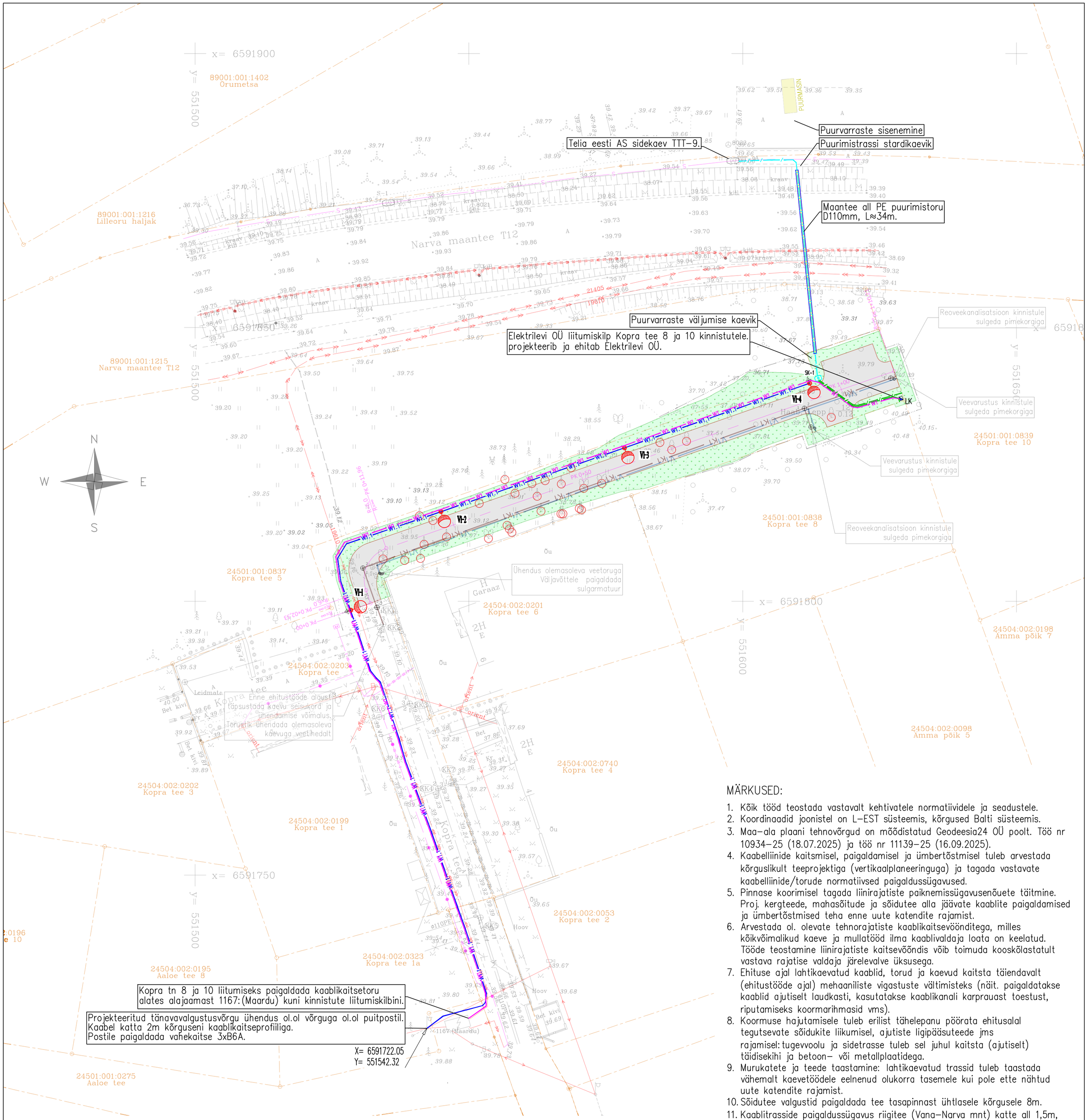

Tingmärgid

- Katastri piir
- Projekteeritud sõidutee asfaltkate
- Likvideeritav puu
- Võsa ja metsa eemaldamise piir
- Projekteeritud haljastus (muru)

TINGMÄRGID:

