
Aeronavigatsiooniteabe edastamise leping

Lisa C1 – AIP jaotised muutmine

Lennuliiklusteeninduse Aktsiaselts (edaspidi nimetatud **Teenuse osutaja või EANS**), keda esindab põhikirja alusel juhatuse esimees Ivar Värk

ja

Kaitseministeerium (edaspidi nimetatud **Teabe koostaja**), keda esindab põhikirja alusel kaitseminister Hanno Pevkur

ja

Transpordiamet (edaspidi nimetatud **Järelevalveasutus**), keda esindab lennundusteenistuse direktor Üllar Salumäe,

eraldi nimetatud ka **Pool** ja ühiselt **Pooled**,

on sõlminud aeronavigatsiooniteabe edastamise lepingu, mis jõustus 15.02.2024 (edaspidi nimetatud **Leping**).

Pooled on kokku leppinud muuta Lepingu Lisa C1 – AIP jaotised alljärgnevatel tingimustel:

1. Järgneva osa Teabe koostajaks on Teabe koostajate AS Tallinna Lennujaam ja Kaitseministeeriumi asemel Teenuse osutaja, s.o EANS:

GEN, General, 3 Services 3.2 Aeronautical Charts, 3.2.5 List of Aeronautical Charts Available

2. Lisaks muutusid järgmised osad Lisa C1-s, mis ei puuduta Teabe koostaja Kaitseministeeriumi vastutusalala:

- 2.1. Järgnevate osade Teabe koostajaks on Teenuse osutaja (s.o EANS) asemel Teabe koostaja AS Tallinna Lennujaam):

AD-EETN Aerodromes 2 Aerodromes 2.24 Charts related to an aerodrome

2.24.10 Instrument Approach Chart - ICAO - EETN ILS or LOC RWY 08

2.24.11 Instrument Approach Chart - ICAO - EETN ILS or LOC RWY 26

2.24.12 Instrument Approach Chart - ICAO - EETN RNP Z RWY 08

2.24.13 Final Approach Segment Data Block - EETN RNP Z RWY 08

2.24.14 Instrument Approach Chart - ICAO - EETN RNP Z RWY 26

2.24.15 Final Approach Segment Data Block - EETN RNP Z RWY 26

2.24.16 Instrument Approach Chart - ICAO - EETN RNP H RWY 08

2.24.17 Final Approach Segment Data Block - EETN RNP H RWY 08

2.24.18 Instrument Approach Chart - ICAO - EETN RNP H RWY 26

2.24.19 Final Approach Segment Data Block - EETN RNP H RWY 26

AD-EETU Aerodromes 2 Aerodromes 2.24 Charts related to an aerodrome

2.24.8 Instrument Approach Chart - ICAO - EETU RNP RWY 08

2.24.9 Final Approach Segment Data Block - EETU RNP RWY 08

2.24.10 Instrument Approach Chart - ICAO - EETU RNP RWY 26

2.24.11 Final Approach Segment Data Block - EETU RNP RWY 26

2.24.12 Instrument Approach Chart - ICAO - EETU ILS or LOC RWY 26

2.2. Järgnevate osade Teabe koostajaks on Teabe koostaja AS Tallinna Lennujaam asemel Teenuse osutaja, s.o EANS:

AD-EETN Aerodromes 2 Aerodromes 2.22 Flight procedures

2.22.1 Procedures for IFR Flights Within Tallinn TMA

AD-EETU Aerodromes 2 Aerodromes 2.22 Flight procedures

2.22.1 General

2.22.2 Procedures for IFR Flights Within Tartu FIZ/RMZ

2.3. Järgnevate osade Teabe koostajaks on Teabe koostaja AS Tallinna Lennujaam asemel Teenuse osutaja, s.o EANS ja Teabe koostaja Kliimaministeerium:

AD-EETN Aerodromes 2 Aerodromes 2.11 Meteorological information provided

2.11.10 Additional information

- 2.4. Järgnevate osade olemasolevale Teabe koostajale AS Tallinna Lennujaam, lisandub Teabe koostajaks Teenuse osutaja, s.o EANS:

AD-EEKE, AD-EETU Aerodromes 2 Aerodromes 2.3 Operational hours

2.3.4 AIS Briefing Office

2.3.5 ATS Reporting Office

AD-EEKE Aerodromes 2 Aerodromes 2.3 Operational hours

2.3.7 ATS

2.3.12 Remarks

- 2.5. Järgnevates osades asendati Teenuse osutaja EANSi lennujuhtimise osakond EANS tehnoloogiaosakonnaga:

