

SELETUSKIRI

| | |
|---|---|
| 1. ÜLDOSA | 3 |
| 1.1. Objekti nimetus..... | 3 |
| 1.2. Objekti asukoht | 3 |
| 1.3. Objekti seotus teedevõrguga | 3 |
| 1.4. Lähtematerjalid | 3 |
| 1.5. Töö aluseks olevad uuringud..... | 4 |
| 1.6. Seotud ehitusprojektid..... | 4 |
| 2. OLEMASOLEV OLUKORD..... | 4 |
| 2.1. Olemasolev situatsioon | 4 |
| 2.2. Geoloogia | 4 |
| 2.3. Muinsuskaitse ja looduskaitsealad | 4 |
| 3. TEEDEEHITUSLIKU OSA PROJEKTLAHEMENDUS | 5 |
| 3.1. Üldandmed | 5 |
| 3.1.1. Tehnilised andmed | 5 |
| 3.1.2. Teeosade ja rajatiste kavandatud eluiga..... | 5 |
| 3.2. Plaanilahendus | 5 |
| 3.2.1. Asendiplaan | 5 |
| 3.3. Vertikaalplaneering | 5 |
| 3.3.1. Kalded | 5 |
| 3.3.2. Äärekivid | 5 |
| 3.4. Muldkeha | 6 |
| 3.4.1. Muldkeha lahendus | 6 |
| 3.4.2. Nõuded muldkehas kasutatavatele pinnastele, nõlvusele ja tihendustegurile... | 6 |
| 3.4.3. Nõuded drenikihi paksusele, materjalile ja tihendustegurile | 6 |
| 3.5. Katend | 7 |
| 3.5.1. Sõidutee eeldatav liiklussagedus | 7 |
| 3.5.2. Sõidutee eeldatav koormussagedus ja katendi vajalik üldine elastsusmoodul... | 7 |
| 3.5.3. Katendi tugevusarvutus | 7 |
| 3.5.4. Katendi materjal koos kihtide paksusega..... | 7 |

Töö nimetus: Kooli tn 23 kinnistu juurdepääsutee ja riigitee nr 18295 Kooli tee km
0,66 ristumiskoht

Töö nr: 24167
Stadium: PP

Eriosa tähis: TL

Kuupäev: 9.01.2025
Lehti: 1 / 11

| | | |
|---------|--|----|
| 3.6. | Tee-ehitusmaterjalid | 7 |
| 3.7. | Veeviimarid | 8 |
| 3.7.1. | Olemasolevate veeviimarite olukord | 8 |
| 3.7.2. | Sademe- ja pinnasevee ärajuhtimise lahendus..... | 8 |
| 3.7.3. | Nõuded truubi päistele | 8 |
| 3.7.4. | Nõuded veeviimarite materjalile, läbimõõdule ja paigaldamisele | 9 |
| 3.8. | Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid..... | 9 |
| 3.8.1. | Liikluskorralduse lahendus..... | 9 |
| 3.9. | Tehnovõrgud..... | 9 |
| 3.9.1. | Olemasolevate tehnovõrkude paiknemine ning nende valdajad..... | 9 |
| 3.10. | Keskkonnakaitse..... | 9 |
| 3.10.1. | Keskkonnakaitse abinõud | 9 |
| 3.11. | Maastikukujundustööd | 10 |
| 3.11.1. | Haljastuse valik | 10 |
| 4. | TÖÖDE TEOSTAMINE..... | 10 |
| 4.1. | Üldosa | 10 |
| 4.2. | Ettevalmistustööd | 10 |
| 4.2.1. | Muud kavandatud olulised ettevalmistustööd | 11 |
| 4.3. | Ehitusaegne liikluskorraldus..... | 11 |
| 5. | HOOLDUSJUHEND | 11 |

1. ÜLDOSA

1.1. Objekti nimetus

Projektiga käsitletavaks objektiks on Kooli tn 23 kinnistu juurdepääsutee ja riigitee nr 18295 Kooli tee km 0,66 ristumiskoht.

1.2. Objekti asukoht

Objekt asub Põlva maakonnas, Kanepi vallas, Kanepi alevikus, Kooli tn 23 (katastri nr 28501:001:0662) ja 18167 Kanepi-Ihamaru tee (katastri nr 28501:003:0944) kinnistutel.

