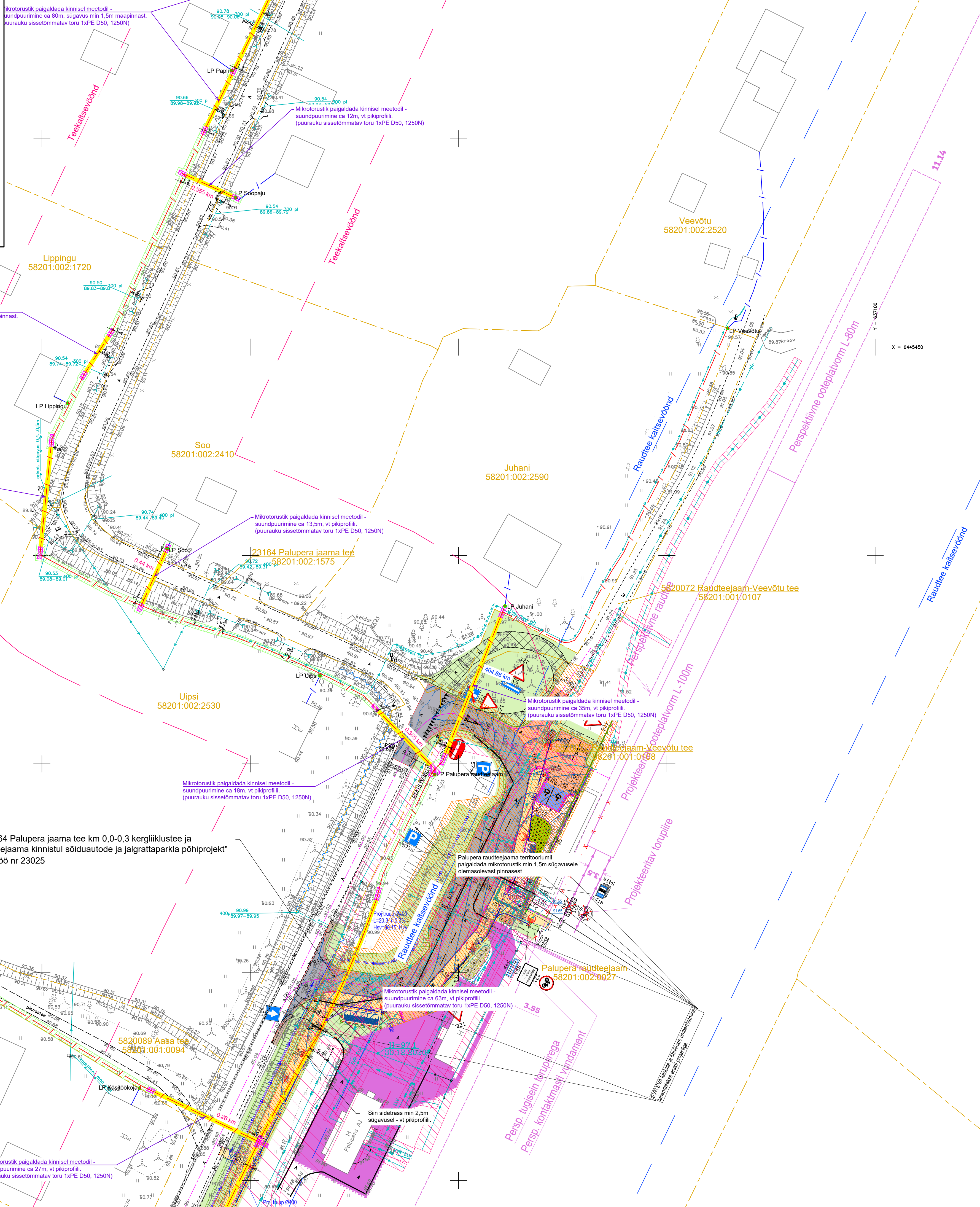
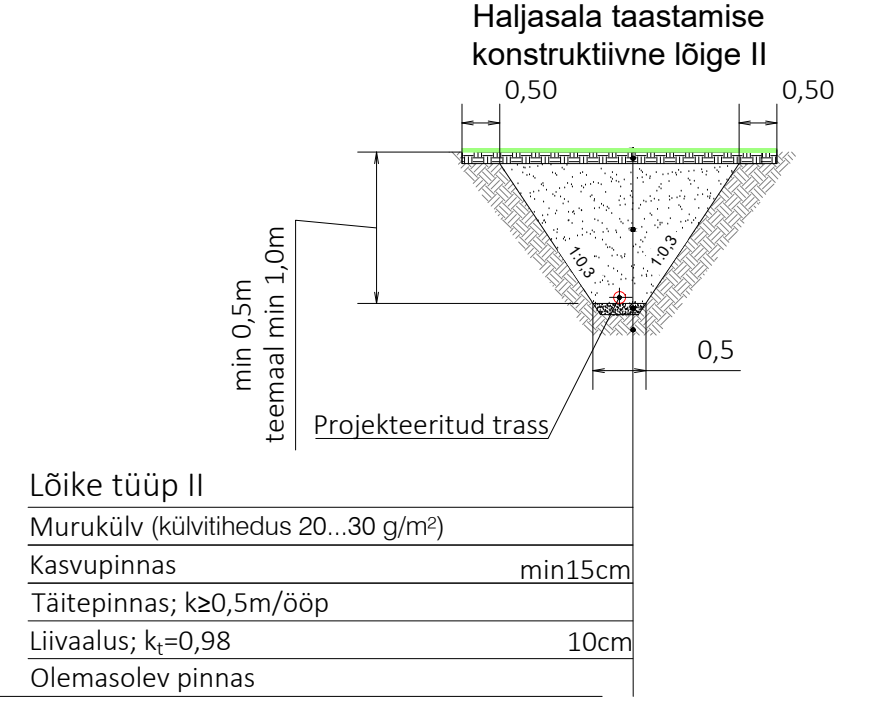


