

PLAAN M1:500



Olemasolev Jahi(Viimsi) alajaam nr 525,
10/0,4 kV T1 250kVA, T2 250kVA

89001:001:1404
Kobrulehe

89001:003:1320
Kimsi tee 2

89001:003:1470
Kimsi tee 4

89001:003:0061
Kimsi tee 6

89001:003:2044
Kimsi tee

89001:003:4100
Kimsi tee 7

89001:003:2043
Kimsi jalgte

89001:003:4090
Kimsi tee 5

89001:003:4080
Kimsi tee 3

89001:003:4070
Kimsi tee 1

89001:003:1090
Rohuneeme tee 47

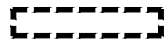
89001:024:0005
11251 Viimsi-Rohuneeme tee

Rohuneeme tee

89001:001:1707
Rohuneeme tee 51c

89001:001:1214
Rohuneeme tee L5

Tee-ehituslik osa:



Kaeviku tsoon



Taastatav haljasala, 390m²



Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 77m²

TINGMÄRGID:

- Kinnistu piir
- Olemasolev madalpingeõhuliin
- Olemasoleva masti tähis
- Olemasolev madalpingekaabel
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev kanalisatsioonitrass

Käesolevas projektis projekteeritud:

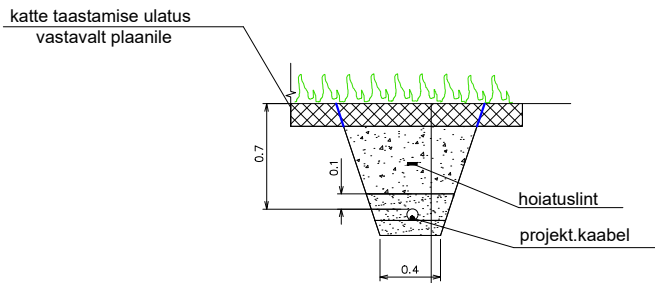
- Jaotuskilp
- Liitumiskilp
- Projekteeritud madalpingekaabel täies ulatuses kaitsetorus
- Jätkumuhv
- Likvideeritav madalpingeõhuliin
- Ehituskaeviku piirjoone kaugus teekatte servast

TINGMÄRGID:

AS Elektritsentrum, töö nr 230304:

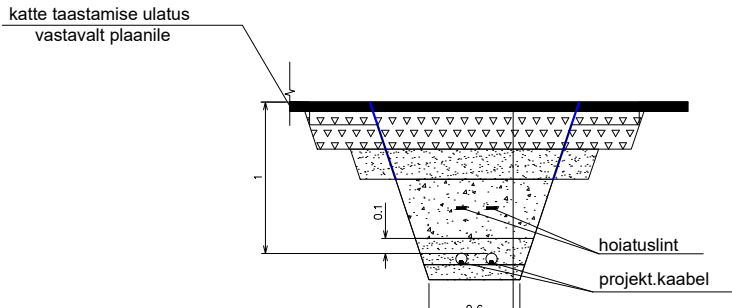
- Tänavavalgustuse kaabel (ühises kaevikus proj.kaablga)
- Tänavavalgusti 6m postil

Haljasala ristlõige M1:50



MURU	
KASVUPINNAS (märkus 8)	15 cm
TAGASITÄIDE (Kt=0.92) (märkus 9)	
LIIV (Kt=0.98, Kf≈0.5 m/ööp)	
LIIV Kf≈0.5 m/ööp	10 cm
OLEMASOLEV PINNAS Kt=0.92	

Sõidutee ristlõige M1:50



ASFALTBETON AC 12 surf (graniit)	6 cm
PAEKILLUSTIK E≈170 MPa	
fraktsioon 16/32	10 cm
fraktsioon 32/63	15 cm
kiilekillustiku fraktsioon 4/16-kulu 25 kg/m²	
DREENKIHT LIIVAST (Kt=0.98, Kf≈2.0 m/ööp)	20 cm
TAGASITÄIDE (Kt=0.98, Kf≈0.5 m/ööp) (märkus 9)	
LIIV (Kt=0.98, Kf≈0.5 m/ööp)	
LIIV Kf≈0.5 m/ööp	10 cm
OLEMASOLEV PINNAS Kt=0.95	

MÄRKUSED:

- Plaanil kujutatud tingmärgid viitavad objekti asukohale, kuid mitte nende tegelikele suurustele looduses.
- Tööde teostamise käigus lähtuda olemasolevatest katete kõrgusarvudest. Jälgida olemasoleva katte piki- ja põikkaldeid.
- Katete taastamise ulatused vastavalt plaanile.
- Kui kaevetööde käigus rikutakse suuremat ala kui joonisel näidatud tuleb ka see nõuetekohaselt taastada. Taastatavad katted viia sujuvalt kokku olemasolevaga. Täiendavad taastamistööd teostada vastavalt kehtivatele juhistele ning täiendavalt kooskõlastada Viimsi Vallavalitsusega.
- Olemasoleva ja taastava katendipiiri ühtlustada, vertikaalplaneering täpsustatakse kohapeal.
- Kui kaevetöödel selgub, et teel on kasutatud teistsugust konstruktsiooni tuleb see taastada olemasoleva konstruktsiooni järgi, et ei tekiks konstruktsioonilist erinevust. Konstruktsiooniline muudatus tänava maa-alal tuleb eelnevalt täiendavalt kooskõlastada Viimsi Vallavalitsusega.
- Kaeviku laius täpsustatakse ehituse käigus.
- Mulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld nõrgalt happelise või neutraalse reaktsiooniga (pH 4.0...7.5). Võimalik on kasutada olemasolevat kooritavat kasvupinnast, mis võib sisaldada huumust, kuid ei sisalda suuri kive ja taimede kahjulikke jäätmekoguseid ning tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ja vee kogunemise lohkusi. Ei tohi kasutada külmunud pinnast ja turvast.
- Täitematerjal ei tohi sisaldada suuri kive (≥ 15 cm), kõrvalisi esemeid, turvast, pehmet savi, puidu- või raadamisjäätmekoguseid, jääd, lund ja külmunud pinnast (pinnasekamakaid), muid kahjustavaid aineid ning jäätmekoguseid. Talvetingimustes kasutada tagasitähena ainult sulasid ja kergesti tihendatavaid materjale.
- "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded", MTM 03.08.2015, määrus nr.101, lisa 10.

ELEKTRITSENTRUM

Tel.6506156, 6701177
Fax.6506112
E-mail projekt@elektritsentrum.ee
MTR nr. EEP001002, EL10166300-0001

Võõna 13
11612 Tallinn

Projekti juht A.Raja

Projekteerija T.Tšernetsova

Kuupäev 10.2023

Tellijas Imatra Elekter AS
Objekt Kimsi tee 0,4kV elektrivõrgu ümberehitus, Pringi küla, Viimsi vald, Harju maakond

Katete taastamise plaan ja ristlõiked

Stadium

Tööprojekt

22010

EL-5-06

LEHT 1/1

VERSION 3