

## I SELETUSKIRI

### Sisukord

1. Üldosa .....	2
1.1. Kontaktandmed .....	2
2. Olemasolev olukord .....	3
2.1. Olemasoleva olukorra kirjeldus .....	3
2.2. Kitsendused .....	3
2.3. Kaitsealused objektid .....	3
2.4. Olemasolevad tehnovõrgud .....	3
3. Planeeringud ning seotud projektid .....	4
4. Geodeetiline mõõdistusvõrk .....	4
5. Uuringud .....	4
5.1. Ehitusgeodeetilised uuringud .....	4
6. Projektlahendus .....	4
6.1. Plaanilahendus .....	4
6.1.1. Tööd, mida tehakse ohutuse parandamiseks .....	4
6.2. Vertikaalplaneering .....	5
6.3. Katend .....	5
6.3.1. Projekteeritud katendikonstruktsioonid .....	5
6.4. Tee-ehitusmaterjalid .....	6
6.4.1. Nõuded materjalidele .....	6
6.5. Veeviimariid .....	7
6.5.1. Sademevee ära juhtimine ja kraavid .....	7
6.6. Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid .....	7
6.6.1. Liiklusmärgid .....	7
6.7. Keskkonnakaitse .....	7
6.8. Maastikukujundustööd .....	8
6.8.1. Projekteeritud haljastus .....	8
6.8.2. Rajamisaegne hooldus .....	8
6.8.3. Hilisem hooldus .....	9
7. Tööde teostamine .....	9
7.1. Üldosa .....	9
7.2. Ettevalmistustööd .....	9
7.2.1. Teetööde lühikirjeldus .....	10
7.2.2. Nõuded mulde ja aluse tihendustegurile ning kandevõimele .....	11
8. Hooldusjuhend .....	11
8.1. Suvihoolet .....	11
8.2. Talihoole .....	11
8.3. Haljastuse hoole .....	11

## 1. ÜLDOSA

Käesolev projekt on koostatud Koigre OÜ tellimusel. Projekti koostamisel on aluseks võetud tellija poolt väljastatud projekteerimistingimused, tehniline kirjeldus, võrguvaldajate tehnilised tingimused ning projekti koosolekutel vastu võetud otsused.

Projekti eesmärk on projekteerida Merekeskuse (17501:003:0243) kinnistule juurdepääsutee, mis loob ligipääsu sinna projekteeritud (Aquare OÜ, töö nr AQ24092) reovee kogumismahuti juurde.

Projekteerimisel on arvestatud Eestis kehtivaid seadusi, standardeid, normdokumente ning juhendeid, mis on kätte saadavad Elektroonilise Riigi Teataja kataloogist – [www.riigiteataja.ee](http://www.riigiteataja.ee), Standardikeskus [www.evs.ee](http://www.evs.ee) ning Transpordiameti veebilehel <https://transpordiamet.ee/juhendid>.

### 1.1. Kontaktandmed

**Tellij:**

Koitgre OÜ

Reg.kood: 12038947

E-mail: [info@koigre.ee](mailto:info@koigre.ee)**Projekteerija:**

Road-Expert OÜ

Kadaka tee 42b, Tallinn, Harjumaa 12915

+372 5665 0034

[info@roadexpert.ee](mailto:info@roadexpert.ee)

reg nr: 14449962

## 2. OLEMASOLEV OLUKORD

### 2.1. Olemasoleva olukorra kirjeldus

Objekt asub Pärna külas, Hiiumaa vallas, Hiiumaa maakonnas Emmaste-Tohvri tee (km 5,427) ääres. Käesoleval hetkel projekteeritava tee alal olemasolev tee puudub. Kiiruspiirang riigiteel on 30km/h. Nähtavust takistavaid objekte projekteeritava juurdepääsutee vahetus läheduses ei ole.



Joonis 1. Emmaste-Tohvri sõidutee 2024. aasta seisuga. Sõiduteest paremale jääb projektala. (Allikas: Google Maps).