1.3. Objekti seotus teedevõrguga

Projekteeritud juurdepääsutee ristub riigiteega nr 18295 Kooli tee km 0,66 ja on selle kaudu ühendatud riigiteega nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa.

1.4. Lähtematerjalid

Projekteerimise aluseks on Transpordiameti nõuded ristumiskoha ehitamiseks.

Tellijaja, ehitaja ja omanikujärelevalve teavitavad projekteerijat avastatud puudustest, vigadest ja muudest riskiteguritest enne kui võtavad vastu konkreetse teostamise otsuse. Ehitaja peab kohale kutsuma oma kooskõlastuses nõudeid esitanud omaniku, et ühiselt üle vaadata omaniku poolt püstitatud tingimused, ära hoidmaks hilisemaid erimeelsusi probleemi tõlgendamisel.

Projekteerimisel on arvestatud Eestis kehtivaid seadusi, standardeid, normdokumente ning juhendeid, mis on kätte saadavad Elektroonilise Riigi Teataja kataloogist – www.riigiteataja.ee, Standardimis- ja Akrediteerimiskeskuse kodulehelt www.evs.ee ning Transpordiameti veebilehelt www.transpordiamet.ee rubriigist „Riigiteede juhendid“.

- Planeerimisseadus ja sellest tulenevad nõuded;
- Ehitusseadustik ja sellest tulenevad nõuded;
- Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded;
- Tee ehitamise kvaliteedi nõuded;
- Tee projekteerimise normid;
- EVS 843 Linnatänavad;
- EVS 901-1 Asfaltsegude täitematerjalid;
- EVS 901-2 Bituumensideained;
- EVS 901-3 Asfaltsegud;
- Asfaldist katendikihtide ehitamise juhised;
- Killustikust katendikihtide ehitamise juhend;
- Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhised;
- Teetööde tehniline kirjeldus.

Töö nimetus: Kooli tn 23 kinnistu juurdepääsutee ja riigitee nr 18295 Kooli tee km 0,66 ristumiskoht

Töö nr: 24167

Stadium: PP

Eriosa tähis: TL

Kuupäev: 9.01.2025

Lehti: 3 / 11

Seletuskiri on koostatud vastavalt määrusele „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“. Projektis mitte käsitletud peatükid on seletuskirjast ülevaatlikkuse huvides välja jäetud.

1.5. Töö aluseks olevad uuringud

Töö aluseks on võetud varasemalt valminud uuringud:

- Geodeetiline mõõdistus – koostatud Vasara Geodeesia OÜ poolt töö nr 24G1008. Koordinaadid L-Est 97 ja kõrgused EH2000 süsteemis.

1.6. Seotud ehitusprojektid

Antud töös on arvestatud teisi koostatud projekte:

- Asendiplaan – koostatud Keskkond & Partnerid OÜ poolt töö nr 097/2024. Koostatud tööd tuleb käsitleda koos TL osaga ühiselt.

2. OLEMASOLEV OLUKORD

2.1. Olemasolev situatsioon

Kooli tn 23 kinnistule on olemasolev juurdepääsutee riigiteelt nr 18295 Kooli tee km 0,66. Juurdepääsutee on alla 4,0m laiune ja ligikaudu 4,0m pöörderaadiustega.

Riigitee on antud lõigus ligikaudu 6,5m laiuse kattega. Sõiduteest ida pool paikneb olemasolev kergliiklustee. Sõidutee on valgustamata ning kergliiklustee on valgustatud.

Suurima lubatud sõidukiirus on põhja poolsel suunal 90km/h ja lõuna suunal 70km/h.

Teeregistri andmetel oli 2023, aastal liiklussagedus 703a/ööp.

2.2. Geoloogia

Vastavalt Tellija soovile geoloogilisi uuringuid teostatud ei ole, mistõttu tuleb arvestada, et väljakaevatavate pinnaste mahtu ei ole võimalik projektis määrata ning täpne kaevetööde maht selgub ehitusetööde käigus.

2.3. Muinsuskaitse ja looduskaitsealad

Muinsuskaitsealuseid ja pärandikultuuri objekte ning looduskaitsealaseid vahetult projektiga hõlmatud maa-alal või selle läheduses ei esine.

