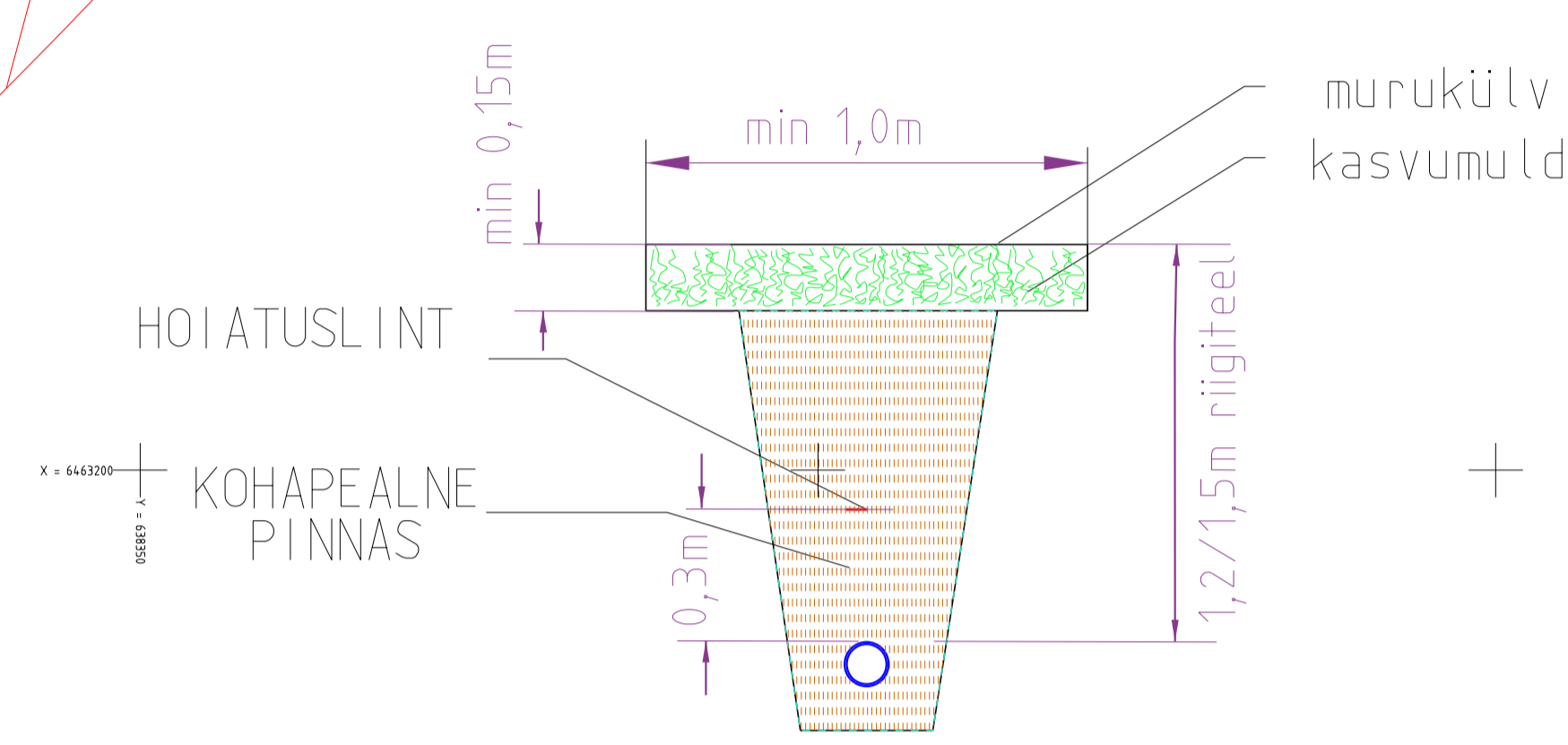
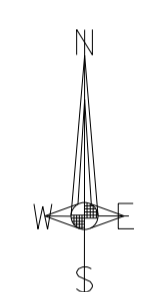
