

78201:003:0171
Kase tee 5

"Kase tee 5 elektriauto laadimispunkti liitumine"
Teostusjoonis
(Kirjanurk OÜ, töö nr. 13949T)

- Olemasolev kuni 1 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus
- Olemasolev liitumiskilp

MÄRKUSED:

1. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjätmed.
2. Täitematerjal ei tohi sisaldada suuri kive (≥ 15 cm), kõrvalisi esemeid, turvast, pehmet savi, puidu- või raadamisjätmeid, jääd, lund ja külmunud pinnast (pinnasekamakaid), muid kahjustavaid ained ning jätmeid. Talvetingimustes kasutada tagasitaitena ainult sulasid ja kergesti tihendatavaid materjale.
3. Mulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld nõrgalt happelise või neutraalse reaktsiooniga (pH 4.0...7.5). Võimalik on kasutada olemasolevat kooritavat kasvupinnast, mis võib sisalda huumust, kuid ei sisalda suuri kive ja taimede kahjulikke jätmeid ning tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ja vee kogunemise lohkusid. Ei tohi kasutada külmunud pinnast ja turvast.
4. Tööde teostamise käigus lähtuda olemasolevatest katete kõrgusarvudest. Olemasoleva ja taastava katendipiiri ühtlustada, vertikaalplaneering täpsustatakse kohapeal. Jälgida olemasoleva katte piki- ja põikkaldeid.
5. Taastatavad katted viia sujuvalt kokku olemasolevaga.
6. Katete taastamise ulatused vastavalt plaanile. Kaeviku laius täpsustatakse ehituse käigus.
7. Kui kaevetööde käigus rikutakse suuremat ala kui joonisel näidatud tuleb ka see nõuetekohaselt taastada.
8. Kui kaevetööde käigus selgub, et olemasolev konstruktsioon erineb projekteeritust, taastada olemasoleva konstruktsiooni järgi.
9. NB! Taastatava sõidutee asfaltbetooni kihtide arv, tüüp ja paksus valida ehitustööde käigus vastavalt olemasolevale olukorrale.
10. Äärekivi paigaldada betoonalusele C16/20, mille paksus vähemalt 8cm. Äärekivi mõõtmed täpsustada ehituse käigus.

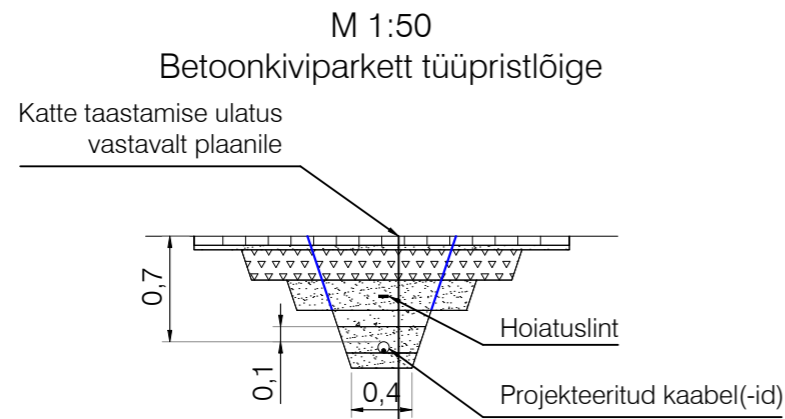
TINGMÄRGID:

- Projekteeritud kuni 1 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus
- Projekteeritud sidekaabel PVC kaitsetorus
- Projekteeritud elektrisõidukite laadimiskoha märgistus 976b
- Projekteeritud liiklusmärk 575e
- Projekteeritud parkimiskoha märgistus 911
- Projekteeritud LED-valgusti
- Projekteeritud jaotuskilp
- Projekteeritud kilbi reaalsuurus ja täpne asukoht
- Projekteeritud elektriauto laadimisjaama kaitsepost
- Projekteeritud elektriauto laadimisjaama alus
- Projekteeritud elektriauto laadimisjaam
- Projekteeritud kiviparkett, 10m²
- Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 10 m
- Projekteeritud kõnnitee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 12 m
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev MP õhuliin
- Olemasolev sideõhuliin
- Krundi piir

