

Saatja: Arvo Veltri <Arvo.Veltri@transpordiamet.ee>

Saadetud: 04.05.2021 05:29

Adressaat: Anne Vesinurm <Anne.Vesinurm@transpordiamet.ee>

Teema: FW: Elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Pedaspea Küla, Harjumaa Töö nr. VT1349_mittekooskõlastus_30.04.2021

Manused: image001.jpg; taotlus_kooskolastada_tehnovorgu_ja_-rajatise_projekt_VT1349.asice

Tere Anne

Palun registreeri see mulle täitmiseks.

Arvo Veltri

From: Astrid <astrid@stromtec.ee>

Sent: Monday, May 3, 2021 4:27 PM

To: Arvo Veltri <Arvo.Veltri@transpordiamet.ee>

Subject: RE: Elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Pedaspea Küla, Harjumaa Töö nr. VT1349_mittekooskõlastus_30.04.2021

Tere

Saadan Teile parandatud projekti.

Lugupidamisega

Astrid Kesküla

Projekteerija

Tel. 5657 3830

From: Arvo Veltri <Arvo.Veltri@transpordiamet.ee>

Sent: Friday, April 30, 2021 1:06 PM

To: Astrid <astrid@stromtec.ee>

Subject: Elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Pedaspea Küla, Harjumaa Töö nr. VT1349_mittekooskõlastus_30.04.2021

Astrid Kesküla

Projekteerija

Astrid Keskküla

Stromtec OÜ

astrid@stromtec.ee

Päevalille tn 2-2

61714, Ülenurme alevik, Kambja

vald Tartu maakond

Teie 13.04.2021

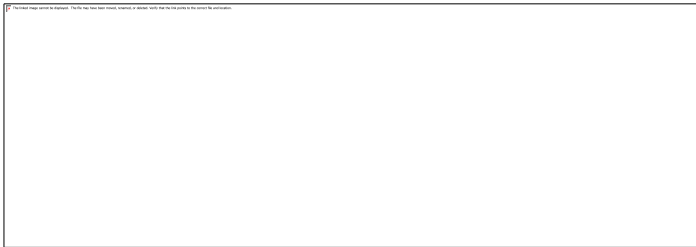
Meie 30.04.2021 nr 7.1-2/21/3373-3

Tutvunud kooskõlastamiseks esitatud sideehitiste (edaspidi tehnovõrgud) projektiga, Stromtec OÜ töö nr VT1349 „Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine. Pedaspea küla, Kuusalu vald, Harju maakond“ (edaspidi *Projekt*) riigitee nr 11270 Kuusalu – Leesi km 13,48-14,15 tee piirides ei pea võimalikuks kooskõlastada tehnovõrkude *Projekti* ja lükkame selle tagasi ning esitame oma märkused ja ettepanekud tehnovõrkude *Projekti* täiendamiseks riigitee nr 11270 km 13,48 maaüksuste piirides (riigitee teemaal) ja tee kaitsevööndis (EhS § 99 lg 3):

Üldine nõue tehnovõrkude projekteerimisel: *Projekti* koostamisel tuleb juhinduda Maanteeameti tüüp-nõuetest: „Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel“ (lisatud) (edaspidi Nõuded) (<https://www.mnt.ee/et/ametist/juhendid/projekteerimine>). Kaevetöödel ja lahtiste kaevikute (sh varisemisnurgad) kavandamisel piki riigiteed tuleb juhinduda Tööinspektsiooni juhendist „Tööohutus ehitusplatsil 2014“ (lisatud).

