



Nimekirja alusel

28.01.2022 nr 16-6/19-2051-080

Keskkonnamõju hindamise aruande avaliku väljapaneku ja avaliku arutelu teade

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet teatab Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Harju ja Rapla maakonna piir – Hagudi“ ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise (KMH) aruande avalikustamisest.

KMH on algatatud TTJA 29.03.2019 otsusega nr 16-6/19-0535-002. Rail Baltic on raudteetranspordi projekt, mille eesmärk on rajada 1435 mm rööpmelaiusega raudtee koos seonduva taristuga, selleks et integreerida Balti riigid, sealhulgas Eesti, Euroopa raudteevõrguga. Rail Balticu trassikoridor ja raudtee põhimõtteline lahendus on määratud varasemalt koostatud maakonnaplaneeringutega.

KMH-s on kavandatavaks tegevuseks kiire raudtee (Rail Balticu) rajamine ja kasutamine Rapla maakonna põhjaosas ca 16,6 km² pikkusel lõigul Rapla maakonna piirist kuni Hagudini. KMH aruandes hinnatud lõik kulgeb algusega Harju ja Rapla maakonna piirilt lõuna-kagu suunas, möödudes Kohilast ida poolt, läbides Keila jõe ületusel Mälivere küla tiheasustusega osa, ületades Tallinn-Rapla-Türi maantee ning Tallinn-Lelle-Pärnu olemasoleva raudteekoridori. Edasi kulgeb raudteelõik Tallinn-Lelle-Pärnu raudtee ja Rabivere maastikukaitseala vahelt lõuna suunas, pöörates kaitseala kagunurga lähistel lõuna-edelasse. Lõigu lõunapiiriks on Rapla valda jääv Hagudi-Kodila maantee.

Keskkonnamõju hindamine viidi läbi raudtee põhiprojektile. Raudtee projekteeriti vastavalt projekteerimisjuhistes ja opereerimise kavas kirjeldatud nõuete alusel arvestades keskkonnamõju hindamise tulemusi. KMH käigus hinnati kavandatava tegevuse rajamis-, kasutamise- ja lõpetamisetappidega kaasnevat keskkonnamõju.

KMH aruande ja ehitusprojektiga on võimalik eelnevalt tutvuda avaliku väljapaneku jooksul 04.02.2022 - 06.03.2022. KMH aruande ja ehitusprojekti dokumendid on elektrooniliselt kättesaadavad Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti avalikus dokumendiregistris: <https://jvis.ttja.ee/modules/dokumendiregister/view/675361>. Rail Balticu eelprojektiga seotud dokumendid on kättesaadavad TTJA kodulehelt: <https://www.ttja.ee/eraklient/rail-baltic/rail-balticu-eelprojekt-ja-uuringud>.

KMH aruande kohta ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi on võimalik esitada TTJA-le

kirjalikult kuni 06.03.2022 elektrooniliselt e-post aadressile info@ttja.ee või paber kandjal aadressile Endla 10a, Tallinn 10122.

Seoses COVID-19 levikuga riigis toimub KMH aruande avalik arutelu 07.03.2022 Microsoft Teams keskkonnas algusega kell 16:00. Aruteluga saab liituda TTJA kodulehel avaliku arutelu teatel (www.ttja.ee – Tarbija õigused – Avalikud teated – Keskkonnamõju hindamisega seotud teated) olevale lingile vajutades: <https://www.ttja.ee/eraklient/tarbija-õigused/avalikud-teated/keskkonnamõju-hindamisega-seotud-teated#rail-balticu-raudtee>.

Palume arutelule registreerida, edastades e-kiri aadressile arutelu@ttja.ee või helistades telefoninumbrile 6672186.

KMH osapooled:

Otsustaja: TTJA, registrikood: 70003218, aadress: Endla 10a, 10122 Tallinn, kontaktisik: Raili Kukk, e-post: raili.kukk@ttja.ee, tel: 6672186.

Arendaja: RB Rail AS Eesti filiaal, registrikood: 14168654, aadress: Endla 16, Harjumaa, 10142 Tallinn, kontaktisik: Andre Säre, e-post: andre.sare@railbaltica.org, tel: 55501595.

KMH koostaja: Skepast&Puhkim OÜ, registrikood: 11255795, aadress: Laki põik 2, 12915 Tallinn, kontaktisik: Jüri Hion, e-post: jyri.hion@skpk.ee, tel: 5120924.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Raili Kukk

ehituse tegevusõiguse talituse peaspetsialist

Lisad: Nimekirja alusel

+372 667 2186

raili.kukk@ttja.ee