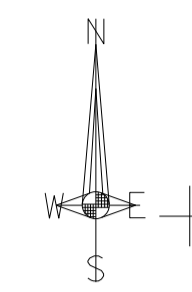
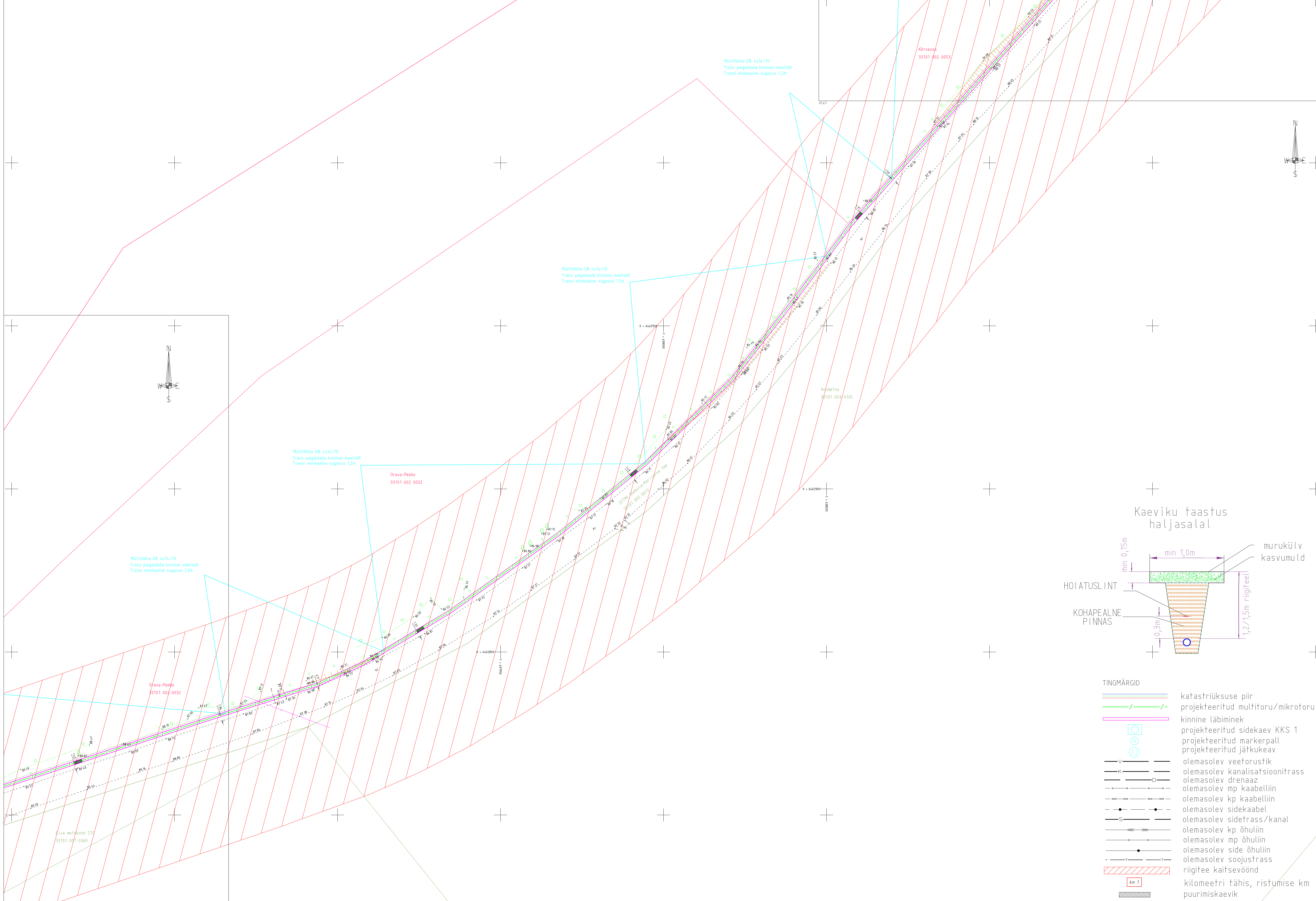