NB informatsiooniks Teile. Kui ca 11 a tagasi hakati esimesi ELA SA kaablikanaliseerimise trasse projekteerima ja ehitama, siis meie (Maanteeamet) küsimuse peale, et kust tehakse hiljem väljavõtted nn põhitrassist (nii nimetas seda ELA SA) tarbijale, siis kinnitati meile, et see saab olema ainult kaevudest ning kindlasti mitte kusagilt trassi keskelt. Tulenevalt eelpool antud kinnitusest ja pärast pikki kaalumisi lubas Maanteeamet kaablikanaliseerimise kaabliadraga paigaldada ka tee muldkehasse, tee kruuskattega tugipeenrasse ning kaevud toodi tee kõrvale haljasalale. Seega tuginedes eeltoodud kontseptsioonile palume teha väljavõtteid tarbijale olevatest sidekaevudest.

1. *Projektis* on ette nähtud mnt nr 11270 km 13,48 kaevata lahti riigitee kruuskattega teepeenras asuv ELA018 sidetrass, mis on asfaltkatte servast ca 80-90 cm kaugusel ning eeldatavat ca 90 cm sügavusel:



Sellise lahendusega ei saa nõustuda kuna riigitee kate ja katendikihid lõhutakse lahti sh sõidutee laias ulatuses kui arvestada varisemisnurkasid, kuid projektis ei ole selle taastamist isegi ette nähtud.

Palun kasutage olevaid ELA056 kaevusid, mis on haljasalal, teest eemal ja olevaid õhuliinide maste.

Äärmise vajaduse (seda peab põhjendama ka seletuskirjas) korral kui kaevatakse lahti riigitee muldkeha tuleb esitada riigitee katendi taastamise projekt, joonised, mis vastavad „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“ (EhS § 13 lg 3) põhiprojekti nõuetele sh – kui minnakse tehnovõrkudega riigiteest lahtiselt risti läbi või kaevatakse lahti riigitee, siis tuleb riigitee taastamisel täies mahus lähtuda joonisel „pohitee truup_150824-a3_madal_mulle“ toodud geomeetriast (lisatud), ülekatete pikkused, siirdekiilud jne. Varisemisnurk millega me nõustume (mitte järsem) on 1:3/4 (53°) eeldades A-tüüpi pinnast vt „Tööohutus ehitusplatsil 2014“ lk 26-32.

Juhime tähelepanu, et riigitee katendi taastamise projekti koostamine on tulenevalt ehitusseadustikust tee projekteerimise pädevust nõudev tegevus. Lähtuvalt olemasolevast riigitee liiklussagedusest piisab sellel riigitee lõigul ühekihilisest asfaltbetoonkattest (AC 16 surf kulumiskihis) taastamisel, kuid see peab olema kogu sõidutee laius.

Palun esitada uus projekt ja lahendus lähtuvalt ülaltoodud märkustest.

Teiste tehnovõrkude puutumuse kohta riigiteega nr 11270 km 13,95 (õhuliini ristumine) ja km 14,15 (maakaabli ristumine) märkuseid ei ole.

Arvo Veltri

peaspetsialist
Taristu teenuste osakond
Tel. 337 2691
GSM 516 4006
arvo.veltri@transpordiamet.ee
www.transpordiamet.ee
Valge 4/11413 Tallinn/Transpordiamet

From: Anne Vesinurm <Anne.Vesinurm@transpordiamet.ee>
Sent: Wednesday, April 14, 2021 9:17 AM
To: Anne Vesinurm <Anne.Vesinurm@transpordiamet.ee>
Subject: FW: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgurajamine, elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Pedaspea Küla, Kuusalu vald, Harju maakond. Töö nr. VT1349

From: Astrid <astrid@stromtec.ee>
Sent: Tuesday, April 13, 2021 3:55 PM
To: Transpordiamet <info@transpordiamet.ee>
Subject: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgurajamine, elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Pedaspea Küla, Kuusalu vald, Harju maakond. Töö nr. VT1349

Tere

Saadan kooskõlastamiseks projekti „Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgurajamine, elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Pedaspea Küla, Kuusalu vald, Harju maakond. Töö nr. VT1349“.

Lugupidamisega

Astrid Kesküla
Projekteerija
Tel. 5657 3830