



Kliimaministeerium
info@kliimaministeerium.ee

Meie: 24.10.2023 nr 14-8/1108

**Rail Balticu raudtee rajamiseks on ekspertide
hinnangul parim sinine-kollane-roosa trassialternatiiv,
Naturale ebasoodsa mõju kompenseerimiseks
koostatakse Natura hüvitusmeetmete kava**

Austatud koostööpartner,

Rail Baltic raudteetrassi rajamiseks kehtestas riigihalduse minister veebruaris 2018. a Harju, Rapla ja Pärnu maakonnaplaneeringud „Rail Baltic raudtee trassi asukoha määramine.“ Riigikohtu 19.05.2020 otsusega kohtuasjas nr 3-18-529 tühistas kohus riigihalduse ministri 13.02.2018 käskkirjaga nr 1.1-4/40 „Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi koridori asukoha määramine“ kehtestamine“ kehtestatud maakonnaplaneeringu Rail Baltic raudtee trassilõikude 3A, 4A ja 4H osas (ligikaudu 45 kilomeetrit Pärnu linna ja Ikla vahelisel maa-alal). Riigikohtu otsuse järgselt uuendati tühistatud trassilõikude piirkonnas planeerimismenetlus, sh keskkonnamõju strateegilise hindamine (KSH), et leida raudtee trassile uus asukoht.

Järgnenud planeerimisprotsessis töötati välja kuus alternatiivi, mille mõjusid hinnati ja mida omavahel võrreldi (Joonis 1).

Kõigepealt hinnati, kuidas Rail Balticu kuus trassialternatiivi mõjutavad üle-euroopalisesse looduskaitsealade võrgustikku kuuluvaid Natura alasid. Selgus, et kõik kuus raudtee trassialternatiivi avaldavad ebasoodsat mõju Natura aladele. Kõige suurema mõjuga on oranž trassikoridor, sellele järgnevad sinine ja sinine-kollane-sinine trassikoridor. Kõige väiksema ja sarnase mõjuga on roosa, sinine-kollane-roosa ja roosa-kollane-sinine trassialternatiiv.

Kuna nõuete kohaselt peab valima sellise alternatiivi, mis Naturale kõige vähem mõju avaldab, siis oranž, sinine ja sinine-kollane-sinine trassikoridor jäid kõrvale ning neile enam raudteed ei kaalutud. Edasi töötati Natura mõjudelt sarnase roosa, sinine-kollane-roosa ja roosa-kollane-sinine trassialternatiividega, et ruumiliste, sotsiaal-majanduslike, looduskeskkonna, tehnilise teostatavuse ning ehitismaksumuse kriteeriumite alusel selgitada välja parima alternatiivi. Selles etapis selgus, kõige viimane ehk kõige suurema mõjuga on roos-kollane-sinine alternatiiv. Sellele järgnes roosa alternatiiv. Kõige väiksema mõjuga ehk parim alternatiiv on sinine-kollane-roosa (Joonis 2). Tegemist on trassiga, mis kulgeb Rabaküla servast läbi Ilvese küla hõredalt asustatud piirkonna, Kõveri külas piki Ura jõge, kirde-edela suunas läbi Laiksaare ja Nepste külade (asustatud osast lääne poolt), Krundiküla idaosas liitub varem planeeritud trassiga.

Sinine-kollane-roosa trassialternatiiv tekitab Natura Luitemaa linnuala piirkonnas barjääri metsise erinevate asurkondade vahel ning seeläbi mõjutab metsise elupaikade sidusust ja populatsioonide elujõulisust. Naturale ebasoodsat mõju võib avaldada ja selle mõju hüvitada

vaid avalikkuse jaoks esmatähtsatel ja erakordselt tungivatel põhjustel. Eestis ja ka Balti riikides on Rail Balticu üks olulisemaid taristu projekte, mille rajamine täidab mitmeid Eesti riigi jaoks avalikes huvides seatud pikaajalisi eesmärke. Elektrifitseeritud Rail Balticu rajamisega kaasneb keskkonnahoid, kuna kaupade ja inimeste liikumisega maanteelt raudteele väheneb maanteetranspordist tulenev õhu- ja mürasaaste ning süsinikuheide. Kaasneb ka positiivne mõju inimeste tervisele, kuna õhuheitmeid on vähem ning suureneb liiklusturvalisus, sest raudteeliiklus on umbes 30 korda turvalisem kui autodega liiklemine. Samuti parenevad inimeste ja kaupade liikumisvõimalused. Seeläbi avarduvad hariduse- ja tööjõuareaalid, tugevneb Eesti konkurentsivõime kasv ja majandusareng.