Kaeviku taastus haljasalal

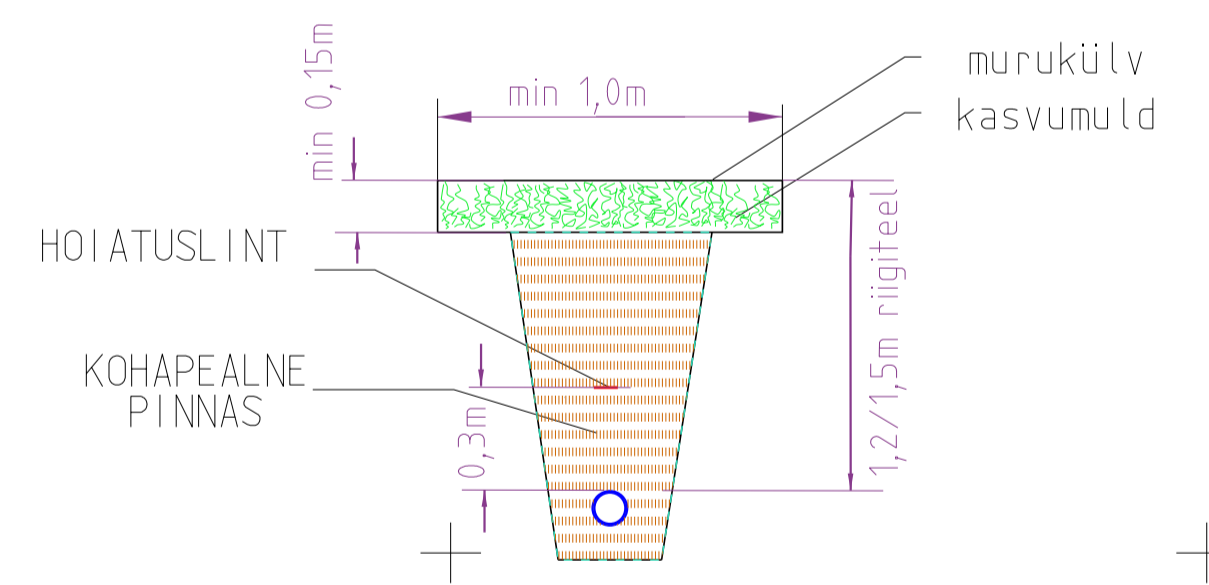


- TINGMÄRGID**
- katastriüksuse piir
 - projekteeritud multitoru/mikrotoru
 - kinnine läbimine
 - projekteeritud sidekaev KKS 1
 - projekteeritud markerpall
 - projekteeritud jätkukaev
 - olemasolev veetorstik
 - olemasolev kanalisatsioonitrass
 - olemasolev drenaaz
 - olemasolev mp kaabelliin
 - olemasolev kp kaabelliin
 - olemasolev sidekaabel
 - olemasolev sidefrass/kanal
 - olemasolev kp õhuliin
 - olemasolev mp õhuliin
 - olemasolev side õhuliin
 - olemasolev soojustrass
 - riigitee kaitsevöönd
 - km 7
 - kilomeetri tähis, ristumise km puurimiskaevik

MTR HALDUSE OÜ info@mihaldus.eu		NIMETUS Tartumaa Elva vald Vaheasaare küla lairiba juurdepääsuvõrku arendamine		FAIL P11-23_Vaheasaare.dgn	MOOT 1:500
PROJEKTEERIA K.Mälton	10.2023	TÖÖ NUMBER P11-23	JÕONIS Asendiplaan	FORMAAT A1	LEHT 01-04

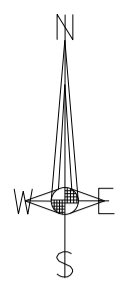


Kaeviku taastus
haljasalal



- TINGMÄRGID
- katastriüksuse piir
 - projekteeritud multitoru/mikrotoru
 - kinnine läbimine
 - projekteeritud sidekaev KKS 1
 - projekteeritud markerpall
 - projekteeritud jätkukeev
 - olemasolev veetorustik
 - olemasolev kanalisatsioonitrass
 - olemasolev дренаaz
 - olemasolev mp kaabelliin
 - olemasolev kp kaabelliin
 - olemasolev sidekaabel
 - olemasolev sidetrass/kanal
 - olemasolev kp õhuliin
 - olemasolev mp õhuliin
 - olemasolev side õhuliin
 - olemasolev soojustrass
 - riigitee kaitsevöönd
 - kilomeetri tähis, ristumise km suurimiskaevik

MTR HALDUSE OÜ info@mtrhaldus.eu		NIMETUS Tartumaa Elva vald Vaheasaare küla lairiba juurdepääsuvõrkude arendamine		FAIL P11-23_Vaheasaare.dgn	MOOT 1:500
PROJEKTEERJA K.Mälton	10.2023	TÖÖ NUMBER P11-23	JOOJUS Asendiplaan	FORMAAT A1	LEHT 02-04



km 7,05

Toomapi lu
33101.002.0128

Raudsepa
33101.002.0055

Multihõbe DB 4x14/10
Trassi minimaalne sügavus 1,0m

Raudsepa
33101.002.0056

Multihõbe DB 4x14/10
Trassi paigaldada kinnisel meetodil
Trassi minimaalne sügavus 1,5m

Multihõbe DB 4x14/10
Trassi paigaldada kinnisel meetodil
Trassi minimaalne sügavus 1,2m

Multihõbe DB 4x14/10
Trassi paigaldada kinnisel meetodil
Trassi minimaalne sügavus 1,5m

Orava-Peeko
33101.002.0032

Ilva metsakond 219
33101.001.0369

Kõrvsepa
33101.002.0053

Multihõbe DB 4x14/10
Trassi paigaldada kinnisel meetodil
A klassi kaitsesektoris la 09.00
Trassi minimaalne sügavus 1,5m maapinnast

