

Saatja: Anne Vesinurm <Anne.Vesinurm@transpordiamet.ee>

Saadetud: 12.11.2021 08:15

Adressaat: Anne Vesinurm <Anne.Vesinurm@transpordiamet.ee>

Teema: FW: Koplimäe 10 EHR-i märkused

Manused: image001.png; image002.png; image003.png; image004.png; image005.png

From: Krista Einama <Krista.Einama@transpordiamet.ee>

Sent: Thursday, November 11, 2021 5:50 PM

To: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>

Subject: FW: Koplimäe 10 EHR-i märkused

From: Priit Põltsama <priit.poltsama@kprojekt.ee>

Sent: Thursday, November 11, 2021 5:11 PM

To: Krista Einama <Krista.Einama@transpordiamet.ee>

Subject: Koplimäe 10 EHR-i märkused

Tere.

Täname Teid Koplimäe 10 märkuste eest.

Esitame siinkohal oma küsimused:

1. Täpsustada Vana-Narva mnt põiktänavaaäärset liikluskorraldust märgid jne.
Palun täpsustada, mis täpsemalt puudu on? Jääb arusaamatuks, sest projektala sõidutee osas Vana-Narva mnt põik tänavani ei ulatu.
2. Riigitee 11608 ääres ei tohi riigitee kraavi likvideerida, maapinda on riigitee poolses küljes tõstetud, maa sisse on aetud riigitee restkaevu d=200 toru, millega juhatakse ära sademevesi riigitee kattelt. Lähtuda tuleb detailplaneeringust, vertikaallahendus riigitee alusel maal tuleb korrigeerida.
Projekt lahendatud vastavalt detailplaneeringule. Jääb arusaamatuks, kus on viga?
3. Kanda joonistele detailplaneeringule vastav teekoridor laiusega 3m kraavi taha, mis on ette nähtud kraavi ja kõrge mulde hoolduseks. NB! Teekoridori ei tohi jääda kraavi peale. Nihutada vastavalt tugimüüri, mille lahendus on koostatud enne planeeringu kooskõlastamist.
Teekoridor on olemas vastavalt detailplaneeringule. Jääb arusaamatuks, kus on viga?
4. Teedeosa vertikaallahendusel on näidatud riigitee aluse truubi d=600 ja toru d=200 pikendamine, kuid puudub detailsem lahendus koos kallete ja truupide kõrgusarvudega, samuti mis meetodiga allavoolu pikendamine toimub. Teha pikendamise kohta lõiked. Seletuskirjas truupe ei käsitleta??? Kõrgusarve on riigitee poolses küljes ebapiisavalt. Geoalus vanus on kriitilisel piiril.
Kõrgused on olemas vertikaalplaneeringu joonisel. Täiendame seletuskirja. Lisame lõike
5. Arvestada lahenduse koostamisel, et sademevete süsteem peab olema valmis ehitatud terviklahendusena enne kinnistustisest kraavide likvideerimist.
Arvestame

6. Esitada tehnovõrkude koondplaan, et hinnata, kas tehnovõrke on projekteeritud ka riigitee alusele maale, millega kaasneb IKÕ vajadus.

Tehnovõrkude plaan oli esitatud.

Lugupidamisega

Priit Põltsama, BSc

projektijuht

mob: +372 5363 7367

e-post: priit.poltsama@kprojekt.ee

-------------	-------------	-------------	-------------