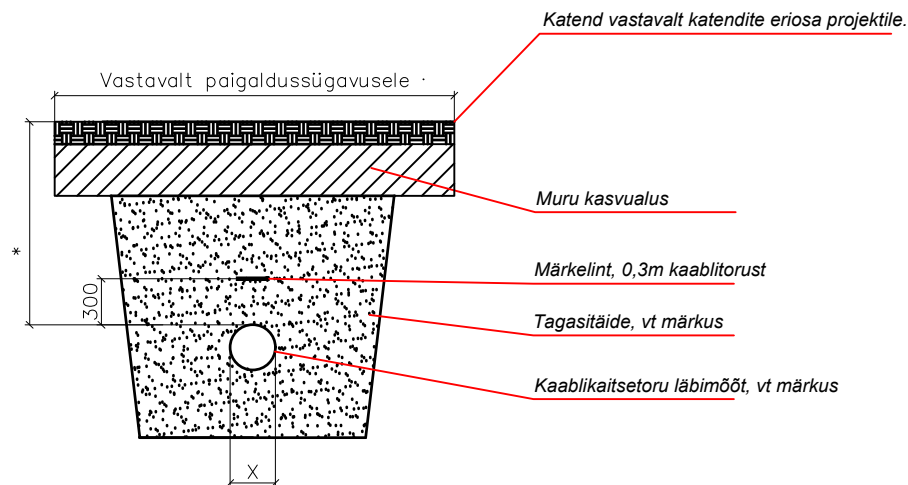


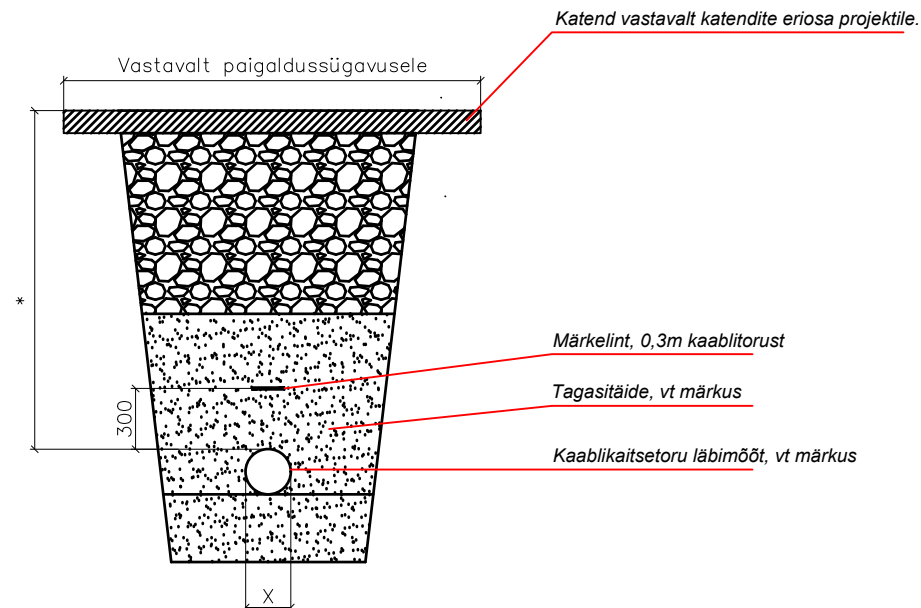
# Kaablite kaitsmine haljasalade all, riigitee maal




## Märkused:

1. Kaablikaitsetorude läbimõõt sõltub kaablist ning on kirjeldatud täpsemalt projekti asendiplaanil.
2. Tagasitāitel kasutatavad liivpinnased peavad olema külmakerkekindlad ning kasutatava materjali filtratsioonimoodul peab olema vähemalt 0,5m/ööp
3. Kaevikud varisemisnurgaga 1 : 1.
4. Paigaldussügavused vastavalt paiknemisele:  
 Riigitee alal ja muldes - d75 1250N kollases kaablitorus, 1,2m sügavusel.  
 Riigiteekatte all / muldes - d75 1250N kollases kaablitorus 1,5m sügavusel,  
 Riigitee välistel teekattega aladel - d75 750N kollases kaablitorus, 1,0m sügavusel.  
 Riigitee välistel haljasalal - d75 450N kollases kaablitorus 0,7m sügavusel,

# Kaablite kaitsmine sõidutee all ning teekattega aladel



 <b>Insenerimaailm</b>  Insenerimaailm OÜ Reg nr: 12309300 MTR: Elektritööd TEL001963 Projekteerimine EEP003559  Ehituse 7/1-2, Jüri alevik, Harjumaa www.insenerimaailm.eu info@insenerimaailm.eu	Töö nimetus: Vasalemma raudteejaama parkla ehitusprojekt		Objekti aadress: Vasalemma alevik, Lääne-Harju vald, Harjumaa			
	Tellija: Lääne-Harju Vallavalitsus		Projekteeris: Vahur Sibrits		Kinnitas: Vahur Sibrits	
	Joonise nimetus: Kaablikaeviku tagasitāite põhimõtteline skeem					
	Töö number: 250604	Projekti osa: ELT	Staadium: PP	Kuupäev: 16.01.2026	Joonis: 7-02	Leht: 1/1