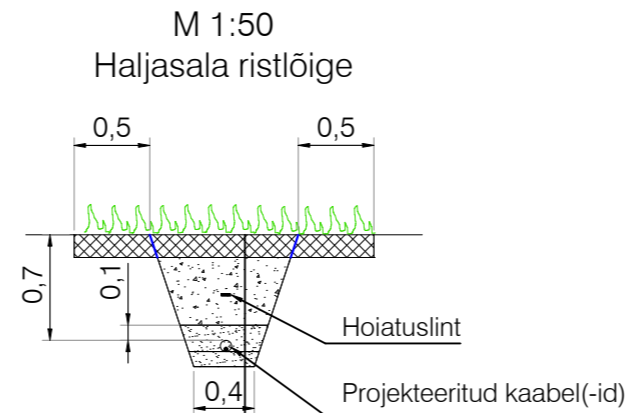
TEE-EHITUSLIK OSA:

- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkatte, 4m²
- Taastatav betoonkivisillutus, 4m²
- Taastatav haljasala, 71m²
- Kaeviku tsoon

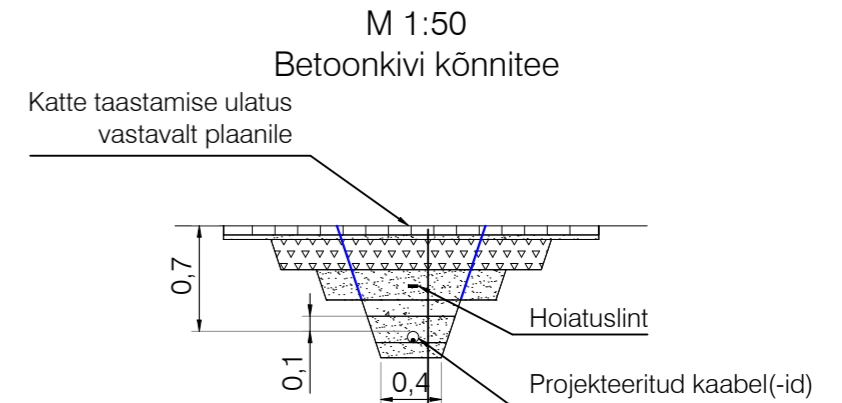
Töö nimetus: Kase tee 5 laadimistaristu				Objekti aadress: Kase tee 5, Tali küla, Saarde vald, Pärnu maakond				
Tellija Elektrum Eesti OÜ				Joonise nimetus: KATETE TAASTAMISE PLAAN				
Kontrollis	N. Demeštšenko	04.03.26		OÜ PLUVO EESTI Värvi tn 4, 10621 Tallinn, Eesti e-mail : info@pluvo.ee www.pluvo.ee				
Koostas	N. Demeštšenko	04.03.26						
Töö nr:	PL26-5-5-5	Stadium:	TP	Versioon:	v01	Joon. nr:	TL-5-01	
				Möötkava:	1:250	Faili nimi:	PL26555_TP_EL-4-02_TL-5-01_katted-loiked.dwg	
							Leht:	1/1



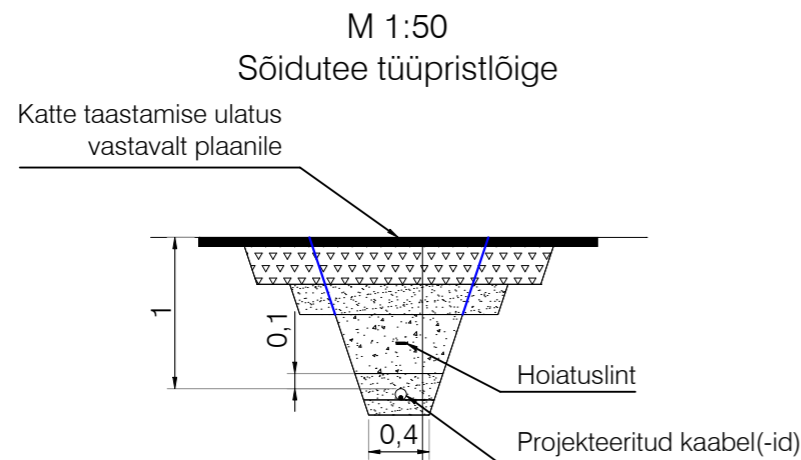
BETOONKIVI	6 cm
PAIGALDUSLIIV	3 cm
PAEKILLUSTIK $E \geq 140$ MPa	20 cm
DREENKIHT LIIVAST ($K_t=0.98$, $K_f \geq 2.0$ m/ööp)	20 cm
TAGASITÄIDE ($K_t=0.98$, $K_f \geq 0.5$ m/ööp) (märkus 2)	
LIIV ($K_t=0.98$, $K_f \geq 0.5$ m/ööp)	
LIIV $K_f \geq 0.5$ m/ööp	10 cm
OLEMASOLEV PINNAS $K_t=0.95$	