Edasi tegeletakse üksnes sinine-kollane-roosa trassialternatiiviga. Väljavalitud trassialternatiivile koostatakse planeeringulahendus. Kuna olemas on avalikkuse jaoks esmatähtsad ja erakordselt tungivad põhjused Rail Balticu planeerimisega jätkamiseks, siis planeerimisprotsessis koostatakse Natura hüvitusmeetmete kava, mille alusel raudtee rajamisega kaasnev ebasoodne mõju metsistele kompenseeritakse. Piirkonda luuakse metsistele uusi püsielupaikasad ja taastatakse sobilikke elupaikasad. Seda tehakse enne raudtee ehitamisega alustamist, et vältida ebasoodsa mõju avaldumist.

Planeeringulahendus koos Natura ja KSH aruandega ning Natura hüvitusmeetmete kavaga esitatakse asjakohastele asutustele kooskõlastamiseks eeldatavalt veel sellel aastal ning avalikustatakse ametlikult eeldatavalt 2024. aasta I kvartalis. Planeering kehtestatakse eeldatavasti 2024. aasta lõpus.

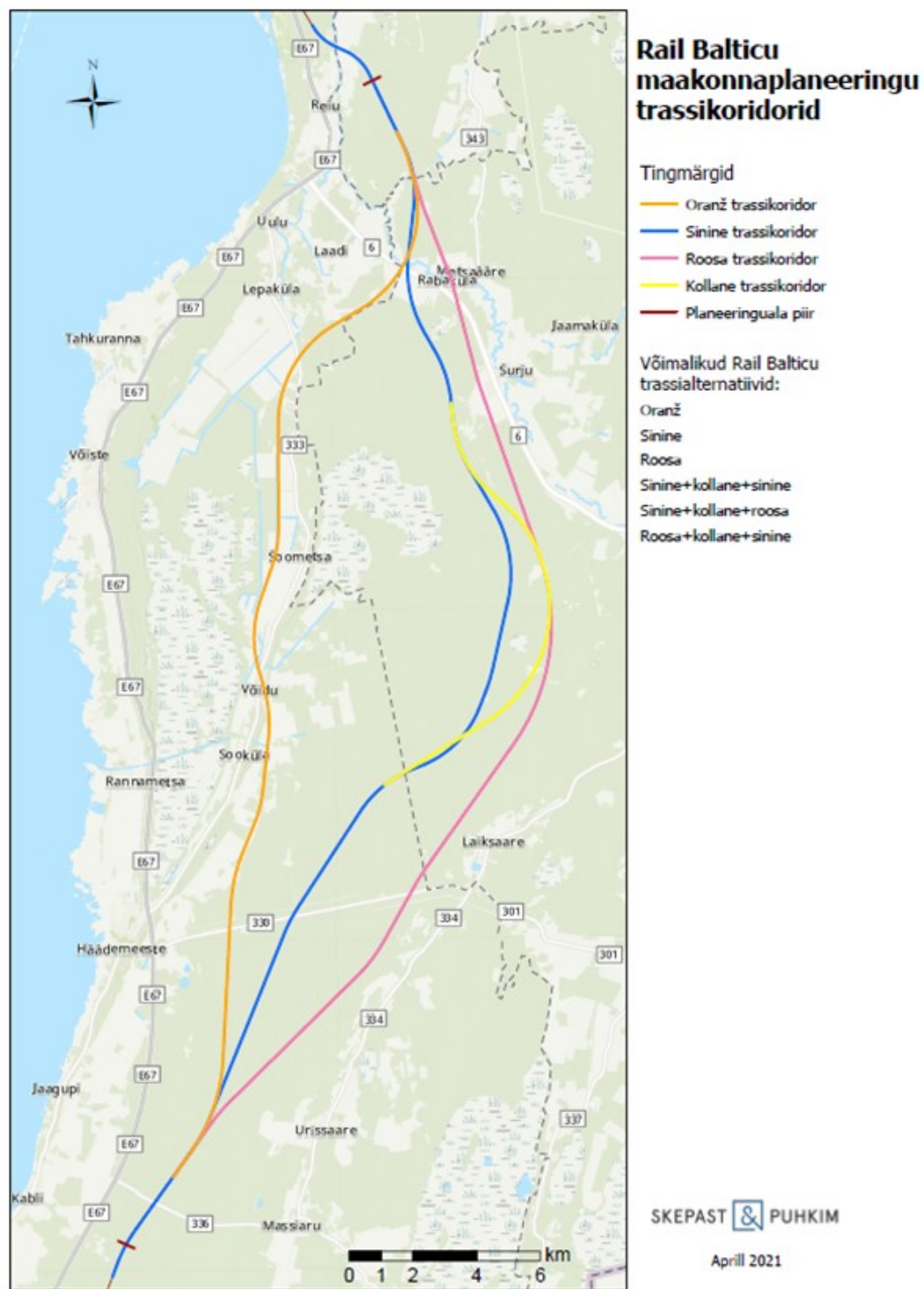
Rail Balticu planeerimisprotsessi kohta leiab infot Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi veebilehel [maakonnaplaneeringute](#) rubriigis. Trassialternatiivid on nähtavad Maa-ameti [XGIS2](#) kaardirakenduses. Otsingusse tuleb kirjutada Rail Baltic ning valida „Koostatava Rail Balticu maakonnaplaneeringu trassialternatiivide puhverala“.