Minimaalselt 1m
troubi lõhest

km 6,82

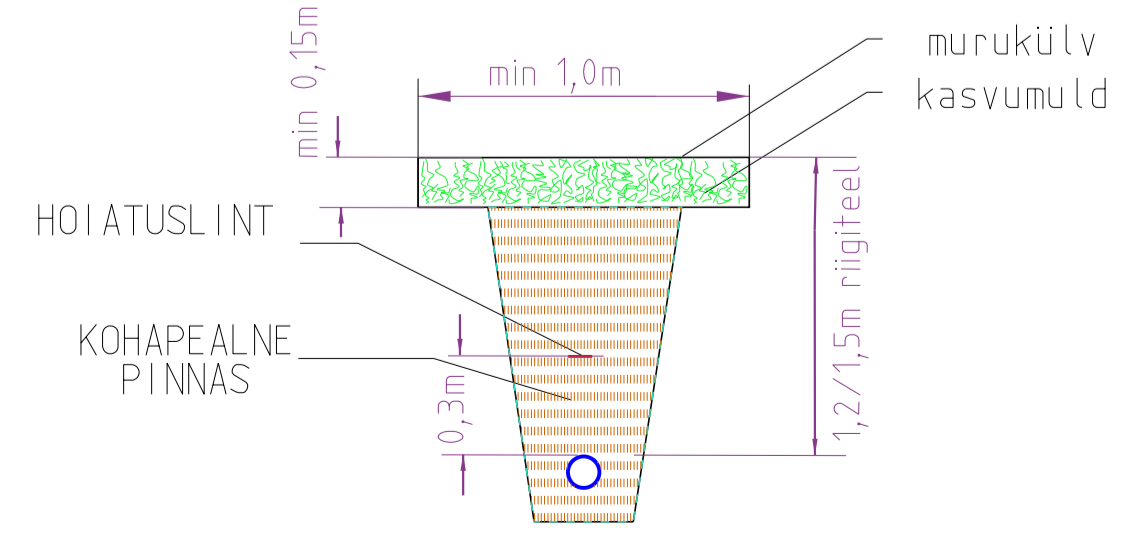
km 0,00

Ettevaatust
sõidurajal
ca -0,90m

