Transpordiamet

|  |  |
| --- | --- |
|  | Kuupäev digiallkirjas nr 3-9/207 |

|  |
| --- |
| **Taotlus liiklusregistrist andmetele juurdepääsu lepingu nr 3.2-5/22/1993-1 muutmiseks** |

SA Keskkonnainvesteeringute Keskus (KIK), taotleb liiklusregistri andmetele juurdepääsu lepingu nr 3.2-5/22/1993-1 muutmist.

Tulenevalt KIKi poolt antud toetuse abil soetatud sõidukite lähiajal oluliselt suurenevast arvust ning soovist kontrolli tõhustada, näitab täiendav analüüsimine vajadust saada Transpordiameti liiklusregistrist seni saadavatele andmetele lisaks täiendavaid andmeid:

 2. Sõiduki tehnilised andmed

 29) Kütuse liik

 31) Suurim kiirus

 37) CO2

 38) Kütusekulu maanteel/linnas/keskmine

 6. Valitavad juurdepääsupiiranguga andmed

 3) Registreerimistunnistuse number

 2. Toimingupõhised sõidukiga seotud isikute andmed

1) Sõiduki ID
2) Isiku seos sõidukiga
3) Isikukood
4) Isiku perekonnanimi
5) Isiku eesnimi
6) EHAK kood; EHAK maakonna kood; EHAK valla kood; EHAK piirkonna tüüp; EHAK piirkonna nimi; EHAK piirkonna pikk nimi; Aadress

Päringu sisendiks oleks ka täiendavate andmete korral registreerimismärk ja VIN-kood.

Kinnitan, et saadud andmeid kasutatakse üksnes taotluses märgitud eesmärgil, määratletud ja õiguspäraste eesmärkide saavutamiseks ning kooskõlas õigusaktidega. Selgitame, et registreerimistunnistuse number kuulub määruse „Nullheitega sõidukite ostutoetuse andmise tingimused ja kord“ (hetkel eelnõu) kohaselt andmete hulka, mida KIK taotluste menetluse käigus kontrollib ning number tuleb märkida taotluse rahuldamise otsusesse. Ilma TRAM päringuta saab registreerimistunnistuse numbrit kontrollida ja menetluseks kasutada TRAM avalikust sõidukite päringust (sõiduki taustakontroll) või toetuse saaja esitatavalt registritunnistuse koopialt. Mõlemal puhul lisab see andmesisestuse käsitsitööd ning toob kaasa eksimisvõimalusi.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Andrus Treier

juhataja

Gunnar Vaikmaa

627 4156

gunnar.vaikmaa@kik.ee