

**From:** Kaja Roosipuu <[Kaja.Roosipuu@fin.ee](mailto:Kaja.Roosipuu@fin.ee)>  
**Sent:** Friday, March 10, 2023 7:01 PM  
**To:** Kuno Männik <[Kuno.Mannik@transpordiamet.ee](mailto:Kuno.Mannik@transpordiamet.ee)>  
**Subject:** 7-1020-1 10.03.2023 Valjaminev kiri (1).asice

Tere

Saatsin Transpordiametile vastamiseks edasi Siseministeeriumi taotluse saada piirirajalise ehitamiseks PPA valdusesse osa riigiteest (täpsemalt manuses).

Näete maakaardilt, et jagamise tulemusel lõpeb riigitee kinnisasi sõidukite ümberkeeramise kohaga ning ümberkeeramiseks vajalik tee jääb suuresti eramaale. Kui ümberkeeramise koht on vajalik riigitee teenindamiseks, siis peaks KAHOS alusel maad omandama? Kui see tee üldse on riigitee tunnustele vastav, või olete pakkunud KOVile? Või pakute Siseministeeriumile kinnistut, nagu see täna on? (kuidas hooldus korraldada jm küsimused).

Katastripiirid ei ulatu ka riigipiirini, ilmselt Maa-amet millalgi sellega tegeleb.

Ülejäänud sealsed piiriäärsed kinnistud on juba PPA valduses.

Kui on maade võõrandamine KOVile, siis olete teinud riigitee tunnustele vastavuse analüüsi. Kas analüüs on vaja teha kui kogu või osa teest vahetab riigivara valitsejat? Vist mitte.

Tervitades

Kaja Roosipuu  
5982 4998