



26.06.2026 nr 11.3-4/26/19 -1

**Väikesaarte programmi 2026. aasta
taotlusvooru hindamiskomisjoni protokoll**

Protokollis: Kai Koord
/.../

4.3. Riigilaevastik
/.../

Komisjon hindas taotlust negatiivse koondhindegaga.

HINDAMISKOMISJONI ETTEPANEK RTKle:

Koondhinde **2,43** alusel ei kuulu Riigilaevastiku taotlus projekti RES.2.01.26-0396 „Prangli saare elanike transpordiühenduse mandriga ehk esmatähtsa teenuse toimepidevuse parendamine“ osas rahuldamisele järgmistel põhjustel:

Kriteerium 1 – Projekti mõju programmi eesmärkide täitmisele:

Teenuse on saarel olemas ning projekt on suunatud selle parendamisele; alternatiivseid lahendusi ei ole taotluses käsitletud. Projekti eesmärk on pikendada navigatsiooniperioodi Prangli saare ja mandri vahel.

Sõukruvide vahetamine võib aidata vähendada jääkahjustusi ja parandada transpordiühenduse toimepidevust, mis omakorda toetab ka teiste esmatähtsate teenuste (nt kütusevedu generaatoritele, purgimisteenus) toimimist. Samas jääb mõju teatud määral ebakindlaks, kuna kavandatud lahendus on suunatud toimima kuni 20 cm paksuses silejääs, samas kui katkestuste peamise põhjusena on välja toodud sadamate akvatooriumide varajane jäätumine (mis ei pruugi olla vaid silejää ja võib ületada 20 cm). Suvisel ajal mõju puudub.

Lisaks vähendab mõju hinnangut meetme sihist lähtuv küsimus, kas tegemist on sisuliselt riigi enda laeva puudujäägi kompenseerimisega, mille eest vastutab laeva omanik ja mille rahastamine väikesaarte programmist ei ole põhjendatud.

Hinne: **2,25**

Kriteerium 2 – Projekti tegevuste jätkusuutlikkus:

Teenuse vajadus on püsiv. Parvlaev Wrangö on valitsuse korraldusega Prangli liinile

määratud ja ühendus on seadusest tulenev kohustus. Taotluses on märgitud, et riigieelarves pole ette nähtud laevade arendusi/parendusi. mistõttu sõltuvad olulised kvaliteediparendused projektipõhisest rahastusest. Selline lähenemine ei taga pikaajalist jätkusuutlikkust. Kui alus ei vasta algselt tellitud jääklassi ootusele, tuleb puudus kõrvaldada riigi omanikuinvesteeringu või lepinguliste nõuete (projekteerija/ehitaja) kaudu.

Taotluses kirjeldab taotleja Riigilaevastikku kui asutust, kellel puudub võimekus taolises mahus investeeringuid teha ning teostab ainult avariilisi hädaabitöid, mida rahastatakse riigieelarvest.

Alternatiivselt kavandab riik (Kliimaministeerium) perioodil 2028+ soetada Prangli liinile uue laeva (vt nn riigiplaan), mistõttu lähiaastatel võib Wrangö asemel teenindada liini teine alus. Projektitaotluse sisulise kirjelduse kohaselt ning Viimsi valla toetuskirjast lähtudes võib järeldada, et projekti tulemusel taotletakse eksploatatsiooni käigus kulunud/viga saanud sõukruvide asendamist, mis on teatud intervalli tagant tavapäraselt ette nähtud hooldustegevus. Eelnevast tulenevalt peaks vastavad tööd olema kavandatud riigieelarves või hinnastatud vedaja/operaatori pakkumuses.

Kuigi projekti ajagraafik on esitatud, jääb ebaselgeks omaosaluse katmise finantseerimine ning puudub selgus, kuidas muutuvad laeva käigushoidmise kulud ja milliste allikate arvelt need kaetakse. Samuti ei ole hinnatud teiste tehniliste parameetrite vastavust kavandatava lahenduse rakendamiseks.

Hinne: **2,83**

Kriteerium 3 – Projekti ettevalmistuse tase:

Taotlusele on lisatud tehniline kirjeldus ja hinnapakkomus, kuid võrreldavad pakkumused puuduvad. Koostöö eri asutustega on kirjeldatud, kuid väide, et sõukruvide vahetus ei vaja kooskõlastusi Transpordiameti ega klassiühingu poolt, vajab sisulist tõendamist (praktiliselt on propellerite projekteerimine/vahetus sageli klassi/registri kontrolli all). Kui riigi tellitud laeval puudub oodatud jääklass, siis tuleb lahendada puudujääk riigi enda eelarvest või lepinguliste vaidluste/garantiidega.

Taotluses ei ole selgitatud, milles seisneb kavandatavate sõukruvide suurem vastupidavus või jääkindlus võrreldes olemasolevate lahendustega. Taotlusest ei nähtu, kuidas uute sõukruvide kasutuselevõtuga tagatakse nõutud võimekus ega milliste näitajate alusel seda hinnatakse. Esitatud tehniline kirjeldus jääb selles osas üldiseks ega võimalda teha üheselt põhjendatud järeldusi.

Hinne: **2,25**

/.../

KINNITAN VÄLJAVÕTTE ÕIGSUST

Birgit Diedrichsen
projektikoordinaator
15.07.2026