

**Pinnatud teekatte taastamine**

Pindamine 2x  
 Freespuur MSE 20 h=10cm  
 Dreenkiht liivast Kf=0,98, Kf=2,0 m/ööp (30 cm)  
 Lõppkiht: Kf=0,98, liiv Kf=1,0 m/ööp  
 Algtiide: kvartiliv või kruus h=toru Dc=30cm, Kf=0,2m/ööp

**I- asfaltkattega sõidutee (tühkihiline) taastamine**

Asfaltbetoon AC 16 surf(70/100), h=6 cm  
 Paekivist killustikalus fr 16/32, kiilutud fr 8/12, h=25 cm  
 Kesklivast dreenkiht k>2,0 m/ööp, h=25 cm  
 Lõppkiht, kt=0,98 liiv kF=1,0 m/ööp  
 Algtiide: kvartiliv või kruus h=toru Dc=30cm, Kf=0,2m/ööp

**Teepeenra ja kruuskattega tee taastamine**

Purustatud kruus segu nr 6 E=140MPa  
 Dreenkiht liivast Kf=0,98, Kf=2,0 m/ööp (30 cm)  
 Lõppkiht: Kf=0,98, liiv Kf=1,0 m/ööp  
 Algtiide: kvartiliv või kruus h=toru Dc=30cm, Kf=0,2m/ööp

**IV-haljasala taastamine**

Murukülv  
 Kasvipinnas; min. h=15 cm  
 Täitepinnas

**Haljasala taastamine liikluspikirkonnas**

Murukülv  
 Kasvipinnas min h=15cm  
 Paekivist killustikalus fr 16/32, kiilutud fr 8/12, h=20 cm  
 Dreenkiht liivast Kf=0,98, Kf=2,0 m/ööp (30 cm)  
 Lõppkiht: Kf=0,98, liiv Kf=1,0 m/ööp  
 Algtiide: kvartiliv või kruus h=toru Dc=30cm, Kf=0,2m/ööp

**Projekteeritud tehnovõrgud:**

- projekteeritud veetorstik
- projekteeritud survekanalisatsioon
- projekteeritud isevoolne reoveekanalisatsioon
- projekteeritud veesõlm
- projekteeritud kanalisatsioonisõlm

**Liikveeritav puu**

**Liikveeritav rajatis**

**lahtise kaeviku piir / puurimiskaevik**


**sundpuurimise orienteeruv pingi asukoht**

**riigimaantee kaitsvöönd 30m**

**TINGMÄRGID:**

- Kinnistupiir**
- Olemasolevad tehnovõrgud:**
- Olemasolev sademeveekanalisatsioon
  - Olemasolev reoveekanalisatsioon
  - Olemasolev veetorstik
  - Olemasolev madalpinge maakaabel
  - Olemasolev madalpinge õhuliin
  - Olemasolev sidekaabel
  - Olemasolev sidekanalisatsioon
  - Olemasolev kõrgepinge maakaabel

- MÄRKUSED:**
1. Märkused ja kirjeldused ehitustööde kohta vt. seletuskirjast;
  2. Ehitustööde ja materjalide mahud vt. töömahtude tabelist;
  3. Varem paigaldatud kaablite, torude, seadmete ja tarindite läheduses tuleb kaevetöid teha nende omaniku juhendite kohaselt;
  4. Insenerivõrkude kaitsesoonis teostada töid käsitsi, vajadusel võrgud teostada;
  5. Enne ehitustööde algust tuleb täpsustada ristuvate kommunikatsioonide asukohad;
  6. Reoveekanalisatsioonitorustiku lõigu pikkused on võetud kaevu teljest kaevu teljeni;
  7. Survetorstiku minimaalne rajamissügavus on 1,8 m maapinnast torustiku peale;
  8. Kanalisatsioonikaevud millega läbimõõt ei ole kajastatud joonisel on De400/315
  9. Ennen ehitustööde algust täpsustada kinnistul planeeritava maapinna kõrgusmärgid ja vajadusel korrigeerida kaevukaante kõrgusmärgid

<b>Projekteerija:</b>		<b>Tellij:</b> Soojatehnik OÜ		
 <p>Reg.nr:11000919          EEP000610          EP000117          MP-0098-00</p> <p>Veelkõige kütuse ja gaasitehnika spetsialistid          ekore@ekore.ee          www.ekore.ee</p>		Objekti nimetus: Lohusalu reoveekogumisala veevarususe ja kanalisatsiooni projekteerimis- ja ehitustööd		
		Töö nimi: Lohusalu reoveekogumisala veevarususe ja kanalisatsiooni projekteerimis- ja ehitustööd		
Tel.+372 52 91572		Joonise nimi: Katendite taastamise plaan ja skeemid		
Töö nr: PP-303/24	Joonis: VK-7	Jooniste arv: -	Projekteeris: Eero Antons	Allkiri: Allkiri
Stadium: Põhiprojekt	Mõõtkava: M 1:500	Kuupäev: 04.10.2024	Kontrollis: Eero Antons	Allkiri: Allkiri