### 2.2. Kitsendused

Projekteeritud ehitustööde alal asub:

- Ranna või kalda ehituskaitsevöönd

### 2.3. Kaitsealused objektid

Projekteeritud ehitustööde ala ei jää kultuurimälestiste kaitsevööndisse.

### 2.4. Olemasolevad tehnovõrgud

Projekteeritava juurdepääsutee alla ning vahetusse lähedusse ei jää olemasolevaid tehnovõrke.

### 3. PLANEERINGUD NING SEOTUD PROJEKTID

Juurdepäasutee geomeetiline kontseptsioon tuleneb osaliselt Aquare OÜ poolt koostatud projektist „Hiiumaa valla Sõru sadama reoveemahuti ja -pumpla projekteerimine“.

### 4. GEODEETILINE MÕÕDISTUSVÕRK

Projekteeritud ehitustööde alasse ei jää geodeetilise põhivõrgu punkte.

### 5. UURINGUD

#### 5.1. Ehitusgeodeetilised uuringud

Topogeodeetilised uuringud on koostatud OÜ TIPPGEO 2024. aasta juulikuus ning töö nr. on 2024TG238.

### 6. PROJEKTLAHENDUS

#### 6.1. Plaanilahendus

Juurdepäasutee on projekteeritud Emmaste-Tohvri tee (tee nr. 12132) 5,427 kilomeetrile. Juurdepäasutee esimesele 8 meetrile on projekteeritud asfaltbetoonkate, millest edasi on tee katteks sidumata segust (fr 0/31,5) kate. Kuigi projekteerimistingimustes oli nõue projekteerida mahasõit Tüüp 1, mille tugipeenrad on tüüpselt 1 meetri laiused, projekteeriti antud teele poole meetri laiused tugipeenrad. Põhjuseks on riigitee tugipeenarde laius, mis on samuti pool meetrit, ning sellisel moel jääb tugipeenra laius ühtne. Samuti on projekteeritud mahasõit laiem, kui tüüpjoonisel toodud minimaalne nõutud laius, kuna on arvestatud kõige ebasoodsama sõiduki manööverdamiseks vajaliku ruumiga (vt. asendiplaani, joonis TL-4-02). Kuigi joonisel on teenindava sõiduki šabloonil kirjas „prügiauto“, siis tegelikkuses ei hakka seda teed kasutama prügiauto, vaid sõiduk, mis oma gabariitidelt sarnaneb prügiautoga.

Kuna riigiteel on kiirusepiirang 30km/h, siis vajalik nähtavusala on 7x40 meetrit, ning sellesse alasse ka nähtavust piiravaid objekte ei jää. Nähtavus on aga tagatud palju pikemalt, kui nõutud miinimumtase, ning võttes arvesse madalat liiklussagedust on projekteeritud juurdepäasuteed küllaltki ohutu kasutada. Juurdepäasutee on projekteeritud sellise põhimõttega, et teenindav sõiduk sõidab „nina ees“ mahasõidult alla, ning keerab teel vasakut kätt jääva reoveepumpla juurde. Kui on vaja välja sõita, siis saab sõiduk tagurdada, kasutada lõuna poole jäävat teelõiku, et saavutada vajalik sõidusuund, ja siis sõita otse ristuva tee juurde.

Tulevikus on võimalik vajadusel sõidutee sidumata segust kate katta freespurukattega ja vajadusel ka lisaks pinnata.

##### 6.1.1. Tööd, mida tehakse ohutuse parandamiseks

- Ohutuse tagamiseks on juurdepäasutee projekteeritud selliste gabariitidega, et seda kasutav sõiduk saaks hõlpsasti sellele ligi ning ei ohustaks manöövrit sooritades teisi sõidukeid.

## 6.2. Vertikaalplaneering

Projekteeritud sõidutee põiklalle on muutuv, kuid ei ületa 2,5%.