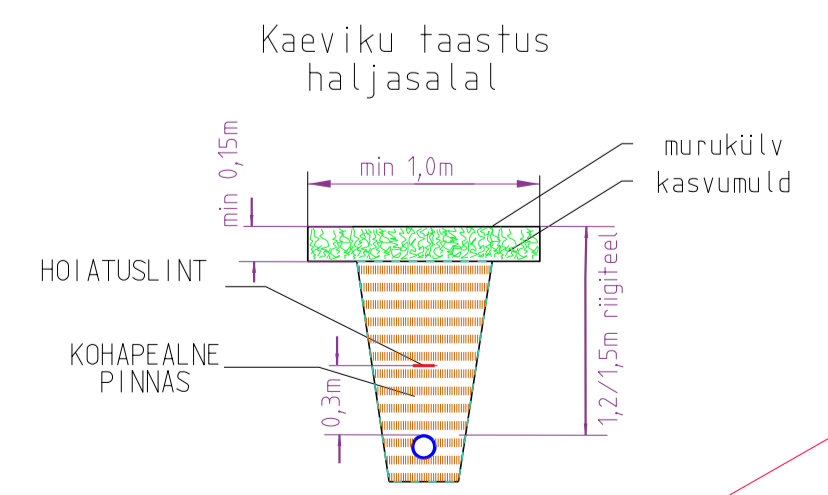
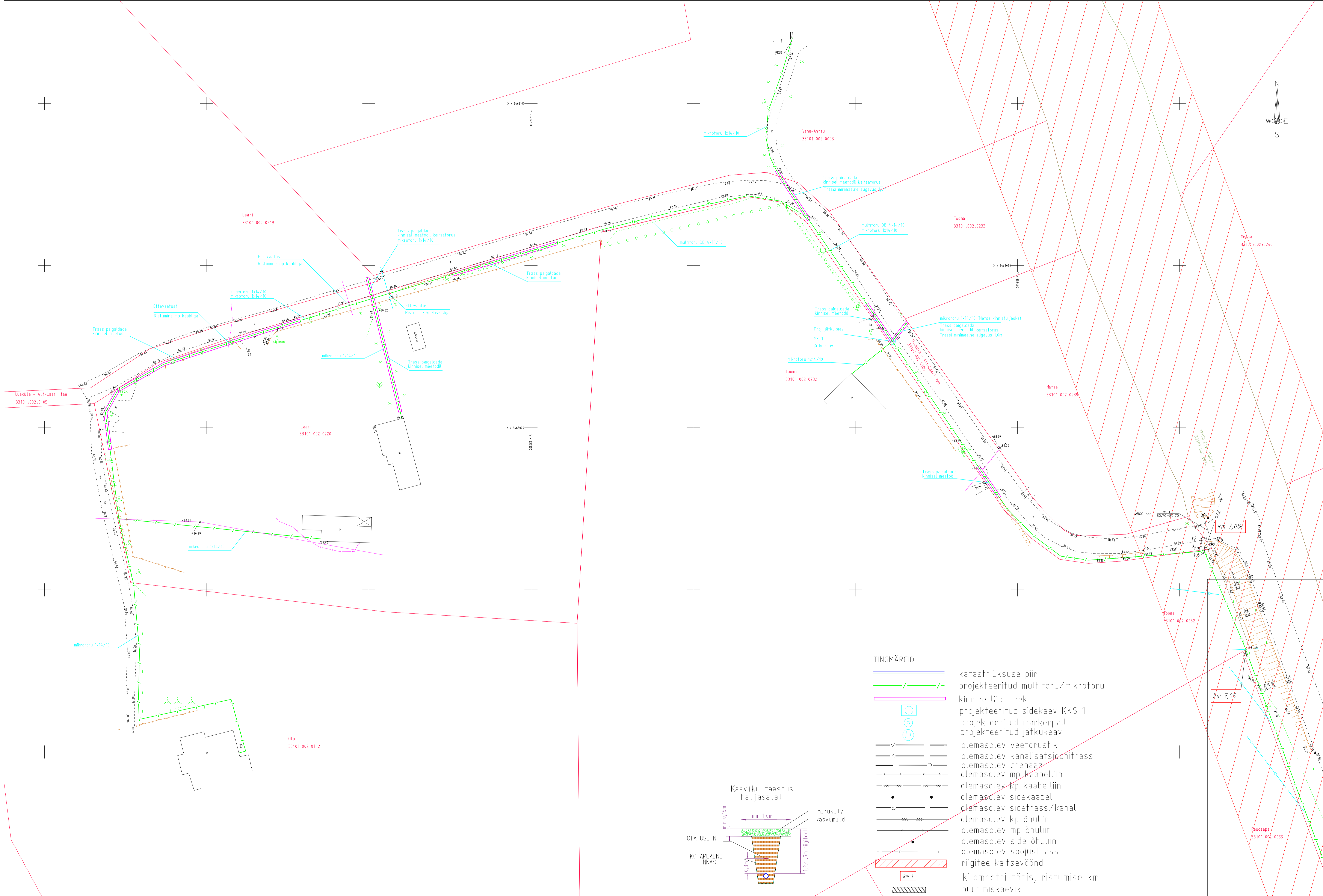
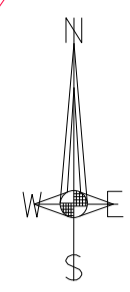
Raudsepa
33101.002.0055

