

#### 1. kihilise asfaltkattega sõidutee katte taastamine

- asfaltbetoon AC 16 surf h = 7 cm (graniit killustik kohustuslik)
- Paekivikillustik (kiilutud) fraktsioon 8-16 ja 32-64, h=25 cm
- Kruusliivast aluskiht TM130 (peenoste sisaldus alla 7%), h=30 cm
- täiteliiv (nõutav filtratsioonimoodul vähemalt 0,5 m/ööpäevas)

#### 2. kihilise asfaltkattega sõidutee katte taastamine

- asfaltbetoon AC 16 surf h = 5 cm (graniit killustik kohustuslik)
- asfaltbetoon AC 20 base h = 6 cm
- Paekivikillustik (kiilutud) fraktsioon 8-16 ja 32-64, h=25 cm
- Kruusliivast aluskiht TM130 (peenoste sisaldus alla 7%), h=30 cm
- täiteliiv (nõutav filtratsioonimoodul vähemalt 0,5 m/ööpäevas)

#### Freespurukatte taastamine

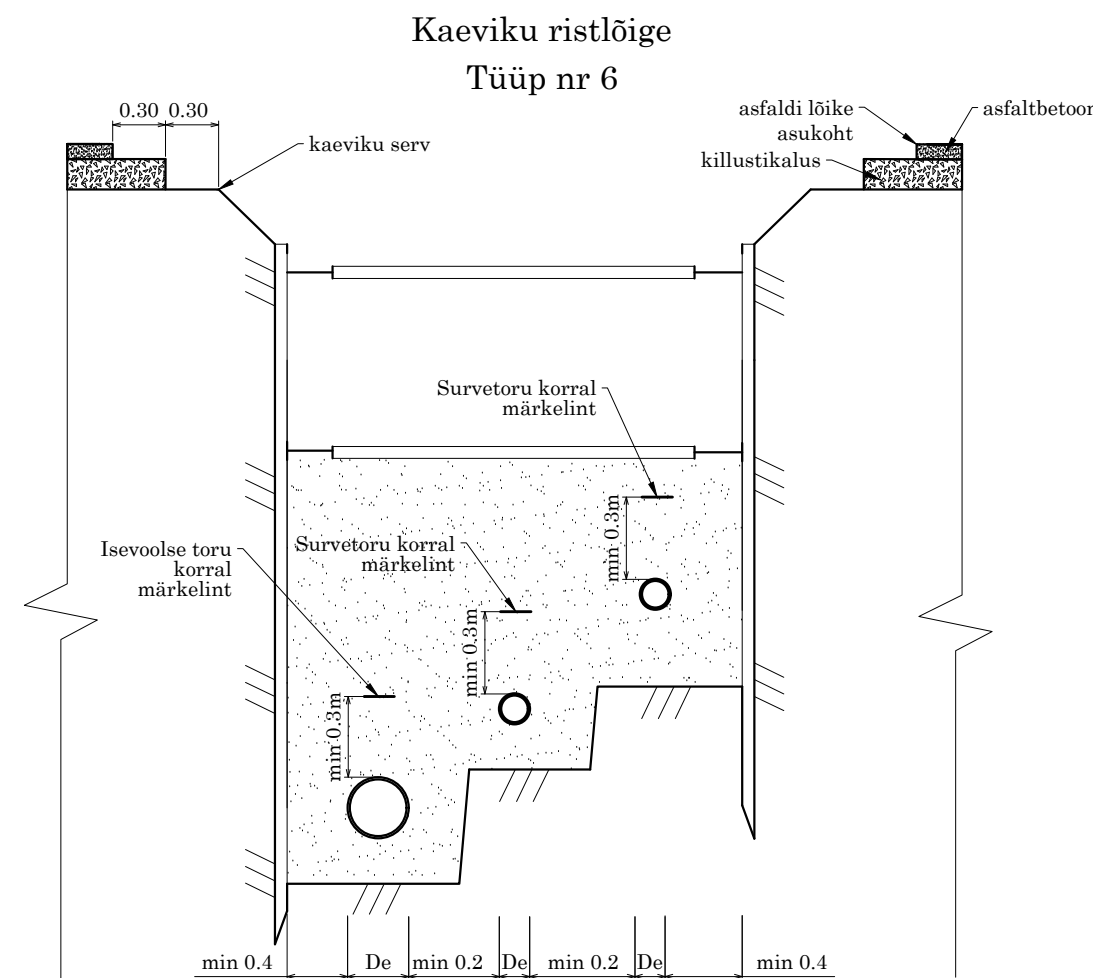
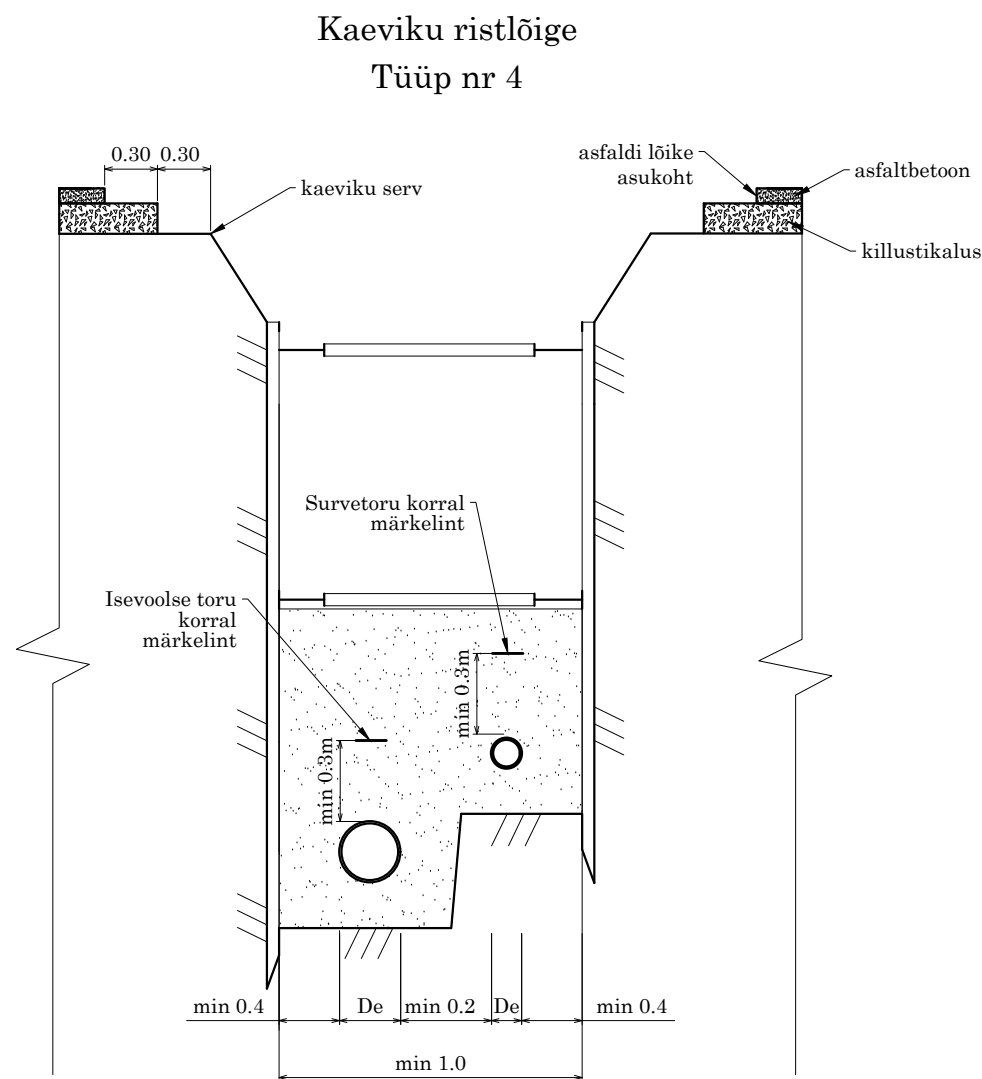
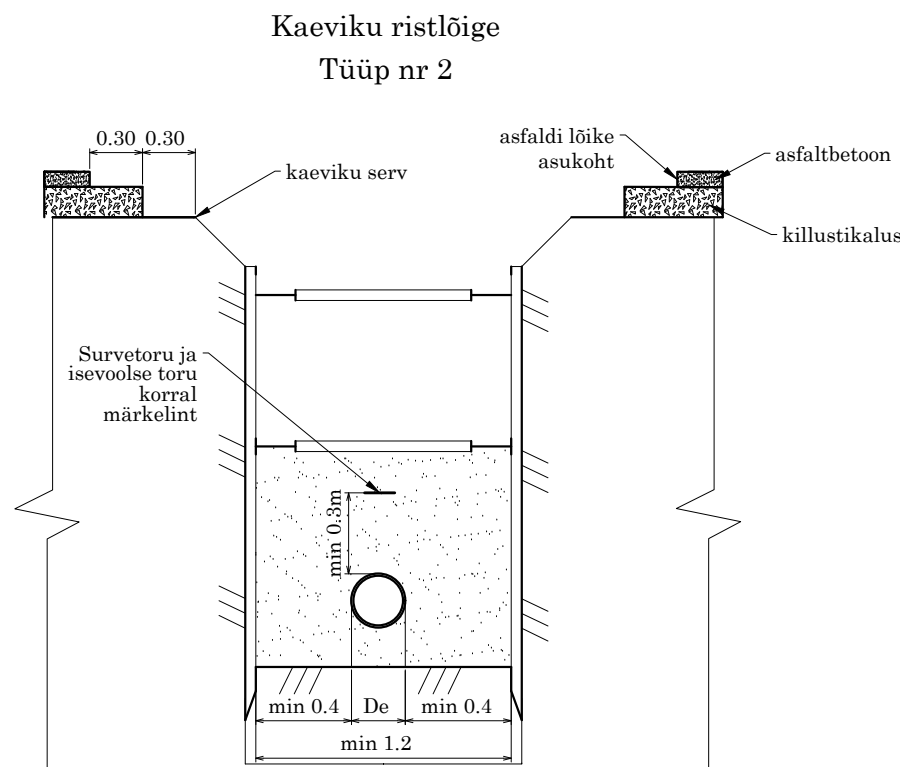
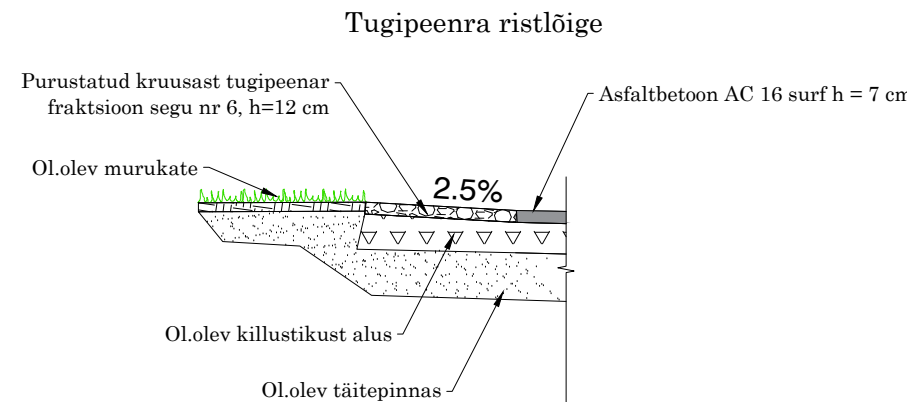
- purustatud freespurukate h = 10 cm
- jämedateraline killustik h=10 cm
- täiteliiv (nõutav filtratsioonimoodul vähemalt 0,5 m/ööpäevas)