Vx-X-Lx	Valgustuspunkti positsioon vastavalt fiidrite skeemile (ELT-5-001)
	Valgusti-Jrk.nr-Faas
VH	Projekteeritud sõidutee LED valgusti halli värvi korpusega, 4400lm, 27.5W, 3000K, IP66. nt. Philips BGP761 LED T25 DM12 . Koonilisel tsingitud metallpostil, h=8m
	Projekteeritud maanduspaigaldis R≤30Ω
W1.1	Projekteeritud valgustusvõrgu toite kaabelliin AXPK 4G35 kaablikaitsetorus D75 (750N).
	Projekteeritud sidekanalisatsioon D110mm, 750N.
	Projekteeritud sidekanalisatsioon D50mm, 750N.
	D110 PE puurimistoru kinnisel meetodil paigaldamiseks. Puurimistrasside sügavus min 2m.
SK	Projekteeritud sidekanalisatsiooni poolkaev KKS-2 paigaldusega haljasalale. Kaev paigaldada B125 kaevuluugiga ja vähemalt ühe betoonist vaherõngaga.
W1 W1	Projekteeritud kaitsetoru Elektrilevi OÜ liitumiskaablile D160, 750N.
LK	Elektri liitumiskilp. Projekteerib ja ehitab Elektrilevi OÜ.

MÄRKUSED:

1. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
2. Koordinaadid joonistel on L-EST süsteemis, kõrgused Balti süsteemis.
3. Maa-ala plaani tehnovõrgud on mõõdistatud Geodeesia24 OÜ poolt. Töö nr 10934-25 (18.07.2025) ja töö nr 11139-25 (16.09.2025).
4. Kaabelliinide kaitsmisel, paigaldamisel ja ümbertõstmisel tuleb arvestada kõrguslikult teeprojektiga (vertikaalplaneeringuga) ja tagada vastavate kaabelliinide/torude normatiivsed paigaldussügavused.
5. Pinnase koorimisel tagada liinirajatiste paiknemissügavusenõuete täitmine. Proj. kergteede, mahasõitude ja sõidutee alla jäävate kaablite paigaldamised ja ümbertõstmised teha enne uute katendite rajamist.
6. Arvestada ol. olevate tehnorajatiste kaablikaitsevööndidega, milles kõikvõimalikud kaeve ja mullatööd ilma kaablivaldaja loata on keelatud. Tööde teostamine liinirajatiste kaitsevööndis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve üksusega.
7. Ehituse ajal lahtikaevatud kaablid, torud ja kaevud kaitsta täiendavalt (ehitustööde ajal) mehaaniliste vigastuste vältimisteks (näit. paigaldatakse kaablid ajutiselt laudkasti, kasutatakse kaablikanali karprauast toestust, riputamiseks koormarihmasid vms).
8. Koormuse hajutamisele tuleb erilist tähelepanu pöörata ehitusalal tegutsevate sõidukite liikumisel, ajutiste ligipääsuteede jms rajamisel: tugevvoolu ja sidetrasse tuleb sel juhul kaitsta (ajutiselt) täidisekihi ja betoon- või metallplaatidega.
9. Murukatete ja teede taastamine: lahtikaevatud trassid tuleb taastada vähemalt kaevetöödele eelnenud olukorra tasemele kui pole ette nähtud uute katendite rajamist.
10. Sõidutee valgustid paigaldada tee tasapinnast ühtlasele kõrgusele 8m.
11. Kaablitrasside paigaldussügavus riigitee (Vana-Narva mnt) katte all 1,5m, muude teede katte all 1,0m, haljasalal 0,7m.
12. Kõik kaablitrassid on ette nähtud paigaldada avatud kaevikuga.
13. Sõidutee valgustusklass M6 (säilivustegur 0,8).

Nr.	Muudatus	Muutja	Kontrollis	Kuupäev
03	Multitorudega sidekanalisatsioon asendatud D110 ja D50 kaablikaitsetorudega.	G.H.Veeber		06.01.2026
02	Side liitumine sidekapist IRU181 asendatud liitumisega sidekaevust TTT-9.	G.H.Veeber		15.12.2025
	Valmis pakkumiseks			

Novarc Group AS
Reg. kood 10226774
A.H.Tammsaare tee 92
13423 Tallinn
novarc@novarc.ee

06.01.26 1781_PP_ELV-4-001_v03_Plaan.dwg

Teostas: Ugo Melis

Vastutav spetsialist: Gerd Herman Veeber

Projektijuht: Toomas Naelapää

Objekt: Kopra tee 8 ja 10 arenduse taristu projekteerimistööd, Iru küla, Jõelähtme vald, Harju maakond			Kuupäev: 05.11.2025
Joonis: ELEKTRIPAIGALDISE VÄLISVÕRK Plaan			Mõõt: 1:500
			Lehti kokku: 1
			Leht: 1
Projekt: 1781	Staadium: PÕHIPROJEKT	Dokument: ELV-4-001	Vers.: 03