Tugipeenardele on projekteeritud põiklalle 4,0%.

Projekteeritud pikikalle jääb 0,7 ja 2,5% vahemikku. Asfalteeritud mahasõidul on pikikalle 0,7%.

Nõlvad on projekteeritud 1:3 nõlvsusega.

## 6.3. Katend

Katendikonstruktsioonina on mahasõidul kasutatud juhendi „Tüüpkatendid väikese liiklussagedusega teedele“ tüüp II (konstruktsioon 2) ja tüüp VII katendit (konstruktsioon 3). Kuigi tüüp II katendi puhul on mõlemad killustik- ja liivalus tüüpselt 20 cm, siis antud olukorras tuleb killustikalus rajada 25 cm paksuselt, kuna projekteeritavat teed hakkavad kasutama ka raskemad sõidukid ning selleks on vaja tugevamat aluskonstruktsiooni.

### 6.3.1. Projekteeritud katendikonstruktsioonid

Katendite konstruktsioonid on näidatud plaanijoonistel erinevate värvidega.

#### Konstruktsioon 1. Tugipeenra kate

- sidumata segu (segu 5) h = 5 cm
- projekteeritud katendikonstruktsioon

#### Konstruktsioon 2. Sõidutee mahasõidu katend

- AC 12 surf 70/100 h = 5 cm
- Killustikalus fr 32/64 h = 25 cm
- Liivalus h = 20 cm
- täitepinnas (vajadusel)
- olemasolev aluspinnas

#### Konstruktsioon 3. Sõidutee katend

- Sidumata segu fr 0/31,5 h = 10 cm
- Kruusalus h = 25 cm
- Liivalus h = 20 cm
- täitepinnas (vajadusel)
- olemasolev aluspinnas

## 6.4. Tee-ehitusmaterjalid

### 6.4.1. Nõuded materjalidele

MATERJALIDE NÕUDED:		Materjal	Kihi paksus, [cm]	Konstruktiooni nr	Materjali minimaalsed nõuded
Asfaltbetoonsegud		AC 12 surf	5	2	AKÖL 20 < 900 (AKEJ) ;
Killustik		Paekillustik	25	1; 2	AKÖL 20 < 500 (KKEJ)
Kruus		Sidumata segu fr 0/31,5 (segu 6)	10	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>Terastikuline koostis peab vastama määruse „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded” Lisas 10 (pos 6) toodud väärtustele</li> <li>Purunemiskindlus <math>\leq LA_{35}</math> Külmakindel materjal. Peenosiste sisaldus (&lt;0,063 mm) 8-15 %</li> </ul>
Juurdeveetavad liivpinnased	Liivalus	Tm_90	20	1; 2; 3	1) < 0,125 mm < 25% ja 2) < 0,063 mm < 7% ja 3) < 0,002 mm < 0,5%.
	Täitepinna (vajadusel)	Tm_90	varieerub	1; 2; 3	1) < 0,125 mm < 25% ja 2) < 0,063 mm < 7% ja 3) < 0,002 mm < 0,5%.
Tugipeenrad		sidumata segu fr 0/16 [segu nr 5 (TEKN)]	5	1	Purunemiskindlus $\leq LA_{35}$ ; külmakindlus $F_4$ ; TEKN; 4 mm teri > 30%; peenosiste sisaldus 8-15%.

#### Märkused:

- Kasutatava asfaltsegu omadused ja sõelkõver peavad rahuldama EVS 901-3:2021 toodud vastava segulehe tingimusi.
- Asfaltsegudes kasutatav filler peab rahuldama EVS 901-1:2020 nõudeid.
- Täitematerjalide ja filleri minimaalsed katsesagedused ja katsemeetodid on määratud EVS 901-1:2020.
- AKEJ – Asfaldist katendikihtide ehitamise juhise
- KKEJ – Killustikust katendikihtide ehitamise juhise
- TEKN – Tee ehitamise kvaliteedi nõuded
- Tööde teostamisel juhendada määrusest „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“.
- Killustikalused ehitada vastavalt juhisele „Killustikust katendikihtide ehitamise juhise“. Lubatud ei ole kasutada sidumata segusid.

