

KLIIAMINISTER MÄÄRUS

Majandus- ja kommunikatsiooniministri määruste muutmine

Määrus kehtestatakse liiklusseaduse § 73 lõigete 11 ja 12, § 74 lõike 10, § 83 lõike 5 ja § 192 lõike 4 alusel.

§ 1. Majandus- ja kommunikatsiooniministri 08. juuni 2011. a määruse nr 39 „Traktori, liikurmasina ja nende haagiste tehnonõuded, nõuded varustusele ning tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord“ muutmine

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 8. juuni 2011. a määruses nr 39 „Traktori, liikurmasina ja nende haagiste tehnonõuded, nõuded varustusele ning tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord“ tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 5 täiendatakse lõikega 4¹ järgmises sõnastuses:

„(4¹) T1b-, T2b-, T3b-, T4.1b-, T4.2b- ja T4.3b-kategooria masina ülevaatus tehakse ülevaatuspunktis. Ainult riigisiseses liikluses kasutatava masina korral, mida kasutatakse üksnes põllumajanduse, aianduse, metsanduse või kalanduse eesmärkidel ja asjaomase tegevusega seotud paikades, võib ülevaatus teha masina omaniku või kasutaja tellimisel masina asukohas.“;

2) paragrahvi 5 lõike 6 esimene ja teine lause sõnastatakse järgmiselt:

„(6) Masina võib korraliseks või erakorraliseks ülevaatuses esitada mis tahes ülevaatuspunkti, millel on õigus teha vastava kategooria masina ülevaatus. Korduvülevaatuses tuleb masin esitada ülevaatuspunkti, kus korduvülevaatus määrati.“;

3) paragrahvi 7 lõige 4 sõnastatakse järgmiselt:

„(4) Vanasõidukiks tunnustamise akti kehtivusaeg on 12 aastat, mis määratakse kuu ja aasta täpsusega, hilisem vanasõidukina tunnustamise akt muudab varem väljastatud akti kehtetuks.“;

4) paragrahvi 8 lõike 1 punkt 2 tunnustatakse kehtetuks;

5) paragrahvi 8 lõige 3 sõnastatakse järgmiselt:

„(3) Erakorralisel ülevaatusel peab lisaks käesoleva paragrahvi lõikes 1 nõutud dokumentidele esitama liiklusjärelvalve käigus antud tehnonõuetele vastavuse kontrollikaardi.“;

6) paragrahvi 9 lõikest 2 jäetakse välja sõnad „korduval ja erakorralisel“;

7) paragrahvi 12 täiendatakse lõikega 1¹ järgmises sõnastuses:

„(1¹) Ainult riigisiseses liikluses kasutatava T1b-, T2b-, T3b-, T4.1b-, T4.2b- ja T4.3b-kategooria masina korral, mida kasutatakse üksnes põllumajanduse, aianduse, metsanduse või kalanduse eesmärkidel ja asjaomase tegevusega seotud paikades, lõikes 1 nimetatud sissekannet registreerimistunnistusele ei tehta.“.

8) paragrahvi 12 lõige 6 sõnastatakse järgmiselt:

„(6) Masina registreerimistunnistuse vahetamisel peab Transpordiamet kandma uuele registreerimistunnistusele eelmisel registreerimistunnistusel olevad viimased kehtivad sissekanded sõiduki ülevaatuse kohta ja kinnitama selle allkirjaga.“;

9) paragrahvi 13 lõige 2 sõnastatakse järgmiselt:

„(2) Masina registreerimistunnistuse vahetamisel vanasõidukina tunnustamise akti väljastamise korral peab Transpordiamet kandma uuele registreerimistunnistusele märkuse masina ülevaatuse kohta ja kinnitama selle allkirjaga.“;

10) määruse lisa 1 koodi 402 punkt 8.1 sõnastatakse järgmiselt:

„8.1. T1b-, T2b-, T3b-, T4.1b-, T4.2b- ja T4.3b-kategooria masina rataste pidurdusjõudude summa suhe sõiduki täismassist teepinnale põhjustatud koormusesse (njuutonites) sõidupiduriga pidurdamisel peab olema vähemalt 50 protsenti või vähim keskmine aeglustus sõidupiduriga pidurdamisel peab olema vähemalt 4,9 meetrit sekundi ruudukohta.“;

11) määruse lisa 1 koodi 402 täiendatakse punktidega 8.2, 8.3, 8.4 ja 8.5 järgmises sõnastuses:

„8.2. Üle 3500 kg täismassiga T1b-, T2b-, T3b-, T4.1b-, T4.2b- ja T4.3b-kategooria õhkpiduritega masina pidurdusefektiivsus arvutatakse ISO standardis 21069-1:2004 nimetatud ühe punkti või kahe punkti ekstrapoleerimise meetodil või samaväärse meetodiga.