- Märksused:**
- Topo-geodeetiline alusplaan tehovõrkudega - Geopartner OÜ, töö nr GEO 24-4624.
 - Koordinaadid L-Est 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis.
 - Mikrotorustiku paigaldussügavuse ühikühendused.
 - Haljasala, kus paigutatakse otse ohtu mikrotorustikule, min 0,5 m.
 - kohaliku tee transpordimaal või transpordimaal puudumisel kohaliku tee servale lähemal kui 3 meetrit paigaldada mikrotorustik min 1 m sügavusele;
 - ristumise kohalike- ja sissesõideteedega, tiheda liiklusega õualal, parkimiseplatsil all, kõnniteel min 1,0 m.
 - Täiendavad tingimused riigitee maaleksusele kavandatud mikrotorustikule:
 - riigitee maaleksusele kavandatud mikrotorustik peavad paiknema minimaalselt 1,0 m sügavusel ning 750 N tugevuses kaitseturus.
 - riigitee kinnisel läänimehke üldine nõue 1,5m katteist ja mahaõuditel 1,2m ning 1250 N tugevuses kaitseturus.
 - Mikrotorustiku erijuhud paigaldussügavuse ja täiendava kaitsmise vajaduse kohta on ära toodud asendiplaanidel.
 - Ehitamise käigus läpistada olemasolevate trasside asukohtad ja sügavused maapinnas ning arvestada tehnorajatiste kaabikaitsevõõrditega, milles kõlvimarkid kaevu ja muud kaabikaitsevahetega loata on keelatud. Tööde teostamine linijalgade kaitssevõõrdis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatisega ja tehnikaga.
 - Projekteeritud mikrotorustiku paiknemine ristuva tehnovõrgu all või kohal määrab tehnovõrgu sügavus. Ristumisel olemasoleva tehnovõrgu teostada tehnovõrgu all, kui pooli pool pole võimalik kinni pida nõutavat sügavust või ei nõuta teisi. Ristumisel ja rööplüügemisel teiste kommunikatsioonitrassidega pida kinni normidekohastest vahekaugustest.
 - Ehituse ajal lühikestajal kaablid, torud ja kaevud kaitsa täiendavalt mehaaniliste vigastuste vältimiseks.
 - Sidetrasside pealaadid, murukatted, teed ja muud rajatised tuleb taastada vastavalt nende endisele kujule. Kaevuse täitmisele tihendada pinnast. Enne tööde alustamist on vajalik hankida kaevetööde tulla.
 - Valida trasside vahetus läheduses säilitatavate puude vigastamist.