EVS-EN 13242 ja EVS-EN 13285 standardite järgi toodetud materjal või peentäitematerjalid loetakse katendiehituseks sobivaks juhul kui osakesi tera suurusega alla 0,063mm on vähem kui 7%.

## 6.5. Veeviimarid

### 6.5.1. Sademevee ära juhtimine ja kraavid

Kuna projekteeritav tee on küllaltki maad ligi ja kuna rajatav ristumiskoht ei takista pinnasevee liikumist riigitee koridori servas, siis eraldi kraavide ning truupide rajamist pole tarvis. Projekteeritava tee juures asub ka kraav, kuhu koguneb vesi.

## 6.6. Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid

### 6.6.1. Liiklusmärgid

Projekteeritud liiklusmärgid sõiduteel peavad kuuluma suurusrühma 0. Liiklusmärkide alused sõiduteel valmistada alumiiniumist. Liiklusmärkide alused jalgratta- ja jalgteedel valmistada tsinkplekist. Sõiduteele paigaldatavatel liiklusmärkidel kasutada II-klassi valgustpeegeldavat kilet.

Projektiga ümber tõstmiseks määratud liiklusmärgid demonteerida liiklusmärke kahjustamata ning paigaldada projektis ette nähtud kohale. Kui liiklusmärgid saavad demonteerimise või hoiustamise ajal kahjustada, tuleb olemasolevad liiklusmärgid asendada uute liiklusmärkidega, mis vastavad käesoleva projektis sätestatud nõuetele.

#### Liiklusmärkide materjalinõuded:

Kõik liiklusmärgid, liiklusmärkide postid ja kinnitustarvikud peavad vastu pidama EVS-EN 12899-1 kirjeldatud koormustele. Minimaalsed koormuste nõuded on toodud Riigiteede liikluskorralduse juhise tabelis II-1.4b. Vundamentide ehitamisel peab kasutama EVS-EN 206-1 nõuetele vastavat betooni. Betooni keskkonnaklassid valida vastavalt Riigiteede liikluskorralduse juhise punktile 1.5.6. Kasutatava liiklusmärgikile kohta tuleb esitada vastavussertifikaadid.

#### Liiklusmärkide postid ja tarvikud:

Kõik postid peavad olema kuum-galvaniseeritud terastorud, mille mõõtmed tagavad liikluskorraldusvahendi püsimise EN 12899 kirjeldatud koormuste korral. Kõik avatud ülemise otsaga postid tuleb varustada vastupidavast materjalist kattega, mis takistab vee sissepääsu posti.

#### Liiklusmärkide paigaldamine:

Projekteeritud liiklusmärgid paigaldada vastavalt standardile EVS 613:2023 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine”.

Vundament peab vastu võtma EN 12899-1 kirjeldatud koormused. Liiklusmärgi konstruktsiooni võib paigaldada betoonvundamendile, kui vundament on saavutanud 80 % tugevusest.

## 6.7. Keskkonnakaitse

Töövõtja peab oma tegevuses lähtuma headest ehitustavadest ning ei tohi kahjustada keskkonda. Töövõtja peab vältima saasteainete sattumist pinnasesse ja/või (põhja) vette. Kütused ja õlid peavad olema ladustatud viisil, mis välistab võimalikud lekked. Masinate ja seadmete tankimine ei tohi toimuda veekogule lähemal kui 50 meetrit. Töövõtja peab olema valmis hädaolukordadeks ja nende puhul

vastavalt tegutsema. Töövõtja peab koheselt Tellijat teavitama õnnetusjuhtumistest, mis võivad olla keskkonnale ohtlikud.

