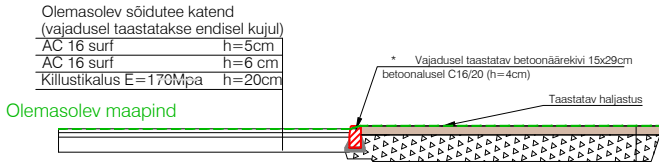


TINGMÄRGID

- Kinnistu piir
- Olemasoleva kraavi põhi
- Olemasolevad tee servajooned
- Olemasolev tähispost
- Olemasolev liiklusemärgi post/postid
- Ajutiselt eemaldatav liiklusemärgi post/postid
- Olemasolev liiklusemärk
- Ajutiselt eemaldatav liiklusemärk
- Projekteeritud ajutine freespurukatend
- Vajadusel taastatav sõidutee äärekivi 150x290
- Projekteeritud ajutine liiklusemärk
- Projekteeritud ajutine liiklusemärgi post

TÜÜPLÕIGE



Projekteeritud ajutine freespurukatend	
Ringlussevõetud asfalt 32 RA fr 0/16	h = 12 cm
Paekilustikust alus fr 4/63 (E _{min} =140Mpa)	h = 35 cm
Filtreeriv täitepinnas	vajadusel
Olemasolev aluspinnas	

* Juhul, kui on tarvis lõhutada äärekivi taastada ehk asendada uuega, tuleb äärekivi asendada samas pesas ilma asfaltkatet eemaldamata. Veenduda, et äärekivi tagune saaks korralikult betoneeritud ning äärekivi ja asfaltkatte vaheline äär saaks mastiksiga täidetud.

Muudatuse nr	Kuupäev	Projekteerija	Vastutav spetsialist	Selgitus
KVK OÜ			Töö nimetus	
Üleabariidilise veo trassikoridori laiendused			Töö tellija	
Asendi plaan ja liikluskorraldus			RPE Liikluskorralduse OÜ	
KVK OÜ E: kvk@kvk.ee MTR reg nr: EEP004537			Töö valmisandmise aeg	
Anne Visnapuu			12.02.2024	
Kätlin Vodja			Joonise digiaadress	
Kätlin Vodja			24001_PP_TL-4-02_aseend.dwg	
Kätlin Vodja			Projekti staadium	
Kätlin Vodja			PP	
Kätlin Vodja			Joonise number	
Kätlin Vodja			1:500	