3. TEEDEEHITUSLIKU OSA PROJEKTLAHDENDUS

3.1. Üldandmed

3.1.1. Tehnilised andmed

- Juurdepääsutee pikkus 16,0m
- Juurdepääsutee laius 4,5m
- Tugipeenra laius 0,5m

3.1.2. Teesade ja rajatiste kavandatud eluiga

Püsikatendi elueaks on ette nähtud 20 aastat.

3.2. Plaanilahendus

3.2.1. Asendiplaan

Töömahtude piiriks on Kooli tn 23 kinnistu juurdepääsutee riigiteest kuni kinnistul oleva väravani.

Juurdepääsutee on projekteeritud 16m pikkusena ja ühendab riigimaanteed Kooli tn 23 kinnistule projekteeritud platsiga. Juurdepääsutee on projekteeritud 4,5m laiuse asfaltbetoonkattega millele lisanduvad 0,5m laiused tugipeenrad.

Riigiteega ristumiskoha parameetrid on valitud vastavalt Transpordiameti tüüpjoonisel tüüp II toodule. Pöörderaadiused on 12m, mis vastavad liikluskooseisu kõige ebasoodsama sõiduki pöördekoridorile.

3.3. Vertikaalplaneering

3.3.1. Kalded

Vertikaalplaneeringu koostamisel on arvestatud olemasoleva maantee ja kõrval asuva maapinna kõrgusi ning vee ärajuhtimise võimalusi. Pikiprofiili puhul on arvestatud truubi paigaldamise ja selle peale vajaliku pinnase kihi rajamisega. Sademevesi on juhitud maantee kõrval asuvatesse kraavidesse.

Sõidutee on projekteeritud ühepoolse põikkaldega 2,5%. Tugipeenarde kalle on ette nähtud 4,0%. Pikikalded jäävad vahemikku 1,2-2,0%.

3.3.2. Äärekivid

Projektiga äärekivide paigaldamist ette nähtud ei ole.

3.4. Muldkeha

3.4.1. Muldkeha lahendus

Kõikide rajatavate katendikonstruktsioonide alt on ette nähtud likvideerida kasvumuld ja ehituseks mittesobiv pinnas kogu ulatuses.

3.4.2. Nõuded muldkehas kasutatavatele pinnastele, nõlvusele ja tihendustegurile

Muldkehas kasutatavad pinnased peavad olema külmakerkekindlad. Dreeniv pinnas on kalju ja jämepurdpinnas, kruusliiv, jäme ja keskliiv. Mittedreeniv pinnas on savi ja tolmliid.

EVS-EN 13242 ja EVS-EN 13285 standardite järgi toodetud materjal või peenliiv loetakse dreenivaks juhul kui nad täidavad järgmisi tingimusi:

- 1) osakesi tera suurusega alla 0,063 mm on vähem kui 10 % ning samal ajal osakesi tera suurusega alla 0,006 mm on vähem kui 2% või
- 2) osakesi tera suurusega alla 0,063 mm on vähem kui 7%.

Külmakindlaks loetakse pinnased ning EVS-EN 13242 ja EVS-EN 13285 standardite järgi toodetud materjalid juhul, kui korraga on täidetud kõik järgmised tingimused:

- 1) osakesi tera suurusega alla 0,125 mm on vähem kui 25%;
- 2) osakesi tera suurusega alla 0,063 mm on vähem kui 7%;
- 3) osakesi tera suurusega alla 0,002 mm on vähem kui 0,5%.

Kui eelnevalt esitatud tingimused ei ole täidetud, peab nende pinnaste või materjalide filtratsioonimoodul olema suurem kui 0,5m/ööp. Filtratsioonimooduli määramine on kirjeldatud standardis EVS 901-20. Nõuetele mittevastav materjal tuleb tee konstruktsioonist eemaldada.

Muldkeha nõlvus on projekteeritud nõlvusega 1:2.

Mulde aluspinnase tihendustegur peab olema $\geq 0,94$.

Liivpinnasest muldkeha tihendustegur peab vastama „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ lisa 6 toodud nõuetele.

3.4.3. Nõuded dreenikihi paksusele, materjalile ja tihendustegurile

Dreenikihi paksuseks on projekteeritud minimaalselt 25cm.