Ehituse Töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel vastavalt Eesti Vabariigis kehtivaile seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhiste. Tähelepanu tuleb pöörata ehitustöödel tekkivate jäätmete käitlusele. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning üle anda ohtlike jäätmete käitlemise litsentsi omavatele ettevõtetele.

Ehitusjäätmete kogumine ja utiliseerimine on Töövõtja kohustus.

Tööde piirkonnas peavad olema prügikonteinerid ning kõik tekkivad jäätmed tuleb ladustada sinna. Jäätmete ladustamine väljaspool selleks ettenähtud kohti on keelatud. Kõik ehitustööde ajal ajutiselt hõivatud tööpiirkonnad tuleb lepingu lõppedes taastada nende endises seisukorras.

## 6.8. Maastikukujundustööd

### 6.8.1. Projekteeritud haljastus

Projektiga on ette nähtud haljastada tasapinnalised haljasalad murukülviga (klass III). Projektiga on ette nähtud mulde nõlvad haljastada murukülviga (klass III). Lubatud on mulde nõlvade haljastamine hüdrokülviga.

Haljasalad rajada kasvualusele. Kasvualuse projekteeritud paksus on 5-7cm.

Kasvualuse rajamiseks on lubatud kasutada välja kaevatud kasvupinnast, kui see vastab kasvualusele esitatud nõuetele.

Kasvualus peab olema taimekasvuks sobiv ega tohi sisaldada ohtlikke aineid üle piirmäära. Kasvumuld ei tohi sisaldada prahti, kive ega mitmeaastasi juur-umbrohte. Kasvumuld ei tohi olla liiga tihke ja kõvastunud: peab surumisel kergesti lagunema.

Uue kasvualuse rajamisel tuleb kasvualuse materjal laotada eelnevalt planeeritud pinnale, seda veidi aluspinda segades, et ei tekkiks järsku üleminekut eri kihtide vahel. Tihedatel liigniisketel savimaadel võib puude ja põõsaste kasvualuse rajada aluspinnase peale, et vesi ei koguneks istutusauku, kuid kasvualus ei tohi olla väiksema mahuga kui nõutud.

Töövõtja peab kindlustama, et kasvualuse valminud osadel ei liiguks rasked masinad. Juhul kui kasvualus on liigselt tihenend, tuleb see kobestada ja taastada. Muru külviks tuleb kasutada kodumaise või naaberriikide päritoluga seemneid, millel on head idanemis- ja katvusomadused.

**Ehitustööde käigus rikutud või kahjustatud haljasalad tuleb taastada.**

### 6.8.2. Rajamisaegne hooldus

Ehitustööde ajal vastutab säilitatava ja rajatava haljastuse eest töövõtja. Rajatavat haljastust kasta korrapäraselt. Vajadusel teostada umbrohutõrjet. Muru ja istutuste esmased hooldustööd teha parima praktika kohaselt.



### 6.8.3. Hilisem hooldus

Peale valmimist teostada hooldust korrapäraselt, piirkonnale sobival hooldustasemel ja parimat haljastuse hoolduse praktikat järgides. Kuival ajal kasta muru.

## 7. TÖÖDE TEOSTAMINE

### 7.1. Üldosa

Ehitustööde teostamisel peab järgima projekti kooskõlastustel ja/või ehitusloal märgitud kolmandate osapoolte võimalike täiendavate tingimustega.

### 7.2. Ettevalmistustööd

Ehitustööde tegemise ajaks on vajalik objekt nõuetekohaselt märkide ja viitadega tähistada.

Enne põhiliste ehitustööde algust tuleb välja märkida kõik iseloomulikud tee-elementid. Väljamärgitud punktid tuleks looduses kindlustada ning vastavalt vajadusele ka taastada või uuesti välja märkida.