8.3. Ühe punkti ekstrapoleerimise meetodi puhul peab mõõtma igal rattal või teljel suurima saavutatava pidurdusjõu ja sellele vastava pidurisilindri rõhu enne, kui rattad blokeeruvad. Iga ratta või telje katse ajal peab tavapärase teljekoormuse või masina sobiva koormamise või koormuse simuleerimise abil saavutama vähemalt 30% pidurisilindrile ettenähtud rõhust või 170 kPa, kui piduriajami ettenähtud rõhku pole võimalik sõidukilt tuvastada. Ühe punkti ekstrapoleerimise mõõtmise lähtepunkt on 40 kPa.

8.4. Kahe punkti ekstrapoleerimise meetodi puhul peab mõõtma igal rattal või teljel pidurdusjõudu pidurisilindri reageerimisrõhu juures (30 kPa kuni 80 kPa, ketaspiduritel kuni 100 kPa) ja suurimal saavutataval pidurdusjõul ning sellele vastaval pidurisilindri rõhul enne, kui rattad blokeeruvad. Iga ratta või telje katse ajal peab tavapärase teljekoormuse või masina sobiva koormamise või koormuse simuleerimise abil saavutama vähemalt 30% pidurisilindrile ettenähtud rõhust või 170 kPa, kui piduriajami ettenähtud rõhku pole võimalik masinalt tuvastada. Reageerimisrõhu ja suurimal saavutatud pidurdusjõul mõõdetud pidurisilindri töö rõhu vahe peab olema vähemalt 120 kPa.

8.5. Punktide 8.1 kuni 8.4 nõuded võib jätta kohaldamata ainult riigisisises liikluses kasutatava masina korral, mida kasutatakse üksnes põllumajanduse, aianduse, metsanduse või kalanduse eesmärkidel ja asjaomase tegevusega seotud paikades.“;

12) määruse lisa 1 koodi 403 punkt 4 sõnastatakse järgmiselt:

„4. T1b-, T2b-, T3b-, T4.1b-, T4.2b- ja T4.3b-kategooria masinal seisupiduriga pidurdamisel ei tohi rataste pidurdusjõudude suhe täismassist teepinnale põhjustatud koormusesse (njuutonites) olla väiksem kui 16 protsenti.“.

§ 2. Majandus- ja kommunikatsiooniministri 13. juuni 2011. a määruse nr 42 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele“ muutmine

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 13. juuni 2011. a määruses nr 42 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele“ tehakse järgmised muudatused:

1) määruse lisa 1 koodi 406 punkt 1 sõnastatakse järgmiselt:

„1. Sõiduki rataste pidurdusjõudude summa suhe sõiduki täismassist teepinnale põhjustatud koormusesse (njuutonites) sõidupiduriga pidurdamisel või sõiduki keskmine aeglustus (m/s^2) sõidupiduriga pidurdamisel peab vastama tabelis 2 märgitud nõuetele.“;

2) määruse lisa 1 koodi 406 täiendatakse punktidega 5–8 järgmises sõnastuses:

„5. Õhkpiduritega sõiduki, mille täismass on üle 3500 kg ja mis on esmaregistreeritud alates 1. jaanuarist 1994. a, pidurdusefektiivsus arvutatakse ISO standardis 21069-1:2004 nimetatud ühe punkti või kahe punkti ekstrapoleerimise meetodil või samaväärse meetodiga.

6. Ühe punkti ekstrapoleerimise meetodi puhul peab mõõtma igal rattal või teljel suurima saavutatava pidurdusjõu ja sellele vastava pidurisilindri rõhu enne, kui rattad blokeeruvad. Iga ratta või telje katse ajal peab tavapärase teljekoormuse või sõiduki sobiva koormamise või koormuse simuleerimise abil saavutama vähemalt 30% pidurisilindrile ettenähtud rõhust või 170 kPa, kui piduriajami ettenähtud rõhku pole võimalik sõidukilt tuvastada. Ühe punkti ekstrapoleerimise mõõtmise lähtepunkt on 40 kPa.