Kruusamäe
33101.002.0173

Kaeviku taastus haljasalal

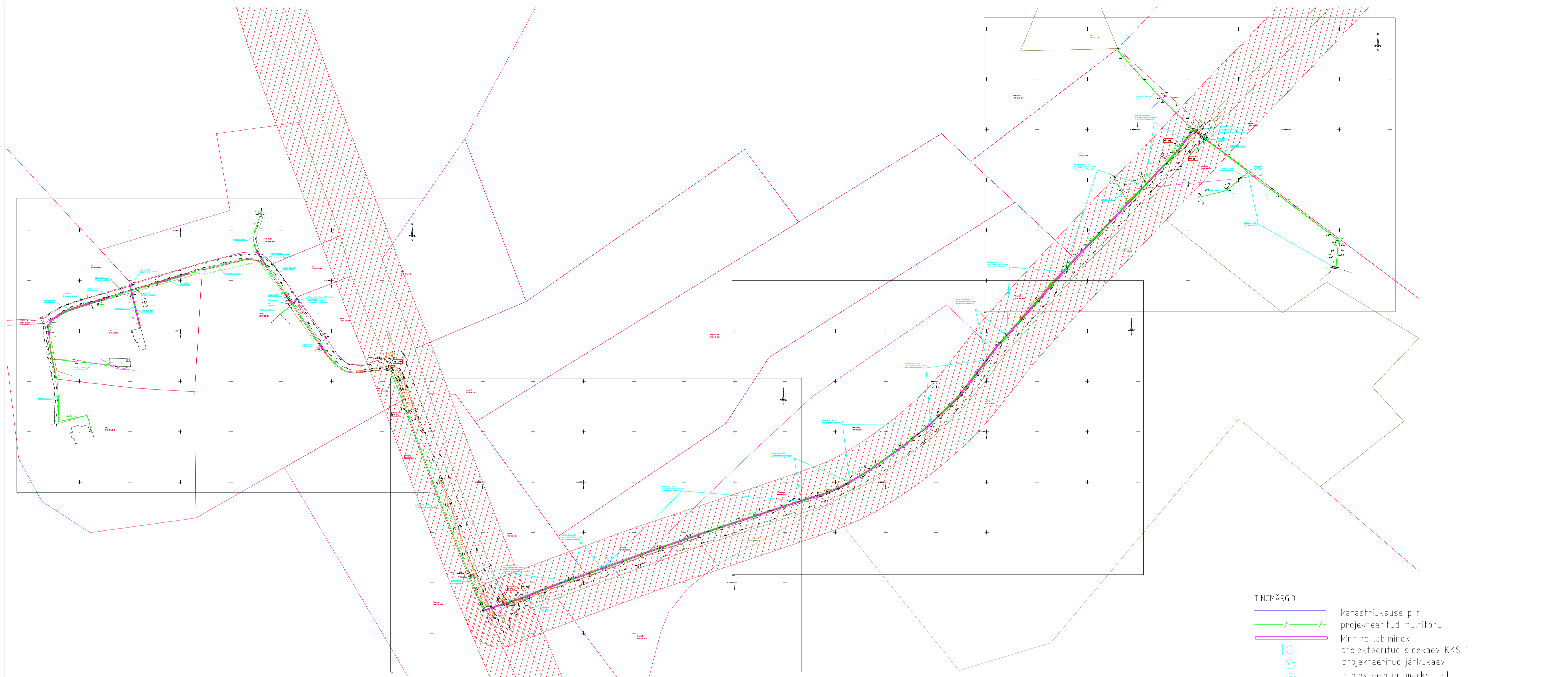


- TINGMÄRGID
- katastrilüksuse piir
 - projekteeritud multitoru/mikrotoru
 - kinnine läbiminek
 - projekteeritud sidekaev KKS 1
 - projekteeritud markerpall
 - projekteeritud jätkukaev
 - olemasolev veetorstik
 - olemasolev kanalisatsioonitrass
 - olemasolev drenaaž
 - olemasolev mp kaabelliin
 - olemasolev kp kaabelliin
 - olemasolev sidekaabel
 - olemasolev sidefrass/kanal
 - olemasolev kp õhuliin
 - olemasolev mp õhuliin
 - olemasolev side õhuliin
 - olemasolev soojustrass
 - riigitee kaitsesöönd
 - kilomeetri tähis, ristumise km
 - puurimiskaevik



- TINGMÄRGID**
- katastriüksuse piir
 - projekteeritud multitoru/mikrotoru
 - kinnine läbimine
 - projekteeritud sidekaev KKS 1
 - projekteeritud markerpall
 - projekteeritud jätkukaev
 - olemasolev veetorustik
 - olemasolev kanalisatsioonitrass
 - olemasolev drenaaž
 - olemasolev mp kaabelliin
 - olemasolev kp kaabelliin
 - olemasolev sidekaabel
 - olemasolev sidetrass/kanal
 - olemasolev kp õhuliin
 - olemasolev mp õhuliin
 - olemasolev side õhuliin
 - olemasolev soojustrass
 - riigitee kaitsevöönd
 - kilomeetri tähis, ristumise km
 - puurimiskaevik

MTR HALDUSE OÜ info@mtrhaldus.eu		NIMETUS Tartumaa Elva vald Vahesaare küla lairiba juurdepääsvõrkude arendamine		FAIL P11-23_Vahesaare.dgn	MOOT 1:500
PROJEKTEERIA K.Mälton	10.2023	TÖÖ NUMBER P11-23	JOONIS Asendiplaan	FORMAAT A1	LEHT 04-04