#### Kruuskatte taastamine

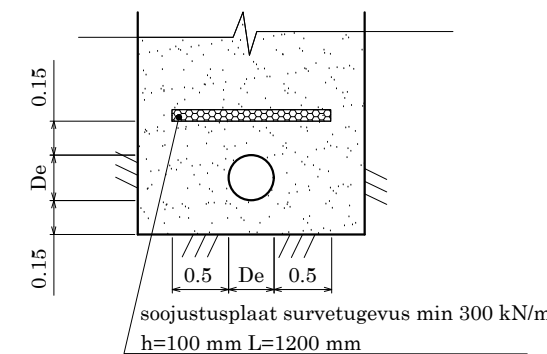
- Purustatud kruus, segu nr 6, h=12 cm
- Kruus filtr.m ≥1,0 m/ööp, h=20 cm
- Täiteliiv (nõutav filtratsioonimoodul vähemalt 0,5 m/ööpäevas)

#### Haljasala katte taastamine

- muru (külvinorm 20...30g/m<sup>2</sup>)
- kasvupinnas h = 10 cm, maksimaalne osakeste suurus 20 mm
- tasandatud aluspinnas



#### Soojustatud tänavatorustiku ristlõige



#### Märkused:

1. Ühikud toodud meetrites.
2. Toestamata ehituskaeviku nõlvakalde määrab Töövõtja, lähtudes konkreetse tööloigu geoloogilistest ja ilmastikutingimustest.
3. Ehituskaeviku toetamise vajadus konkreetsetes tööloigudes otsustatakse Töövõtja poolt tööde käigus, lähtudes konkreetse tööloigu geoloogilistest ning ilmastikutingimustest.
4. Juhul, kui olemasolev sõidutee äärekivi on ehituse käigus oma kohalt nihkunud, tuleb see asendada uuega.
5. Vajadusel kindlustada olemasoleva äärekivi tagune täiendavalt betooniga, äärekivi betoneerimisel min. betooni klass C15/20.
6. Kõnnitee asfaltkatte taastamise materjalide valikul lähtuda maanteameti juhendist, AKÖL 900<AKÖL 20<1500, killustik AKÖL 20 <500
7. 1 kihilise asfaltkatte sõidutee taastamise materjalide valikul lähtuda maanteameti juhendist, AKÖL 1500<AKÖL 20<3000, killustik AKÖL 20 3000-6000.
8. 2-kihilise asfaltkatte sõidutee taastamise materjalide valikul lähtuda maanteameti juhendist, AKÖL 3000<AKÖL 20<6000, killustik AKÖL 20 3000<6000.
9. Pärast ehitustöid tuleb teekattemärgistus taastada.

Muudatuse nr	Kuupäev:	Projekteeris:	Selgitus:

<div>Altren Projekt OÜ</div> <div>MTR nr EEP002873 reg. 21.02.2014 Vana-Hansu, Suure-Rakke küla Elva vald Tartumaa 61113 Tel: +372 53402723</div>		<div>Töö nimetus:</div> <div>Tartu linn, Vorbuse küla, Mõisa tee ja Tiigi ringi kinnistute ühendamine ühisveevärgi ja -kanalisatsiooniga ning Vorbuse küla torustike ühendamine Tartu linna võrguga</div>			<div>Tellija:</div> <div>AS Tartu Veevärk</div>	
<div>Objekti aadress või aadressid:</div> <div>Tartu linn, Vorbuse küla</div>		<div>Joonise nimetus:</div> <div>Ehituskaeviku tüüpristlõiked ja katete taastamise ristlõiked</div>			<div>Ehitusprojekti koostaja:</div> <div>Altren Projekt OÜ</div>	
<div>Vastutav isik:</div> <div>Vahur Laas</div>	<div>Allkiri:</div> <div>/allkirjastatud digitaalselt/</div>				<div>Mõõtka:</div>	<div>Töö nr :</div> <div>25025</div>
<div>Projekteerija:</div> <div>Vahur Laas</div>	<div>Allkiri:</div> <div>/allkirjastatud digitaalselt/</div>	<div>Kuupäev/versioni nr:</div> <div>02.12.2025/v02</div>	<div>Projekti tunnus:</div> <div>25025</div>	<div>Projekti staadium:</div> <div>TP</div>	<div>Joonise digiaadress:</div> <div>25025_TP_VKV-v01_02_ristlõiked</div>	
					<div>Joonise nr :</div> <div>VKV-6-01</div>	