamiskohad kooskõlastatakse kohaliku omavalitsusega või tööde tellijaga.

Projekteeritud tee lahend ja valitud rajatised ei halvenda paikkonna keskkonkakaitsest olukorda.

4 TÖÖDE TEOSTAMINE. ÜLDOSA.

4.1 JUHISED TÖÖDE TEOSTAMISEKS

Tööde teostusel lähtuda, kaevetööde eeskirjadest ja teetööde tehnilistest kirjeldustest.

Kõik tööd peab töövõtja teostama vastavuses heade ehitustavade ja tegema seda viisil, mis ei kahjusta ümbritsevat sotsiaal- ja looduskeskkonda. Kasutada võib ainult materjale ja tooteid milliste vastavus on tõestatud TKEN-s kirjeldatud protseduuridega.

Töövõtja on kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev projekt puudutab (nt. maaomanikud -tööde teostamisel nendele kuuluval maal. Ehituse käigus säilitada olemasolevad piirimärgid. Kui seda ei ole võimalik teha, siis tuleb need ehitustööde lõppedes taastada.

Töövõtja peab enne tööde alustamist võtma täiendavalt kõik vajalikud kooskõlastused.

Tellijal, ehitajal, projekteerijal ja omanikujäreelvalve teatavad omal algatusel viivitamatult avastatud vigadest, puudustest ja riskiteguritest projektdokumentatsioonis ning nendest abinõudest, millega saab tööd edendada ja paremate tulemuste saavutamist soodustada. Ehitaja peab teavitama kõigist projektis leitud ebasulgusest ning võimalikest vasturääkivustest projekteerijat enne, kui ta võtab vastu konkreetse teostamise otsuse.

4.2 TÖÖDE TEOSTAMINE

4.2.1 Ettevalmistustööd

4.2.1.1 Väljamärgimistööd

Taastatava ja ehitatava katte piirid märkida välja vastavalt sidetrasside ehituskaevikule ja asendiplaanile.

4.2.2 Liivaluse ehitus

Liivaluse ehitusel kasutada kruusa, jämeliiva, keskliiva või peenliiva. Peenliival peab peenosiste sisaldus olema alla 7%; või alla 10% ning alla 0,006 osiste sisaldus alla 2 %.

Liivalus planeeritakse projekteeritud põikkaldega ja tihendatakse tihendustegurini 98%.

4.2.3 Katendi ehitus

Eelnevalt peab olema mulle ja aluspind ning enne iga järgmise kihi ehitust eelmine kiht Omanikujärelevalve poolt vastu võetud.

Kasutatavad materjalid peavad olema nõuetekohaselt sertifitseeritud. Materjalide vastavust nõuetele peab tõendama materjalide tootja või tema volitatud esindaja vastavusdeklaratsiooniga.

Katendi konstruktsioonide mahtude (katted, alused) arvutusel on lähtutud kihtide (katted, alused) pealtlaiustest.

Katendikihtide ehitamisel juhinduda:

- TEKN–Tee ehitamise kvaliteedi nõuded (03.08.2015 nr 101);

Tugipeenrad kindlustada pae- või dolomiitkivikillustikust seguga fr 0/32 (segu nr 6), milles üle 4mm teri >50% ja peenisosiste sisaldus 8-15%. Killustik peab vastama nõuetele LA 35 ning C90/3.

5 JÄÄTMEKÄITLUSKAVA

Projekteerimisega ette nähtud tööde käigus tekib ehitusjäätmel. Vastavalt Vabariigi Valitsuse 6. aprilli 2004. a määrusega nr. 102 kehtestatud jäätmekategooriate nimistule kuuluvad kategooriasse kood17 - ehitus- ja lammutuspraht.

Tekkivaid jäätmel ei ladustata ehitusplatsil, kõik tekkinud jäätmel tuleb koheselt vedada käitlusettevõttesse.

Ehitusjäätmel tohib anda käitlemiseks, sh. ka vedamiseks, vaid isikule, kellel on jäätmeluba. Tööde lõpetamisel vormistada jäätmelõik.

6 JUHISED OMANIKUJÄRELEVALVE KORRALDAMISEKS

Omanikujärelevalvet võib teostada vastavat litsentsi omav juriidiline- või kutsetunnistust omav füüsiline isik.

Omanikujärelevalvet teostada vastavalt määrusele „Omanikujärelevalvet tegemise kord“ (Majandus- ja taristuministri käskkiri 02.07.2015 nr. 80).

Koostas: /allkirjastatud digitaalselt/ Tiit Korn