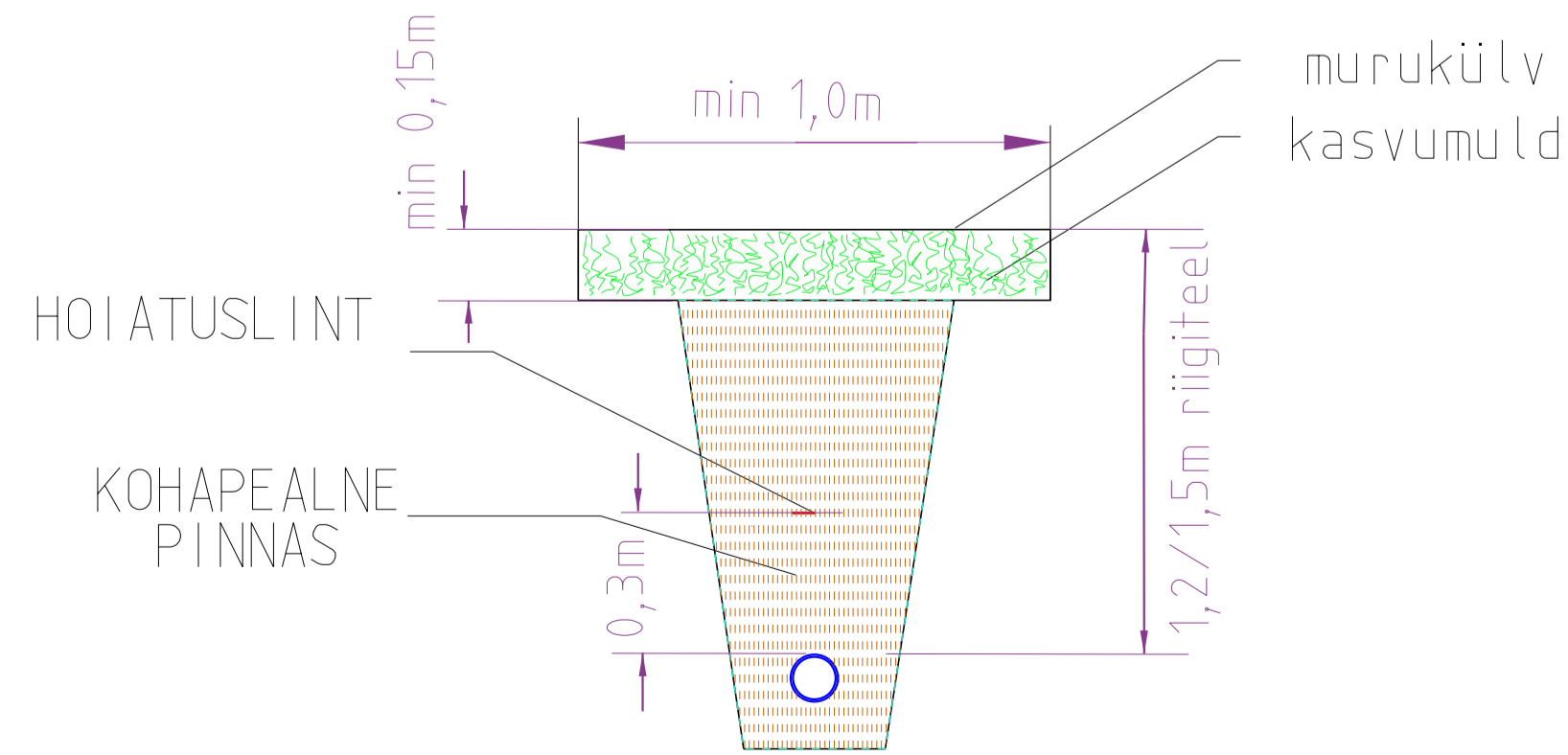
- Riigiteede maa-aladel min paigaldussügavused:
 Ristisunaalised läbiminekud olemasolevast tugimaanteest teostada kinnisel meetodil. Minimaalne sügavus 1,5 m ümbritsevast maapinnast.
 Riigiteede kaitsevööndis minimaalne paigaldussügavus 1,2 m ümbritsevast maapinnast.
 Arvestada tuleb tehnovõrgu rajamissügavust ja mulde varisemisnurka (puurimiskaeviku sügavus, varisemisnurk), et vältida maantee mulde, katendi ja rajatiste kahjustamist.
 Kaevetööd (sh puurimiskaeviku) ei tohi teha teekattele lähemal kui 1,2 m.
 Riigitee katte all peab kaabel paiknema 1250 N tugevuses kaitsetorus
 Riigitee maauksusel on sidekaabli lubatud sügavus 1,2 m, Muldkeha nõlvas kinniselt 1,5 m sügavusel, Mahasõitude all 1,5 m, kraavi põhjast 1,0 m.

- KATETE TAASTAMINE
 1. RISTUMISED TEEDEGA ON LAHENDATUD KINNISEL MEETODIL. PAIGALDUSSÜGAVUS TUGIMAANTEEDEL MIN 1,5 M.
 2. KRAAVKAEVIKU TÄITMISEL TEHA KAEVIKU TAGASITÄIDE MAKSIMAALSELT 30 CM PAKSUSTE KIHTIDENA. IGA KIHT TIHENDADA TIHENDUSTEGURIGA HALJASALADEL 0,90 % PROCTORTIHEDUSENI (STANDARD).
 3. KASVUMULLA HUUMUSE SISALDUS PEAB OLEMA VÄHEMALT 5%. KASVUMULD PEAB OLEMA MINERAALMULD (pH 6,5-7,0), MIS EI TOHI SISALDADA TAIMEDE KAHJULIKKE JÄÄTMEID, KIVE, KILLUSTIKKU JNE, NING ON TIHENDATAV NII, ET EI TEKKIKS VAJUMISI JA VEELÕIKE. OLEMASOLEVA JA TAASTATAVA HALJASALA PIIR ÜHTLUSTADA. MURUKÄTTE TAASTAMISEL TULEB MURUSEEMNE KULU ARVESTADA VÄHEMALT 20-25 g/m².
 4. PUUDE JA PÕOSASTE KASVUTSOONIS (VÕRA PROJEKTSIOON MAAPINNALI) TEHA KAEVETÖID KÄSITSI. KASVAVATE PUUDE TUGIJUURI KAEVETÖÖDE KÄIGUS MITTE VIGASTADA EGA LÄBI LÕIGATA.
 4. TÕÕPIIRKOND TULEB PUHASTADA EHITUSPRAHIST, MATERJALIDEST, VÄLJAKAEVATUD PINNASEST JMS TAASTADES PIIRKONNA VÄHEMALT ENDISE VÄLSILME JA KVALITEEDI.