Liivaluste ja dreenikihtide ehitamiseks kasutatava materjali filtratsioonimoodul peab olema vähemalt 1,0m/ööp.

Dreenikihi ja liivaluse tihendustegur peab olema $\geq 0,98$.

3.5. Katend

3.5.1. Sõidutee eeldatav liiklussagedus

Antud töö raames liiklusuuringute koostamist nõutud ei ole, mistõttu ei ole seda ka koostatud.

3.5.2. Sõidutee eeldatav koormussagedus ja katendi vajalik üldine elastsusmoodul

Projektiga ei ole määratud eeldatavat koormussagedust. Püsikatendi minimaalne elastsusmoodul on 180MPa.

3.5.3. Katendi tugevusarvutus

Katendi tüübi valikul on lähtutud Transpordiameti juhendist „Tüüpkatendid väikese liiklussagedusega teede“ toodud tüübist II, mis on kohandatud vastavalt seda kasutama hakkavast liikluskoosseisust.

3.5.4. Katendi materjal koos kihtide paksusega

Tüüp I – Sõidutee asfaltbetoonkate

- AC 16 surf 70/100 h=7cm
- Paekivikillustikalus fr 32/63; kiilutud h=25cm
- Dreenkiht h_{min}=25cm
- Täitepinnas (vajadusel)
- Tihendatud aluspinnas

Tugipeenra kate:

- Optimaalse terakoostisega segu h≤7cm

3.6. Tee-ehitusmaterjalid

Asfaltsegu AC 16 surf 70/100 täitematerjalide nõuded on esitatud EVS 901-3 tabel 7, AKÖL 900 – 1499.

Killustikaluste täitematerjalide nõuded vastavalt AKÖL 20 <500 (KKEJ).

Tugipeenra kate optimaalse terakoostisega segu (segu 5) (TEKN);

Aluse tihendamist kontrollitakse elastsusmooduli mõõtmise teel tihendatud kihi pinnal LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega rajatud tee ristlõike kolmes punktis (tee teljel ja aluse servast 1,0 meetri kaugusel).

Elastsusmoodul tihendatud aluse pinnal peab olema ≥ 170 MPa.

Märkused:

1. Kasutatava asfaltsegu omadused ja sõelkõver peavad rahuldama EVS 901-3 toodud vastava segulehe tingimusi.
2. Asfaltsegudes kasutatav filler peab rahuldama EVS 901-1 peatüki 5 nõudeid.
3. Täitematerjalide ja filleri minimaalsed katsesagedused ja katsemeetodid on määratud EVS 901-1 tabelis 12.
4. Iga asfaldikihi puhul arvestada hinna sees vajadusel ka aluspinna ja vuukide kruntimisega. Üldjuhul rajada vuugid kuumvuukidena.
5. KKEJ – Killustikust katendikihtide ehitamise juhise.
6. TEKN – Tee ehitamise kvaliteedi nõuded.
7. Asfaltbetoonkatte pealmise kihi pikivuugid teostada kuumvuukidena. Vuukide töötlemine teostada vastavalt juhendile „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhise“.
8. Liivalused, drenkihid ning muldkeha (täitepinnas) materjali nõuded valida vastavalt juhisele „Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhise“.
9. Liivalused, drenkihid ning muldkeha (täitepinnas) ehitada vastavalt juhisele „Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhise“.

3.7. Veeviimarid

3.7.1. Olemasolevate veeviimarite olukord

Riigimaantee ja olemasoleva juurdepääsutee servas olevad kraavid on osaliselt kinni kasvanud. Juurdepääsuteest põhja pool on riigimaanteega paraleelselt 2 kraavi millest üks paikneb teemaal ja teine Kooli tn 23 kinnistul.

3.7.2. Sademe- ja pinnasevee ärajuhtimise lahendus

Vastavalt Tellija soovile on muudetud sademevee ärajuhtimist selliselt, et riigimaantee servas olevast kraavist tulev sademevesi ei oleks juhitud Kooli tn 23 kinnistul olemasolevasse kraavi. Selle tõttu on juurdepääsutee alla projekteeritud truubist ette nähtud rajada uus kraav riigimaantee servas oleva kraavini. Tagamaks sademevee äravoolu on olemasolevad kraavid plaanil näidatud ulatuses süvendada ja puhastada. Juurdepääsutee all olev betoonruup on ette nähtud asendada plasttruubiga.