Tingimärgid

	Olemasolev hoone
	Katastrirõngus ja aadress
	Katastripiirid
	Olemasolev keskpinge õhulin
	Olemasolev madalpinge õhulin
	Olemasolev keskpinge maakaabel
	Olemasolev madalpinge maakaabel
	Olemasolev sidekaabel
	Olemasolev sidekanalatsioon
	Olemasolev veetrass
	Olemasolev kanalatsioon
	Olemasolev sadeveekanalatsioon
	Olemasolev drenaaž
	Projekteeritud side jaotuspunkt (kapp maapinnal)
	Projekteeritud side vahejaotuspunkt (kapp maapinnal)
	Projekteeritud sidevaev
	Projekteeritud lõpp-punkt (markerplaa maa sees)
	Projekteeritud märketulp
	Projekteeritud maasine mikrotorustik(side) - DB-klassi (Direct Bury) märgistusega, min 1000N
	Projekteeritud perspektiivne kliendi(side) kinnisel meetodil - puurimistoru PE D50, 1250N
	Projekteeritud maasine mikrotorustik(side) kinnisel meetodil - puurimistoru PE D50, 1250N
	Projekteeritud kaitsetoru
	Suundpuurimise lõpu- ja alguskaevik
	Tehovõrkude kaitsevõõrdid raudteemaal
	Taastatav haljasala



- TINGMÄRGID - Roadplan, töö nr 23025**
- Katastrirõngus piir
 - Teeaga külgneva vaba ruumi piir (V50 km/h - 4 m)
 - Projekteeritud tee teljoon
 - Projekteeritud sõidutee äärekivi 150x290 (h=10 cm)
 - Projekteeritud sõidutee äärekivi 150x290 (h=1 cm)
 - Projekteeritud kõnnitee äärekivi 80x200 (h=0 cm)
 - Projekteeritud tee servajooned
 - Projekteeritud jalgrataste / sõidutee tugipenaar
 - Projekteeritud teekattemärgistus
 - Projekteeritud kontrastriba (kollane)
 - Projekteeritud liikumismärk (I suurusgrupp)
 - Likvideeritav liikumismärk
 - Ümbertõstatav liikumismärk
 - Projekteeritud sõidutee ab-katend Tüüp 1
 - Projekteeritud mahasõidud Tüüp 2
 - Projekteeritud kergliikuteed ületav juurdepääs Tüüp 3
 - Projekteeritud kergliikutee ab-katend Tüüp 3
 - Projekteeritud betoonkivist katend Tüüp 4
 - Projekteeritud nõlvakindustus munakivide Tüüp 8
 - Projekteeritud tugipenaar / killustikatend Tüüp 5 / 6
 - Projekteeritud haljasalade murukate 7
 - Projekteeritud koorepurukate
 - Projekteeritud lehtpõõsas Punapaju 'Nana'
 - Projekteeritud lehtpõõsas Lodjapuu-põõsas 'Andri'
 - Projekteeritud lehtpõõsas Veigela 'All Summer Red'
 - Projekteeritud lehtpõõsas Jaapani enelas 'Japanese Dwarf'
 - Projekteeritud metalläärne istutusala limber
 - Projekteeritud takiline hoituskivi (betoonkivi)
 - Projekteeritud takiline suunakivi (betoonkivi)
 - Projekteeritud jalakäijapire (H=1,1 m)
 - Projekteeritud takistus (H=0,9 m)
 - Projekteeritud puitplank piirde (H=2,0 m)
 - Likvideeritavad objektid
 - Likvideeritav joonobjekt (äärekivi, pörksepiire, aed)
 - Likvideeritav kate
 - Raadatav ala (võsa)
 - Projekteeritud kraav
 - Projekteeritud olemasoleva kraavi puhastamine
 - Projekteeritud trüüp
 - Projekteeritud horisontaal (lõikevahe 10 cm)
 - Projekteeritud horisontaal (lõikevahe 5 cm)
 - Projekteeritud kõrgusarv
 - Projekteeritud ootepaviljon
 - Projekteeritud pink
 - Projekteeritud prügiast
 - Projekteeritud rattaparkla / varjualune
 - Perspektiivsed objektid - ehitusala
 - EVR poolt rajatavad perspektiivsed kaevipaneelidest piirdeed ja väravad
 - Projekteeritud ülekaiguraja valgusti mastid
 - Projekteeritud kergliikutee valgusti mastid
 - Projekteeritud sõidutee ja parkla valgusti mastid
 - Projekteeritud välisvalgustuse kaabeliin
 - 5m ulatus 10 kV oleva liinipostist või toest

"Riigitee nr 23164 Palupera jaama tee km 0,0-0,3 kergliikutee ja Palupera raudteejaama kinnisel sõidutee ja jalgrattaparkla põhiprojekt" Roadplan OÜ, töö nr 23025