AD-EETN Aerodromes 2 Aerodromes 2.18 ATS communication facilities

2.18.4 SATVOICE number(s)

2.18.5 Logon adress

AD-EETU Aerodromes 2 Aerodromes 2.18 ATS communication facilities

2.18.4 SATVOICE number(s)

2.18.5 Logon adress

- 2.6. Järgnevad osad liiguvad Teabe koostaja AS Tallinna Lennujaam vastutusalast Teabe koostaja Kliimaministeeriumi vastutusalasse:

AD-EEKA, AD-EEKE, AD-EEKU, AD-EERU, AD-EETN, AD-EETU Aerodromes 2 Aerodromes 2.3 Operational hours

2.3.6 MET Briefing Office

AD-EEKA, AD-EEKE, AD-EEKU, AD-EERU, AD-EETN, AD-EETU Aerodromes 2 Aerodromes 2.11 Meteorological information provided

2.11.1 Name of the associated MET Office

2.11.2 Hours of Service

2.11.2 MET Office responsible outside service hours

2.11.3 Office responsible for TAF preparation

2.11.3 TAF Periods of Validity

2.11.4 Trend Forecast availability

2.11.4 Trend Interval of Issuance

2.11.5 *Briefing / Consultation provided*

2.11.6 *Flight documentation and language(s) used*

2.11.7 *Charts and other information available for briefing or consultation*

2.11.8 *Supplementary equipment available for providing information on MET conditions*

2.11.9 *ATS units provided with MET information*

2.11.10 *Additional information*

2.7. Järgnevate osade Teabe koostajate hulka lisati Teabe koostajaks Kliimaministeerium:

GEN General 3 Services 3.2 Aeronautical Charts 3.2.3 Purchase Arrangements lisaks EANSile

ENR Enroute 1 General Rules and Procedures 1.10 Flight Planning lisaks EANSile

ENR Enroute 2 Air Traffic Services Airspace 2.1 FIR/CTA AND TMA lisaks EANSile

ENR Enroute 4 Radio Navigation Aids / Systems 4.3 Global Navigation Satellite System (GNSS)

2.8. AIP-i lisandusid järgnevad osad, kus Teabe koostajaks on Kliimaministeerium:

ENR Enroute 5 Navigation Warnings 5.3 Other Activities of a Dangerous Nature and Other Potential Hazards 5.3.3 Unmanned Aircraft Geographical Zones

1. Identification, Name and Lateral Limit

2. Vertical Limits

3. Remarks

2.9. Järgneva osa juurde lisandus Teabe koostajana Kliimaministeerium, EANS lennujuhtimise osakond asendati EANS lennundusteabe osakonnaga:

ENR Enroute 1 General Rules and Procedures 1.11 Addressing of Flight Plan Messages

2.10. Järgnevate osade Teabe koostajaks jääb Kliimaministeerium, EANS lennujuhtimise osakond Teabe koostajana ei jätkka:

ENR Enroute 5 Navigation Warnings 5.3 Other Activities of a Dangerous Nature and Other Potential Hazards 5.3.1 Exercise and Training Zones

1. Lateral limits

2. Vertical Limits

3. Advisory Measures

4. Authority responsible for IN

5. Remarks, including time of activity

ENR Enroute 6 En-route Charts 5 Other Areas

2.11. Järgnevate osade Teabe koostajaks lisati EANS lennujuhtimise osakond:

ENR Enroute 3 ATS Routes

- 3.1 *Lower ATS Routes*
- 3.2 *Upper ATS Routes*
- 3.4 *Helicopter Routes*

2.12. Veerus „Teabe koostaja“, kus oli Teabe koostajana välja toodud EANS-i osakond, märgiti Teabe koostajana EANS ning veergu „Märkused“ lisati EANS-i osakonna nimi.

2.13. Veerus „Teabe koostaja“, kus oli Teabe koostajana välja toodud Siseministeerium, lisati veergu „Märkused“ Siseministeeriumi allasutus Politsei- ja Piirivalveamet.

2.14. Läbivalt muudeti EANS-i tehnikaosakond EANS-i tehnoloogiaosakonnaks.

3. Pooled on kokku leppinud kehtestada Lepingu Lisa C1 käesolevale muudatusele lisatud kujul.

4. Käesolev Lepingu muudatus jõustub selle viimasena allkirjastatud Poole poolt allkirjastamise päeval ning kehtib kuni Lepingu lõppemiseni.

Järelevalveasutus:

Transpordiamet

(allkirjastatud digitaalselt)

Üllar Salumäe

Lennundusteenistuse direktor

Teabe koostaja:

Kaitseministeerium Lennuliiklusteeninduse AS

(allkirjastatud digitaalselt)

Hanno Pevkur

Kaitseminister

Teenuse osutaja:

(allkirjastatud digitaalselt)

Ivar Värk

Juhatuse esimees