7. Kahe punkti ekstrapoleerimise meetodi puhul peab mõõtma igal rattal või teljel pidurdusjõudu pidurisilindri reageerimisrõhu juures (30 kPa kuni 80 kPa, ketaspiduritel kuni 100 kPa) ja suurimal saavutataval pidurdusjõul ning sellele vastaval pidurisilindri rõhul enne, kui rattad blokeeruvad. Iga ratta või telje katse ajal peab tavapärase teljekoormuse või sõiduki sobiva koormamise või koormuse simuleerimise abil saavutama vähemalt 30% pidurisilindrile ettenähtud rõhust või 170 kPa, kui piduriajami ettenähtud rõhku pole võimalik sõidukilt tuvastada. Reageerimisrõhu ja suurimal saavutatud pidurdusjõul mõõdetud pidurisilindri töö rõhu vahe peab olema vähemalt 120 kPa.

8. Punktide 5, 6 ja 7 nõuded jäetakse kohaldamata õhkpiduriga sõidukil, millel puudub E-reegli nr 13 kohane pidurisüsteem, ja trollil.“

3) määruse lisa 1 koodi 409 punkt 3 sõnastatakse järgmiselt:

„3. Seisupiduriga pidurdamisel ei tohi rataste pidurdusjõudude suhe sõiduki täismassist teepinnale põhjustatud koormusesse (njuutonites) olla väiksem kui:

3.1. Kõigil sõidukitel – 16%.

3.2. Autorongil – 12%.“;

4) määruse lisa 2 koodi 403 punkt 1 sõnastatakse järgmiselt:

„1. Sõiduki rataste pidurdusjõudude summa suhe sõiduki täismassist teepinnale põhjustatud koormusesse (njuutonites) sõidupiduriga pidurdamisel või sõiduki keskmine aeglustus (m/s^2) sõidupiduriga pidurdamisel peab vastama lisa 1 tabelis 2 nimetatud nõuetele.“;

5) määruse lisa 2 koodi 403 täiendatakse punktiga 5 järgmises sõnastuses:

„5. Õhkpiduritega sõiduki, mille täismass on üle 3500 kg ja on esmaregistreeritud alates 1. jaanuarist 1994. a, välja arvatud trolli, pidurdusefektiivsus arvutatakse lisa 1 koodi 406 punktides 5–5.3 sätestatud meetodil.“;

6) määruse lisa 2 koodi 405 punkt 2 sõnastatakse järgmiselt:

„2. Seisupiduriga pidurdamisel ei tohi rataste pidurdusjõudude suhe sõiduki täismassist teepinnale põhjustatud koormusesse (njuutonites) olla väiksem kui:

2.1. Kõigil sõidukitel – 16%.

2.2. Autorongil – 12%.“.

§ 3. Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03. juuli 2014. a määruse nr 49 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollija atesteerimise nõuded ja kord“ muutmine

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03. juuli 2014. a määruses nr 49 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollija atesteerimise nõuded ja kord“ § 9 lõige 3 sõnastatakse järgmiselt:

„(3) Suure haagise või eriliigilise ADR-i või eriliigilise CEMT atesteerimiskategooria lisamise eeldus on veoauto kehtiva atesteerimiskategooria olemasolu atesteerimistunnistusel, välja arvatud suure haagise või eriliigilise ADR-i või eriliigilise CEMT atesteerimiskategooria ja veoauto atesteerimiskategooria samaaegsel atesteerimisel.“.

§ 4. Majandus- ja kommunikatsiooniministri 18. juuli 2011. a määruse nr 77 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord“ muutmine

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 18. juuli 2011. a määruses nr 77 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord“ tehakse järgmised muudatused:

- 1) paragrahvi 3 lõike 4¹ teine lause sõnastatakse järgmiselt:
„Ülevaatusse sissekande saamiseks registreerimistunnistusele tuleb pöörduda ülevaatuspunkti, kus korduvülevaatus määrati, või Transpordiameti teenindusbüroosse.“;
- 2) paragrahvi 11 lõike 9 teist lauset täiendatakse pärast tekstiosa „aastat,“ tekstiosaga „mis määratakse kuu ja aasta täpsusega,“;
- 3) määruse lisa 2 kehtestatakse uues sõnastuses (lisatud);
- 4) määruse lisa 4 kehtestatakse uues sõnastuses (lisatud).

§ 5. Määruse jõustumine

Määruse § 1 punktid 1, 7, 10, 11 ja 12 ning § 2 punktid 1, 2, 3, 5 ja 6 jõustuvad 1. jaanuaril 2025. a.

Kristen Michal
Kliimaminister

Keit Kasemets
kantsler