



TINGMÄRGID

	Projekteeritud multitoru maalin
	Projekteeritud kliendi maalin
	Projekteeritud jaotuskapp
	Projekteeritud lõpp-punkt
	Kinnislüüri
	Kaeviv ja haljasala taastamine
	Kaeviv ja kruuskatte taastamine
	Kaeviv ja freespuru katte taastamine

- Märkused:
1. Ühikupinnas paigaldatavate sõiduhulil paigaldada olemasoleva elektrihulili alla tagades terve visangu ulatuses õhuline vahe min 0,3m.
 2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sõiduhulili ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel.
 3. Ühikupinnas paigaldatavate sõiduhulilid puhul tagada rigimaatvedega ristumisel min 7,0m, asulasisest (KOV) teedega ristumisel min 5,5m, kergliikuteedega ristumisel min 4,5m kõrgus teepinnast ripp madalaimas osas ja haljasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast ripp madalaimas osas.
 4. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise rippete nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
 5. Katted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetööde kvaliteedindõuded".
 6. Ühikuta mõõdud meetrites.
 7. Sõiduteede mahasõuduteede või parklate alla jäävad multitorud paigaldada täiendavalt 750N tugevusega kaitseturuse ning vähemalt 1,0m allapoole ümbritsevast maapinnast. Kui multitoru paigaldamiseks kasutatakse kinnisel meetodil suunduurimist, siis peab kasutama kaitseturu 1250N. Arako tee, Urva ja Ute tänavate teemal peab multitoru paigaldussügavus olema ka haljasalal vähemalt 1,0m allpool olemasolevast maapinnast. Muudel juhtudel haljasala all peab multitoru jääma vähemalt 0,5m sügavusele. Ristumisel Transpordiameti teedega kinnisel meetodil, paigaldada kaitseturud min 3m allapoole olemasolevast teepinnast ja kaitseta 1250N kaablikaitseturuga ning toru otsad tähistatakse märkpaikidega. Ristumise maa-ala sõidutee alast väljaspool haljasalal paigaldada sidetruua kinnisel meetodil min 1,0m maapinnast ja kaitseta 750N kaablikaitseturuga.
 8. Livapadi kivises pinnases või kui kaeviku põhil jaetakse tasandamata.
 9. Tagasihüppel pinnas shendata.
 10. Puidest ligemalt kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitseturuse (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
 11. Pärast töid taastada pinnas ja teede endine olukord ning korradada ehitusjäätel.

Maudatuse nr	Kauplev	Projekteerija	Vastutav spetsialist	Setgitus
Projekteerija	Töö nimetus			
	Passiivse elektroonilise side juurdepääsu võrgu rajamine, A15N078. Projekti kood VT1915.			
Projekteerija	Töö tellija			
OÜ KESKKONNAPROJEKT A: Ringtee 12, 50105 Tartu T: +372 7305 060 E: info@keskkonnaprojekt.ee MTR reg nr EPI0769210-0001	Enfit Connect OÜ			
Vastutav spetsialist	Töö väljaandmise aeg			
Marek Uiboupin	09.02.2023			
Projekteeris	Joonise digiaadress			
Revo Dobozi	VT1915_EP_EN-4-01_Asendiplaan.dwg			
Projekteeris	Projekti staadium			
Revo Dobozi	EP			
Projekteeris	Töö number			
Revo Dobozi	VT1915			
Projekteeris	Mõõtkava			
Revo Dobozi	1:500			
Projekteeris	Joonise number			
Revo Dobozi	EN-4-01			