



Märkused:

- Ühikud toodud meetrites.
- Toestamata ehituskaeviku nõlvakalde määrab Töövõtja, lähtudes konkreetse tööloigu geoloogilistest ja ilmastikutingimustest.
- Ehituskaeviku toetamise vajadus konkreetsetes tööloiguis otsustatakse Töövõtja poolt tööde käigus, lähtudes konkreetse tööloigu geoloogilistest ning ilmastikutingimustest.
- Juhul, kui olemasolev sõidutee äärekivi on ehituse käigus oma kohalt nihkunud, tuleb see asendada uuega.
- Vajadusel kindlustada olemasoleva äärekivi tagune täiendavalt betooniga, äärekivi betoneerimisel min. betooni klass C15/20.
- 1 kihilise asfaltkate sõidutee taastamise materjalide valikul lähtuda maanteameti juhendist, AKÖL 1500<AKÖL 20<3000, killustik AKÖL 20 3000-6000.
- 2-kihilise asfaltkate sõidutee taastamise materjalide valikul lähtuda maanteameti juhendist, AKÖL 3000<AKÖL 20<6000, killustik AKÖL 20 3000-6000.
- Pärast ehitustöid tuleb teekattemärgistus taastada.
- Projekteerimise alusplaanina on kasutatud digitaalset alusplaani mõõtkavas 1:500. Metricus OÜ 2025 a. Töö nr 25G9555.

Muudatuse nr		Kuupäev:	Projekteeris:	Selgitus:
Altren Projekt OÜ		Töö nimetus:		Tellij:
MTR nr EEP002873 reg. 21.02.2014 Vana-Hansu, Suure-Rakke küla Elva vald Tartumaa 61113 Tel: +372 53402723		Tartu linn, Vorbuse küla, Mõisa tee ja Tiigi ringi kinnistute ühendamine ühisveevärgi ja -kanalisatsiooniga ning Vorbuse küla torustike ühendamine Tartu linna võrguga		AS Tartu Veevärk
Objekti aadress või aadressid:		Joonise nimetus:		Ehitusprojekti koostaja:
Tartu linn, Vorbuse küla		Katete taastamise asendiplaan		Altren Projekt OÜ
Vastutav isik:	Allkiri:	Kuupäev/versioni nr:		Mõõtkava:
Tiit Korn	/allkirjastatud digitaalselt/			1:500
Projekteerija:	Allkiri:			Töö nr:
Vahur Laas	/allkirjastatud digitaalselt/	02.12.2025/v02	25025	25025
		Projekti tunnus:	Projekti staadium:	Joonise digiaadress:
		25025	TP	25025_TP_VKV-v02.dwg
				Joonise nr:
				VKV-4-17