

**Projekteerimistingimused Harku vallas Vääna külas ja Vaila külas riigitee 11410 Kiia-Vääna-Viti maantee ääres kulgeva jalgratta- ja jalgte e põhiprojekti (tööprojekti staadiumis) koostamiseks.**

1. Jalg- ja jalgrattatee (JJT) ehitamiseks koostada teeprojekt (edaspidi projekt) põhiprojekti staadiumis ja mahus vastavuses majandus- ja taristuministri 09.01.2020 määrusega nr 2 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“, Harku Vallavolikogu 25.05.2017 määrusega nr 21 „Harku valla ehitusmäärus“ ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusega nr 101 „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“
2. Projekti koostaval ettevõtjal ja/või isikul peab olema EhS kohane tee ehitusprojekti koostamise ja valgustuse projekteerimise pädevus.
3. Ehitusprojekti koostamisel tuleb lähtuda kõikidest asjakohastest Eesti Vabariigis kehtivatest õigusaktidest, standarditest (EVS) ja normdokumentidest (EPN), sh. EVS 932:2017 „Ehitusprojekt“, EVS 843:2016 „Linnatänavad“.
4. Projekteerida asfaltbetoonkatendiga 2 meetri laiune JJT Harku vallale kuuluvatele 11410 Kiia - Vääna-Viti kergliiklustee L2 (katastritunnus 19801:001:3652) ja Naage tee L26 (katastritunnus 19801:011:0731) kinnistutele.
5. Projekteerimisel arvestada kehtivate detailplaneeringutega. Detailplaneeringud on leitavad Harku valla GIS keskkonnas:
6. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 määrusele nr 34 „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistusele esitatavad nõuded“.
  - Lisaks määru s toodule arvestada alljärgnevaga:  
Projektiga hõlmatud alal mõõdistada tee ja sellega külgnev ala min 20 m laiuses. Mõõdistada ala piki projekteeritavat teed ja ristuvad teed, kraavid, vooluveekogud vähemalt 50 m projekteeritava trassi asukohast mõlemas suunas.
  - Mõõdistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
  - Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel ei tohi geodeetiline mõõdistus olla vanem kui üks aasta.
  - Geodeetiline alusplaan koostada mõõtkavas M 1:500, millele on kantud nii maapealsed kui ka maa alused tehnovõrgud, maakasutuse piirid ning geodeetilised põhivõrgu punktid (sh reeperid).
  - Geodeetiline alusplaan kooskõlastada kõigi tehnovõrkude valdajatega ja esitada Harku Vallavalitsusele kooskõlastamiseks;
7. Teostada geoloogilised uurimistööd teekatendi arvutamiseks vajalikus mahus. Uuring peab olema teostatud mahus, mis annab vajaliku informatsiooni olemasoleva sõidutee muldele, tehnovõrkude kaitsmiseks või ümbertõstmiseks ning katendi arvutamiseks. Puuraugud teostada sammuga 100 meetrit, võttes arvesse kergliiklustee kõige iseloomulikumaid kohti (ristmikud, tehnovõrkude paiknemised, kõrvalkinnistute kõrgused jne);

8. Selgitada välja ning arvestada JTT trassiga seotud kõigi kehtivate planeeringute ning varemkoostatud ja koostamisel olevate tee- ja valgustusprojektidega.
9. Koostada JTT tüüpristlõiked iseloomulikest kohtadest koos külgneva situatsiooniga (kinnistu piirid, katted, muldkeha, veeviimariid, valgustus, tehnovõrgud jms). Joonistel määrata projekteeritud tee-elementide kaugused sõidutee välimisest servast.
10. Koostada JTT ja vajadusel riigitee 11410 Kiia-Vääna-Viti maantee liikluskorraldus vastavalt projekteeritud lahendusele. Liiklusmärgid projekteerida vastavalt standardile EVS 613. Projektis näidata olemasolevad, likvideeritavad ja projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
11. Projekteerida sademevete ärajuhtimise lahendus ja esitada vertikaalplaneerimise joonis. Lahendus peab tagama vete piki- ja põiksuunaline äravoolu projekteeritava ja olevate teede katetelt, muldkehast ja veeviimaritest. Joonistel näidata olemasolevad ja projekteeritud veeviimariid.
12. Lahendada tehnovõrkude paiknemine, sh vesi, kanal, side, elekter ja gaas (vajadusel). Tehnovõrgud lahendada vastavalt võrguvaldajate tehnilistele tingimustele ja detailplaneeringutele. Projekteerimise mahtudesse kuulub tehnovõrguvaldajatelt tehniliste tingimuste hankimine ning tehnovõrguvaldajatega kooskõlastamine;
13. Seletuskirjas märkida, et enne ehituse algust tuleb koostada ehitusaegse liikluskorralduse projekt, mis tuleb kooskõlastada Harku Vallavalitsuse ning Transpordiametiga.
14. Projektis näha ette ehitustööde järgselt töödega rikutud maa-ala (teede katendid, teepeenrad, muldkeha, veeviimariid vm) taastamine vastavalt Harku Vallavolikogu 29. jaanuar 2015 määrusele nr 3 „Harku valla kaevetööde eeskiri“ §-le 22.
15. JTT projekteerimine era- või riigi omandis olevatele maaüksustele kooskõlastada maaomanikega krundijaotuskava/kasutusplaani alusel.
16. Projekt tervikuna kooskõlastada projektiga seotud tehnovõrgu valdajate, maaomanike ja ametkondadega.
17. Projekti koosseisus esitada:
  - uuringud;
  - asukoha skeem;
  - asendiplaan, sh liikluskorraldus (liiklusmärgid, ristmike lahendused, tee ja parklate teekatte märgistuse lahendused, jne);
  - ristlõiked;
  - pikiprofiil;
  - vertikaalplaneering;
  - tänavavalgustus põhiprojekti mahus;
  - rajatiste projektlahendused (ristlõiked, katendi konstruktsioon, katendi arvutus);
  - tehnovõrkude koondplaan;
  - kooskõlastuste koondtabel;
  - töömahuloendid kõikide projektlahenduse alusel kavandatavate tööde kohta koos eelkalkulatsiooniga 2025 aasta prognoositavates ühikhindades.
18. Projekt esitada tellijale digitaalselt (dwg ja pdf formaadis) koos kõigi nõutud kooskõlastustega. Projekti kausta lisada projekteerimistingimused ja võrguvaldajate tehnilised tingimused.
19. Projekti esitamise tähtaeg on 15. jaanuar 2024.
20. Taotleda ehitusluba Ehitisregistri kaudu <https://www.ehr.ee>.

Lisad:

1. Asukoha skeem.
2. Transpordiamet tehnilised tingimused ehitusprojektile.