Infot parima trassialternatiivi kujunemise ning edasiste tegevuste ja ajakava kohta jagame Surju rahvamajas 14. novembril algusega kell 17.30 toimuval kohtumisel. Osalema on oodatud kõik huvilised.

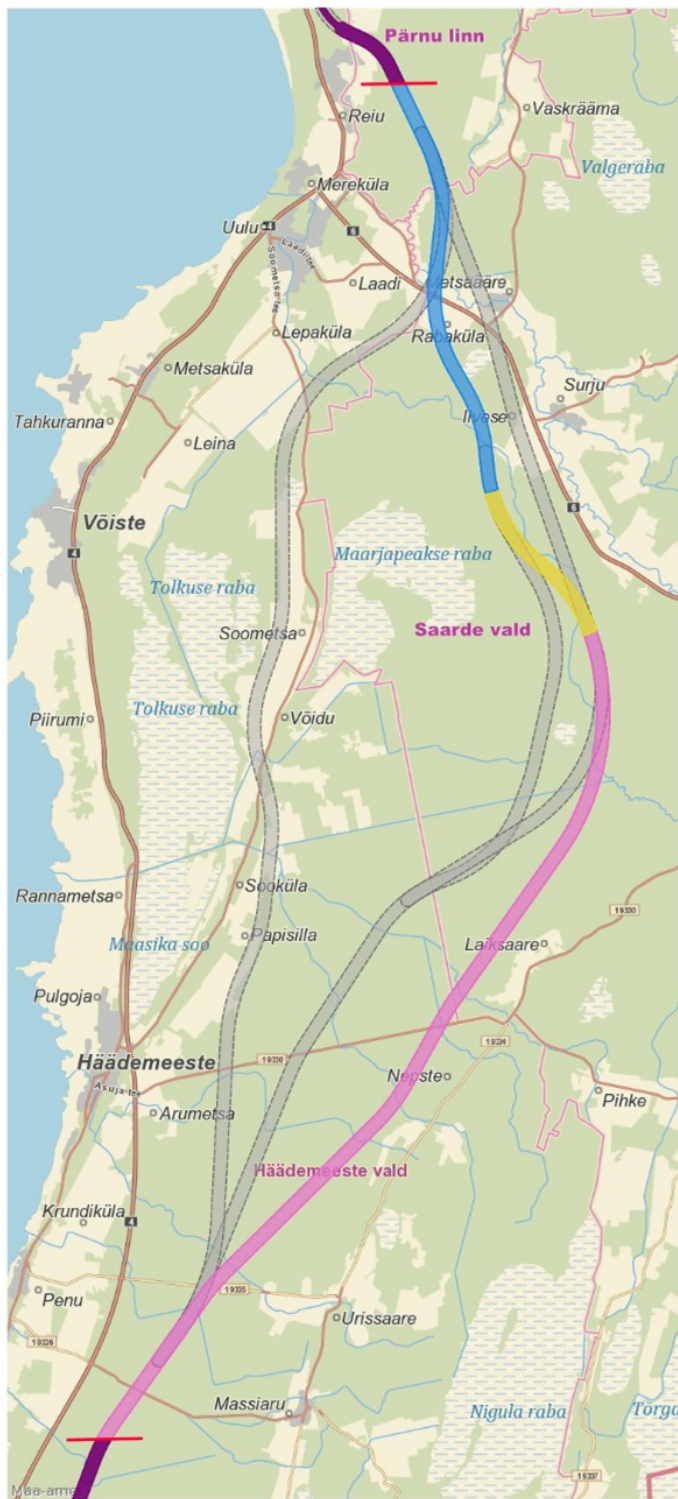
Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Kaia Sarnet

