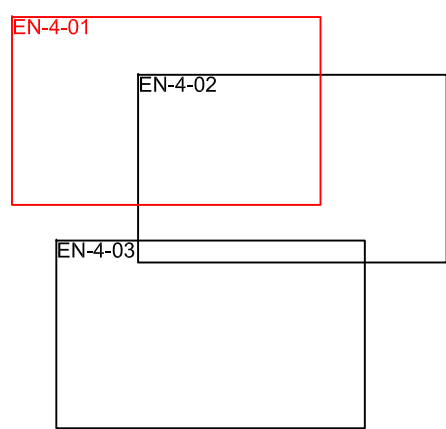


- Projekteeritud maasiline multitoru lahtisel meetodil
- Projekteeritud maasiline multitoru kinnisel meetodil - puurimistoru PE D75, 1250N
- Projekteeritud multitoru olemaval elektrivõrgu õhulinil
- Projekteeritud perspektiivne kliendilini - õhulin
- Projekteeritud perspektiivne kliendilini - maakaabel
- Projekteeritud mast
- Projekteeritud jaotuskapp maapinnal. Mõõdud 1100x700x430mm, kõrgus maapinnast ca 1,3m
- Projekteeritud lõpp-punkt mastil. Mõõdud 150x200mm
- Projekteeritud lõpp-punkt soklil. Mõõdud 450x200x130mm, kõrgus maapinnast ca 0,6m
- Hajjasala taastamine
- Kruuskatte taastamine
- Projekteeritud standardkaevik (1,5 x 1,5 m)
- Projekteeritud tugi
- Projekteeritud õhulinil ripes



Märkused

1. Ühisriistuse paigaldatav sideõhulinil paigaldada olemasoleva elektriohulinil alla tagadaes tervevängu ulatuses õhulinide vahe min. 0,3m.

2. Tagada nõutav minimaalne vahetäugus paigaldatava sideõhulinil ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel.

Ühisriistuse paigaldatavate sideõhulinide puhul tagada asulasistest teedega ristumisel min. 5,0m kõrgus teepinnast ripes madalaimas osas.

3. Ristimaanteedehel puhul min. 7,0m kõrgus teepinnast ripes madalaimas osas.

4. Kergliiklusteede kohal tagada min. 4,5m kõrgus ripes madalaimas osas ja hajjasalade kohal min 4,0m.

5. Ehitajal on kohustus tagada siseni ja postivahelise rিপেত নতুন গাবারি vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.

Märkused:

1. Katted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded".

2. Ühikute mõõdud meetrites.

3. Sõiduteede mahaõuduteede või parklate alla jäävad multitorud paigaldada täiendavalt 750N tugevusega kaitseturusse ning vähemalt 1,0m allapoole ümbritsevast teepinnast. Hajjasala all peab multitoru jääma vähemalt 0,5m sügavusele. Kui multitoru paigaldamiseks kasutatakse kinnisel meetodil suundpuurimist siis peab kasutama kaitseturu 1250N. Ristumisel Transpordimeetli teedega kinnisel meetodil, paigaldada kaitseturud min 1,5m allapoole ümbritsevast teepinnast ja kaista 1250N kaabikaitseturuga ning toru osad tähistatakse märkpaikidega.

Ülejäänud juhtudel riigiteede maa-alal paigaldada maakaablid min. 1,2m sügavusele ja kaista 750N kaabikaitseturuga.

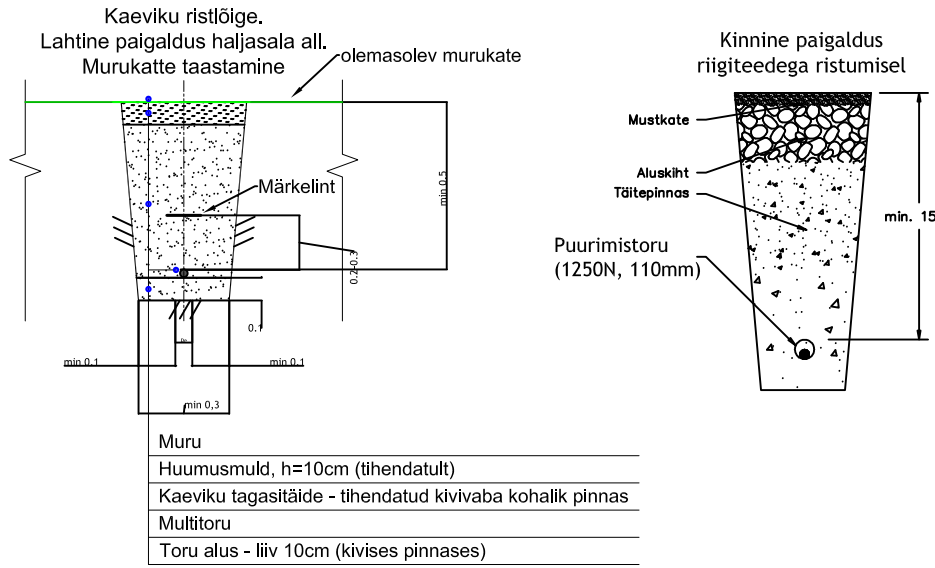
4. Livapadi kivises pinnases või kui kaevikupehi jäetakse tasandamata.

5. Tagasilülitimisel pinnas ühendada.

6. Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.

7. Pärast töid taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehtusjäljed.

Märkus: Geodeetiline alusplaan koostatud Aabenest OÜ pool. Töö nr 24073G. Kordinaadid L-EST 97. Kõrgus EH2000 süsteemis.



Muudatuse nr	Kuupäev	Projekteerija	Vastutav spetsialist	Selgitus
Projekteerija				
Keskonnaprojekt OÜ KESKONNAPROJEKT A: Ringtee 12, 51013 Tartu T: +372 7305 060 E: keskkonnaprojekt@keskkonnaprojekt.ee MTR reg nr EL10769210-0001			Töö nimetus <b>Passiivse elektroonilise side juurdepääsvõrgu rajamine, Uue-Saalu küla Rõuge vald Võru maakond</b>	
Kontrollis <b>Marek Uiboupin</b>			Töö tellija <b>Enefit AS</b>	
Projekteeris <b>Robert Putnik</b>			Töö väljaandmise aeg <b>21.10.2024</b>	
			Joonise digiaadress <b>VT2154_EP_EN-4-01_Asendiplaan</b>	
			Projekti staadium Töö number <b>VT2154</b>	
			Mõõtkava <b>1:1000</b>	
			Joonise number <b>EN-4-01</b>	