Kõik tööde korrektseks teostamiseks vajalikud ajutised laoplatsid kuuluvad lahutamatu osana iga konkreetse tööetapi juurde. Ajutiste laoplatside asukohad on Töövõtja kohustatud ise enne tööde algust leidma ning vajadusel sõlmima nende kasutamiseks vajalikud kokkulepped. Vajadusel tuleb ajutiste laoplatside asukohad täpsustada ja/või kooskõlastada täiendavalt Tellija või omavalitsusega enne ehitustööde algust. Kasutuskõlblikud lammutussaadused anda üle tee valdajale, ülejääk utiliseerida vastavalt jäätmekäitlusseadusele.

Töövõtja peab hoolitsema, et ehitustööde käigus teostataks kõik seaduste ja määrustega määratud ülevaatused ja kontrollid vastavate ametiisikute poolt. Kontrollidest tuleb eelnevalt Tellijat teavitada, kuid mitte vähem kui 1 tööpäev ette, et tema esindaja võiks ülevaatusetest osa võtta. Kaevamistöid võib alustada vastavate lubade olemasolul ning tööde teostamine peab olema kooskõlas tööde tellijaga. Tööde teostamisel tehnovõrkude kaitsetsoonis tuleb kinni pidada kehtestatud ohutustehnilistest nõuetest.

Tööde läbiviimisel ja ehituskaeviku piirestamisel lähtuda määrusest “ Nõuded ajutisele liikluskorraldusele”.

Ehitusaegse liikluskorralduse eest vastutab Töövõtja. Enne ehitustööde alustamist kohustub koostama Töövõtja ehitusaegse liikluskorralduse skeemi, mille kohustub kooskõlastama kohaliku omavalitsuse liikluskorralduse spetsialistiga. Ehitusaegne liikluskorraldus ehitusobjektile peab vastama kooskõlastatud skeemile.

Töövõtja peab tagama ehitusperioodil kodanikele ligipääsu oma kinnistutele, mis piirnevad ehitusobjektiga.

Töövõtja kohustub fikseerima/pildistama kõik olemasolevad piiritähised looduses enne ehitustööde algust. Kui piiritähis looduses puudub, tuleb see fikseerida maaomaniku ja Tellija esindaja juuresolekul. Piirinaabrite piiride tähised, mis on looduses leitud ja fikseeritud, peavad säilima ehitusperioodi lõpuni.

Kui ehituse käigus piirinaabrite piiride tähised saavad kahjustada või hävinevad, peab need töövõtja oma kuludega taastama.

### Objekti pildistamine

Enne projekteeritud lahenduse mahamärkimist ja materjali toomist objektile tuleb Töövõtjal teha põhjalik ja süstemaatiline ehitusplatsi tööpiirkonna ja objekti piirinaabrite piiritähiste pildistamine. Antud fotod on tõestusmaterjaliks ehitustegevusele eelnenud olukorra fikseerimisel. Pildistamisel tuleb fikseerida teekatted, kraavid, haljasalad, puud, põõsad, liikluskorraldusvahendid, piirinaabrite piiritähised, säilitatavad puud jms. Fotod tuleb teha vahetult enne ehitustegevuse algust.

Fotod peavad olema digitaalsed ning salvestatud digitaalsele andmekandjale (nt. CD/DVD, USB, väline kõvaketas), need tuleb nimetada ja süstematiseerida nii, et on tagatud vajaliku info kiire ülesleidmine ja pildistuse asukoht üheselt määratletav. Üks eksemplar igast digitaalsest andmekandjast tuleb esitada Tellijale enne ehitustööde alustamist vastaval lõigul.

Eeltoodud abinõud on vajalikud ehituseelse olukorra taastamise üksikasjade kindlaksmääramiseks ning kolmandate isikute võimalike kahjunõuete (hoonetele, piiretele, piiritähistele jne tekitatud kahjude) õigustatuse hindamiseks. Kui Töövõtja ei ole täitnud eeltoodud nõudeid ehituseelse olukorra fikseerimisel ega suuda seetõttu tõendada, et ta ei ole vastutav Tööde tegemise piirkonnas olevate ehitiste või muude objektide kahjustuste eest, loetakse Töövõtja nende defektide eest vastutavaks ning defektide likvideerimine ja sellega seonduvate kulude kandmine kuulub Töövõtja kohustuste hulka.

