



- Märkused:
1. Ühikud toodud meetrites.
 2. Toestamata ehituskaeviku nõlvakalde määrab Töövõtja, lähtudes konkreetse tööloigu geoloogilistest ja ilmastikutingimustest.
 3. Ehituskaeviku toetamise vajadus konkreetsetes tööloigust otsustatakse Töövõtja poolt tööde käigus, lähtudes konkreetse tööloigu geoloogilistest ja ilmastikutingimustest.
 4. Juhul, kui olemasolev sõidutee äärekivi on ehituse käigus oma kohalt nihkunud, tuleb see asendada uuega.
 5. Vajadusel kindlustada olemasoleva äärekivi tagune täiendavalt betooniga, äärekivi betoneerimisel min. betooni klass C15/20.
 6. 1-kihilise asfaltkatte sõidutee taastamise materjalide valikul lähtuda maanteameti juhendist, AKÖL 1500<AKÖL 20<3000, killustik AKÖL 20 3000-6000.
 7. 2-kihilise asfaltkatte sõidutee taastamise materjalide valikul lähtuda maanteameti juhendist, AKÖL 3000<AKÖL 20<6000, killustik AKÖL 20 3000-6000.
 8. Pärast ehitustööd tuleb teekattemärgistus taastada.
 8. Projekteerimise alusplaanina on kasutatud digitaalset alusplaani mõõtkavas 1:500. Metricus OÜ 2025 a. Töö nr 25G9555.

Muudatuse nr:	Kuupäev:	Projekteeris:	Selgitus:		
<div>Altren Projekt OÜ</div> <div>MTR nr EEP002873 reg. 21.02.2014 Vana-Hansu, Suure-Rakke küla Elva vald Tartumaa 61113 Tel: +372 53402723</div>			Töö nimetus: Tartu linn, Vorbuse küla, Mõisa tee ja Tiigi ringi kinnistute ühendamine ühisveevärgi ja -kanalisatsiooniga ning Vorbuse küla torustike ühendamine Tartu linna võrguga		Tellija: AS Tartu Veevärk
Objekti aadress või aadressid: Tartu linn, Vorbuse küla			Joonise nimetus: Katete taastamise asendiplaan		Ehitusprojekti koostaja: Altren Projekt OÜ
Vastutav isik: Tiit Korn		Allkiri: /allkirjastatud digitaalselt/	Mõõtkava: 1:500		
Projekteerija: Vahur Laas		Allkiri: /allkirjastatud digitaalselt/	Töö nr : 25025		
			Joonise digiaadress: 25025_TP_VKV-rõhi_v02.dwg		
			Kuupäev/versiooni nr: 02.12.2025/v02	Projekti tunnus: 25025	Projekti staadium: TP
			Joonise nr : VKV-4-15		