



MÄRKUSED:

- Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnoorkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määratletud (täpsus ≈ ±10 m), tehnoorkude kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
- Haljasalal ja kõnniteel all kaabelliinid rajada lahtise kaevu teel kaablikaitsetorus tuguvusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivavalele ning katta 5...10cm liivakihi. Sõiduteel all kaabel rajada lahtise kaevu teel kaablikaitsetorus tuguvusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivavalele ning katta 5...10cm liivakihi.
- Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
- Kinnistutel 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 1 ja 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2 asfaltkatte all kaabel reservitorudega paigaldatakse kinnisel meetodil (suundpuurimisega) kaitsetorudesse PE 100 De160 SDR 17 ühisesse puuritud avasse (ilma hülsita). Suundpuurimisel arvestada olemasolevate tehnoorkude paiknemissügavustega. Täpsustada tehnoorkude paiknemissügavused enne puurimistööde alustamist.
- Kaabelliin tugi- või kõrvalmaante kate, kõnnitee all ja mulde all rajada kaablikaitsetorus tuguvusega 1250N sügavusele vähemalt 1,5m. Teemaal asuva haljasalal rajada kaabelliinid kaablikaitsetorus tuguvusega 750N sügavusele vähemalt 1,2m mulde nõlvast kuni 1 m kaugusel ja mujal 1m.
- Kaabi paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
- Kaabi rajamisel lahtise kaevu teel tehnoorkude kaitsetsoonides kaevatakse käitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
- Kaabi jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
- Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitõitmist
- Riigiteemaa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvipinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükki nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele. Kõrvale kalded kooskõlastatud projektist on keelatud.
- NB! Projektid „Paldiski PEJ otseliin“ ja „Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaabli trassid“ realiseeritakse üheaegselt

"Gone Power suletud jaotusvõrgu pikendus"
(E-Service AS, töö nr 24_1339-1)

- Perspektiivne kaablikaitsetorus 450N (8 toru trass)
- Perspektiivne kaablikaitsetorus 450N (4 toru trass)
- Perspektiivne kaablikaitsetorus 750N (8 toru trass)
- Perspektiivne kaablikaitsetorus 1250N (4 toru trass)

"Tallinna mnt 40 haruraudtee"
(K-Projekt AS, töö nr 23075)

- Perspektiivne foorikaabel
- Perspektiivne MP kaabelliin
- Perspektiivne manöövrifoor
- Perspektiivne rattapaariloendur
- Signaalkaabi kaitsevöönd
- Maantee kaitsevöönd
- Raudtee kaitsevöönd

TINGMÄRGID:

- Perspektiivne komplektalajaam
- Perspektiivne multitoru FO kaabelite
- Perspektiivne 33kV kV kaabelliin (x-kaabli arv) PVC kaitsetorus + reservitorud kinnisel meetodil
- Perspektiivne jätkumuhv kuni 36 kV kaabli
- Perspektiivne suundpuurimise kaevikud
- Perspektiivne kaabelliini märketulp
- Olemasolev elektriklip
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev kanalisatsioon
- Olemasolev soojustrass
- Olemasolev drenaažitoru
- Olemasolev sadeveekanaliseatsioon
- Olemasolev sidehoiuliin
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

TEE-EHITUSLIK OSA:

- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkatte, 197m²
- Taastatav kilustikkatte, 285m²
- Taastatav haljasala, 121m²
- Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 3 m

Töö nimetus: Paldiski PEJ otseliin	Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2, 1, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, Soomepoiste tee 11, Tõnise Tallinna mnt 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, Lepametsa, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Leetse tee L5, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa
Tellija BALTIC OIL SERVICE OÜ	Joonise nimetus: ELEKTRIKAABLITE ASENDIPLAAN
Kontrollis I. Kozlov	Mõõtkava: 1:500
Koostas I. Kozlov	Faali nimi: PL251001_PP_EL-4-01_EV-1-Asend.dwg
Töö nr: PL25-10-01	Stadium: PP
Version: -	Joon. nr: EV-1-3
Mõõtkava: 1:500	Faali nimi: PL251001_PP_EL-4-01_EV-1-Asend.dwg
Leht: 1/1	