### 7.2.1. Teetööde lühikirjeldus

- Veenduda vajalike lubade, kooskõlastuste ja pädevuste olemasolus.
- Objekt tähistada nõuetekohaselt (infotahvliid, ajutine liikluskorraldus).
- Ehitustööde teostamisel erakinnistutelt lähtuda maaomanike poolt seatud kooskõlastuste tingimustest.
- Märkida välja tee geomeetrilised elemendid.
- Vajadusel eemaldada ehitusele ette jäävad võsa, kännud, kivid.
- Teostada väljakaevet. Eemaldada projekteeritud katendite alt kasvupinnas ja mitte sobiv pinnas.
- Ehitada välja tehnovõrkude projektlahendused.
- Paigaldada, profileerida ja tihendada täitepinnas.
- Rajada liivalused.
- Rajada killustikalused.
- Paigaldada asfaltbetoonkate.
- Paigaldada ja tihendada peenra katte materjal. Planeerida nõlvad, külvata muru. Kindlustada nõlvad, kus see on ette nähtud.
- Paigaldada killustikkate.
- Paigaldada liikluskorraldusvahendid.
- Puhastada teemaa-ala.
- Kontrollmõõtmised, tööde üleandmine, objekti valmimine.

### 7.2.2. Nõuded mulde ja aluse tihendustegurile ning kandevõimele

Kandevõime:

- Elastsusmoodul mõõdetuna teel LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega tihendatud drenkihi peal peab olema  $\geq 65$  MPa.
- Elastsusmoodul mõõdetuna teel LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega tihendatud killustikaluse peal peab olema sõiduteel  $\geq 170$  MPa.
- Tugipeenarde elastsusmoodul mõõdetuna LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega tugipeenra keskelt peab olema  $\geq 130$  MPa.

Tihendustegur:

- tihendustegur katendi põhjast kuni 0,4 m sügavuseni  $\geq 0,98$  (valik vastavalt TEKN lisa 6)
- tihendustegur katendi põhjast üle 0,4 m sügavusel  $\geq 0,96$  (valik vastavalt TEKN lisa 6)

## 8. HOOLDUSJUHEND

Konkreetsete, ehitusöödel kasutatud toodete (nt liiklusmärgid) tootjapoolsed hooldus- ja kasutusjuhendid tuleb töövõtjal edastada Tellijale. Toodete hooldamisel lähtuda edastatud hooldusjuhendistest.

### 8.1. Suvihoole

- Peenarde kaitsmiseks tuleb neid regulaarselt hooldada, s.t. tuleb uuendada peenarde pealispinda materjali lisamise ning profileerimisega. Kui peenral on näha uhtumise märke, tuleb need koheselt likvideerida vältimaks peenra ulatuslikumat kahjustumist (täita peenra materjaliga ning tihendada).
- Liiklusmärgid peavad olema puhtad, loetavad ja reflekteeruvad.

### 8.2. Talihoole

- Sulaperioodil ei tohi lund lükata hange kindlustamata teepeenardele, kuna see takistab vee äravoolu sõiduteelt ning nõrgestab tugipeenra kandevõimet.

### 8.3. Haljastuse hoole

- Muru tuleb regulaarselt niita.
- Tee peenardel paikneva murukamara kõrgus ei tohi takistada vee äravoolu tee pinnalt. Vajadusel tuleb peenrad profileerida, et tagada vee äravool.
- Kraavides tuleb teostada niitmist sagedusega, mis takistab kraavide kinni kasvamise.

Seletuskirja koostaja:	Kaur Varipuu	(Allkirjastatud digitaalselt)
Kontrollis:	Meelis Kreevan	(Allkirjastatud digitaalselt)
Kuupäev:	14.10.2024	