Kraavide sisemine ja välimine nõlv on projekteeritud nõlvusega 1:2.

3.7.3. Nõuded truubi päistele

Truubi sisse- ja väljavool on ette nähtud kindlustada munakividega vastavalt tüüpjoonistele (vt „Põhitee truubi tüüpjoonis“)

3.7.4. Nõuded veeviimarite materjalile, läbimõõdule ja paigaldamisele

Projekteeritud truubid paigaldada vastavalt tüüpjoonistele (vt „Põhitee truubi tüüpjoonis“). Plastikust trüüpidel kasutada PE või PP toru, rõngasjäikus sõidutee alusel trüubitõrul min SN8. Projekteeritud trüüptide ehitus sisaldab kõiki kaeve- ja tagasitõite töid, aluse ehitust, sisse- ja väljavoolude kindlustamist ja nendeks töödeks vajalikke materjale.

3.8. Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid

3.8.1. Liikluskorralduse lahendus

Riigitee olemasolevat liikluskorraldust projektiga ei muudeta. Projektiga ei ole ette nähtud täiendavate liiklusmärkide paigaldamist.

Joonistel on näidatud nähtavuskolmnurgad riigimaantee ristmikule mõõtudega 7x120m, mis vastavad Tee projekteerimise normide lisa 2 joonisel 8 ja lisa 1 tabelis 18 toodule ja lähtuvad projektkiirusest 70km/h. Projekteeritud ristmikule paremalt poolt läheneval suunal on küll suurim lubatud sõidukiirus 90km/h kuid ristumiskohast ligikaudu 100m kaugusel lõppeb asulasisene liikluskorraldus ja 50km/h kiiruspiirang. Seega on tegelik sõidukiirus antud kohas eelduslikult väiksem kui 90km/h. Vasakul pool paikneb nähtavuskolmnurgas üksik puu, millel puuduvad alumised oksad ja seega ei sega see oluliselt ristmikul nähtavust.

3.9. Tehnovõrgud

3.9.1. Olemasolevate tehnovõrkude paiknemine ning nende valdajad

Projekteeritud juurdepääsutee all ei paikne olemasolevaid tehnovõrke.

3.10. Keskkonnakaitse

3.10.1. Keskkonnakaitse abinõud

Ehitusel tekkivad jäätmed käideldakse vastavalt kehtivale korrale. Täitematerjalide, mulla ning pinnase ladustamiskohad kooskõlastatakse Tellijaga.

Ehitustööde teostaja peab tagama ehitustööde teostamise, ehitusplatsi kontrolli ja töötervishoiu ning tööohutuse nõuded vastavalt eelmainitud määrusele nr. 377. Ehitustööde teostajal peavad olema olemas määruses nõutud dokumendid.

Ehituse töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel vastavalt Eesti Vabariigis ja kohalikus omavalitsuses kehtivatele seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhistele.

Tähelepanu tuleb pöörata ehitustöödel tekkivate jäätmete käitlusele. Ohtlikud jäätmed (ka ehitustööde käigus leitavad) tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning üle anda ohtlike jäätmete käsitlemise litsentsi omavatele ettevõtetele. Ehitusjäätmete käitlemise eest vastutab

jäätmete valdaja. Kaevetöödel kaevandatavad ja mittesobivad pinnased tuleb vedada Tellija poolt kooskõlastatud kohta.

3.11. Maastikukujundustööd

3.11.1. Haljastuse valik

Haljastusena on ette nähtud kasvupinnase paigaldamine ja murukülv. Kasvumuld peab olema taimekasvuks sobiv ega tohi sisaldada ohtlikke aineid üle piirmäära. Kasvumuld ei tohi sisaldada võõraid esemeid, prahti, kive ega mitmeaastaste juurumbrohtude juuri. Kasvumuld ei tohi olla külmunud, liiga tihke ja kõvastunud: peab surumisel kergesti lagunema.

Objektilt väljakaevatud kasvupinnast võib sõelutud ja mättavabal kujul kasutada haljasaladel kasvumullana murualade planeerimisel.