MURU	
KASVUPINNAS (märkus 1)	15 cm
TAGASITÄIDE ($K_t=0.92$) (märkus 2)	
LIIV ($K_t=0.96$, $K_f \geq 0.5$ m/ööp)	
LIIV $K_f \geq 0.5$ m/ööp	10 cm
OLEMASOLEV PINNAS $K_t=0.92$	



BETOONKIVI	Vastavalt ol. olevale
PAIGALDUSLIIV	3 cm
PAEKILLUSTIK $E \geq 140$ MPa	20 cm
DREENKIHT LIIVAST ($K_t=0.98$, $K_f \geq 2.0$ m/ööp)	20 cm
TAGASITÄIDE ($K_t=0.98$, $K_f \geq 0.5$ m/ööp) (märkus 2)	
LIIV ($K_t=0.98$, $K_f \geq 0.5$ m/ööp)	
LIIV $K_f \geq 0.5$ m/ööp	10 cm
OLEMASOLEV PINNAS $K_t=0.95$	



ASFALTBETOON AC 12 surf (graniit)	Vastavalt ol. olevale
PAEKILLUSTIK $E \geq 170$ MPa	
kiilekillustiku fraktsioon 4/63-kulu 25 kg/m ²	25 cm
DREENKIHT LIIVAST ($K_t=0.98$, $K_f \geq 2.0$ m/ööp)	20 cm
TAGASITÄIDE ($K_t=0.98$, $K_f \geq 0.5$ m/ööp) (märkus 2)	
LIIV ($K_t=0.98$, $K_f \geq 0.5$ m/ööp)	
LIIV $K_f \geq 0.5$ m/ööp	10 cm
OLEMASOLEV PINNAS $K_t=0.95$	

MÄRKUSED:

- Mulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld nõrgalt happelise või neutraalse reaktsiooniga (pH 4.0...7.5). Võimalik on kasutada olemasolevat kooritavat kasvupinnast, mis võib sisaldada huumust, kuid ei sisalda suuri kive ja taimede kahjulikke jäätmeid ning tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ja vee kogunemise lohkusid. Ei tohi kasutada külmunud pinnast ja turvast.
- Täitematerjal ei tohi sisaldada suuri kive (≥ 15 cm), kõrvalisi esemeid, turvast, pehmet savi, puidu- või raadamisjäätmeid, jääd, lund ja külmunud pinnast (pinnasekamakaid), muid kahjustavaid aineid ning jäätmeid. Talvetingimustes kasutada tagasitäitena ainult sulasid ja kergesti tihendatavaid materjale.

Töö nimetus: Kase tee 5 laadimistaristu		Objekti aadress: Kase tee 5, Tali küla, Saarde vald, Pärnu maakond	
Tellija Elektrum Eesti OÜ		Joonise nimetus: RISTLÕIKED	
Kontrollis	N. Demeštšenko	04.03.26	
Koostas	N. Demeštšenko	04.03.26	
Töö nr:	Stadium:	Versioon:	Joon. nr:
PL26-5-5-5	TP	v01	TL-5-02
Möötkava:	Faili nimi:	Leht:	
1:50	PL26555_TP_EL-4-02_TL-5-01_katted-loiked.dwg	1/1	