Eleri Kautlenbach
58 85 1327
eleri.kautlenbach@agri.ee



Joonis 1. Rail Balticu kuus trassikoridori alternatiivi, mida omavahel võrreldi ja hinnati



Rail Balticu maakonnaplaneeringu eelistatud trassikoridor

Tingmärgid

Eelistatud trassikoridor lõikudena

sinine

kollane

roosa

Kehtiv RB trassi koridor

Kaalumisel olnud alternatiivid

Planeeringuala piir

Omavalitsuse piir

Joonis 2. Rail Balticu rajamiseks kõige väiksemate mõjudega sinine-kollane-roosa trassikoridor

Lisaadressaadid:

Kaitseministeerium	info@kaitseministeerium.ee
Siseministeerium	info@siseministeerium.ee
Kultuuriministeerium	min@kul.ee
Rahandusministeerium	info@fin.ee
Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium	info@mkkm.ee
Sotsiaalministeerium	info@sm.ee
Päästeamet	rescue@rescue.ee
Keskkonnaamet	info@keskkonnaamet.ee
Maa-amet	maaamet@maaamet.ee
Politsei- ja Piirivalveamet	ppa@politsei.ee
Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet	info@ttja.ee
Muinsuskaitseamet	info@muinsuskaitseamet.ee
Põllumajandus- ja Toiduamet	pta@pta.agri.ee
Transpordiamet	info@transpordiamet.ee
Terviseamet	info@terviseamet.ee
Eesti Geoloogiateenistus	info@egt.ee
Keskkonnaagenteer	kaur@envir.ee
MTÜ Eesti Erametsaliit	erametsaliit@erametsaliit.ee
Eesti Põllumajandus-Kaubanduskoda	info@epkk.ee
Pärnumaa Omavalitsuste Liit	pol@pol.parnumaa.ee
SA Pärnumaa Arenduskeskus	info@parnumaa.ee
Eesti Linnade ja Valdade Liit	info@elvl.ee
Harjumaa Omavalitsuste Liit	info@hol.ee
Raplamaa Omavalitsuste Liit	rol@raplamaa.ee
Riigimetsa Majandamise Keskus	rmk@rmk.ee
AS Elering	info@elering.ee
AS Eesti Energia	info@energia.ee
OÜ Elektrilevi	info@elektrilevi.ee
Eesti Gaas AS	info@gaas.ee
AS Eesti Raudtee	raudtee@evr.ee
Kodanikuühendus Avalikult Rail Balticust	toimkond@avalikultrailbalticust.ee
Eesti Roheline Liikumine	info@roheline.ee
Eestimaa Looduse Fond	elf@elfond.ee
Eesti Ornitoloogiaühing	eoy@eoy.ee
Eesti Geograafia Selts	egs@egs.ee
Eesti Looduskaitse Selts	elks@elks.ee
Eesti Keskkonnaühenduste Koda (EKO)	info@eko.org.ee
Häädemeeste Vallavalitsus	haademeeste@haademeeste.ee
Pärnu Linnavalitsus	linnavalitsus@parnu.ee
Saarde Vallavalitsus	info@saarde.ee
Lääneranna Vallavalitsus	vallavalitsus@laaneranna.ee
Kihnu Vallavalitsus	info@kihnu.ee
Põhja-Pärnumaa Vallavalitsus	vald@pparnumaa.ee
Tori Vallavalitsus	tori@torivald.ee
Läike Grupp OÜ	kaimur@parlament.ee
Metsääre Küla Selts	urmas.isand@mail.ee