Haljastus:

- Murukülv (klass III)
- Kasvualus h = 5-7cm

Täpne haljastuse lahendus (puude ja põõsaste liigid) on koostatud ja esitatud eraldi maastikuarhitektuuri osas ja antud köites pikemalt ei käsitleta.

4. TÖÖDE TEOSTAMINE

4.1. Üldosa

Tööd tuleb teostada vastavalt Majandus- ja taristuministri 03.08.2015 määrusele nr 101 "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" ja „Teetööde tehniline kirjeldus“ kinnitatud Maanteeameti peadirektori 18.02.2019 käskkirjaga nr 1-2/19/096.

Kõik tööd peab töövõtja teostama vastavuses heade ehitustavade ja tegema seda viisil, mis ei kahjusta ümbritsevat sotsiaal- ja looduskeskkonda. Kasutada võib ainult materjale ja tooteid, milliste vastavus on toetatud Teetööde tehnilises kirjelduses kirjeldatud protseduuridega. Ehitustehnoloogia ja kvaliteet peab vastama Teetööde tehnilisele kirjeldusele ja asjakohastele normidele ning juhenditele, mis on jõus ehitusperioodil.

4.2. Ettevalmistustööd

Töövõtja on kohustatud teavitama ja vajadusel kohale kutsuma kõikide töömaale jäävate tehnovõrkude valdajad ning arvestama kooskõlastanud osapoolte tingimustes toodud nõudeid enne ehitustööde algust ja ehitustööde ajal.

Töö nimetus: Kooli tn 23 kinnistu juurdepääsutee ja riigitee nr 18295 Kooli tee km
0,66 ristumiskoht

Töö nr: 24167

Stadium: PP

Eriosa tähis: TL

Kuupäev: 9.01.2025

Lehti: 10 / 11

Samuti tuleb ehitustöödest informeerida maaomanikke, kelle kinnistul on kavandatud ehitustegevus või ehitustegevus mõjutab maaomanikku oluliselt.

4.2.1. Muud kavandatud olulised ettevalmistustööd

Raadamine on ette nähtud vastavalt asendiplaanil toodud ulatuses. Enne puude raadamist on ehituse töövõtja kohustatud hankima kõik asjakohased load.

4.3. Ehitusaegne liikluskorraldus

Ehitamise ajal juhendada 13.07.2018 vastuvõetud määrusest nr 43 (redaktsiooni jõustumise kuupäev 01.01.2019) "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele" ja Maanteeameti juhenditest „Ehitusaegne liikluskorraldus (Riigiteede ajutine liikluskorraldus. Juhend liikluse korraldamiseks riigiteede ehitus- ja korrashoiutöödel) ja „Riigiteede liikluse ajutise piiramise ja sulgemise kord“.

Ajutiste ehitusaegsete ümbersõitude ja liikluskorralduse skeemid ning joonised ehitusobjektile korraldab töövõtja vastavalt tema poolt valitud ja teostavate tööde etappidele.

Ümbersõiduteed ja ehitusaegne ajutine liikluskorraldus peavad olema enne tööde algust kooskõlastatud tee valdajaga ja tiheasustusalal kohaliku omavalitsusega.

5. HOOLDUSJUHEND

Käesoleva projektiga ei ole projekteeritud spetsiifilisi hooldetöid vajavaid tee osasid ega rajatise.

Projektlahenduse realiseerimisel ei ole ette näha täiendavad hooldekulusid. Edasine maantee hooldus teostatakse vastavalt hooldepingule ning vastavalt Majandus- ja taristuministri 14.07.2015 vastu võetud määrusele nr 92 „Tee seisundinõuded“ ja Maanteeameti peadirektori 10.12.2016 kinnitatud käskkirjale nr 0241 „Korrashoiu järelevalve juhend riigiteedel“.

Seletuskirja koostas:

Asko Reimus

Vastutav spetsialist:

Indrek Kustavus

Volitatud teedeinsener, tase 8

Töö nimetus: Kooli tn 23 kinnistu juurdepääsutee ja riigitee nr 18295 Kooli tee km
0,66 ristumiskoht

Töö nr: 24167

Stadium: PP

Eriosa tähis: TL

Kuupäev: 9.01.2025

Lehti: 11 / 11