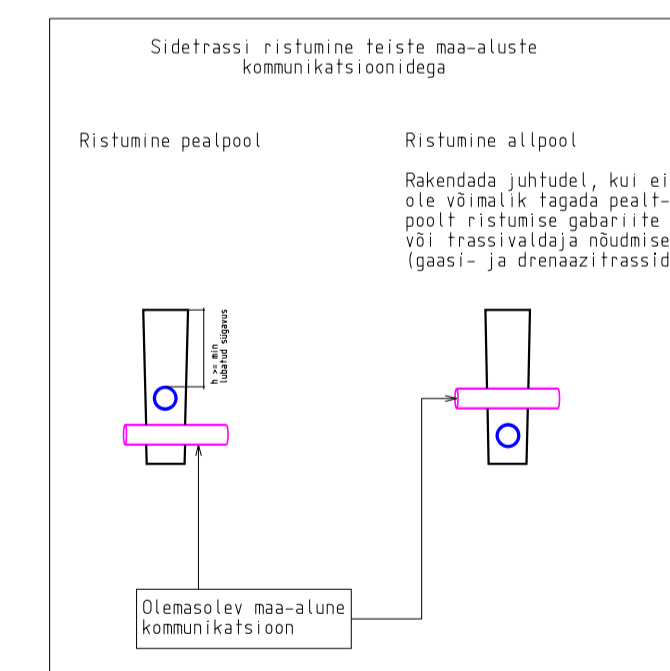
Tabel 1. Sidekanalisatsiooni horisontaalsed ja vertikaalsed vahekaugused teiste kommunikatsioonidega ristumisel

Nimetus	Paralleelkulgemisel	Ristumisel
Vee- ja kanalisatsioonitoru	≥ 0,50	≥ 0,30
Sidekaabel	-	≥ 0,05
Gaasitoru	≥ 0,50	≥ 0,30
Kaevetorustik v. kanal	≥ 0,30	≥ 0,20
Elektrikaabel	≥ 0,25...0,50	≥ 0,30

Kaeviku taastus haljasalal



- TINGMÄRGID
- katastriüksuse piir
 - projekteeritud multitoru
 - kinnine läbiminek
 - projekteeritud sidekaev KKS 1
 - projekteeritud jätkukaev
 - projekteeritud markerpall
 - olemasolev veetorustik
 - olemasolev kanalisatsioonitrass
 - olemasolev дренаaz
 - olemasolev mp kaabelliin
 - olemasolev kp kaabelliin
 - olemasolev sidekaabel
 - olemasolev sidefrass/kanal
 - olemasolev mp õhuliin
 - olemasolev side õhuliin
 - olemasolev soojustrass
 - avatud kaev
 - riigitee kaitsevöönd
 - kilomeetri tähis, ristumise km
 - puurimiskaevik



- MÄRKUSED
 1. Alusplaan - MTR HALDUSE OÜ föö nr G1090-23 projekteerimise geodeetiline alusplaan M1:500.
 2. Kõrgused EH2000 süsteemis, koordinaadid L-Est197 süsteemis.
 3. Torude minimaalne paigaldamissügavus munitsipaalmaal 0,7m, sõidutee all 1,0m, riigitee all 1,5m
 4. Sidefrassi paigaldamisel lähtuda Standardis EVS 843 "11.osa Tehnovõrgud" toodud nõuetest.
 5. Tehnovõrkude kaitsevööndis teostada kaevetööd käsitsi ja lähtuda liinirajatisekaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
 6. Tööd tuleb teostada vastavalt kõikidele kehtivatele seadustele, normidele, standarditele, nõuetele ja tehnoloogiatele.

MTR HALDUSE OÜ		TELLIA		MOOT
info@mtmhaldus.eu		OÜ SONICTEST		1:2000
KUUPÄEV	10.2023	NIMETUS	FAIL	FORMAAT
PROJEKT	K.Mälton	Tartumaa Elva vald Vahesaare küla lairiba juurdepääsuvõrkude arendamine	P1123_Vahesaare.dgn	A1
		JOONIS	Asendiplaan	LEHT
		TÖÖ NUMBER	P11-23	LEHTI