



Tingmargid:

- Projekteeritud ICF ülesõidufoor SPC-901, tüüp 71
- Projekteeritud tõkkepuu ICF
- Projekteeritud ICF ülesõidukoha kapp
- Projekteeritud kaitsetoru
- Projekteeritud kaitsekõri (AC ja CB vahel)
- Projekteeritud TTA turvangu kaabel A2-Y(L)2YB2Y 1x7x1.4
- Projekteeritud fiberoptiline kaabel FZOMU-SD koos mikrotorstikuga MultiHöhle, 2x14/10 mm
- Projekteeritud kaablitrassid RVFV-K 3x10, 1Z1Z4Z1-K 4x2.5
- Projekteeritud 0.4 kV kaabelliin, RVFV-K 3x10, kaitsetorus Ø50, 450N
- Puurkaevikute kontuurid
- Projekteeritud plats
- Demonteeritav objekt
- EVR fiberoptiline õhuliin FIBRAIN AERO AS06 SJ T25 96F SM 8T12F
- EVR sisetõrju kaablikanalisatsioon

Märkused:

- Tõkkepruss peab tõkestama sõidusuunas vähemalt poole kogu sõidutee laiusest selliselt, et vask teepool jääb vabaks vähemalt kolme meetri ulatuses;
- Tõkkepuud tuleb paigaldada äärmisest rööpast vähemalt kuue meetri kaugusele, vajadusel kaugemale (paigaldatava tõkkeprussi pikkus pluss kaks meetrit);
- Tõkkemehhanismid ja foorid peavad asuma sõidutee servast 0,5-2 meetri kaugusel;
- Raudteelülesõidukohale paigaldatavad foori- ja tõekepuupostid ning tähis- ja pörkepiirdepostid peavad olema sõidutee servast III ja IV klassi maanteel 1,5 m ja V klassi maanteel 1 m kaugusel;
- Enne tööde alustamist tuleb tööde teostajal koostöös olemasolevate maa-aluste rajatiste valdajatega rajatiste asukoht ja sügavus täpsustada;
- Lõikumisel maa-aluste tehnovõrkudega otsustatakse alt- või ülevalt läbimineku kasu koostöös võrguvaldaja esindajaga;
- TEHNOVÕRKUDE KAITSEVÕÕNDIS TEOSTADA KAEVETÖÖD KÄSITSIL! Mehhanismide kasutamine lubatud kokkuleppel trassi valdajaga;
- Kaablite min. paigaldamissügavus haljasalal 0,7 m;
- Ristumisel raudteega torude/kaablite paigaldamissügavus peab olema lahtisel meetodil min. 1,0 m liipri aluspinnast ja kinnisel meetodil 1,5 m rööpa tallast ning 1,1 m maapinnast või kraavi põhjast;
- Ristumisel teega torude/kaablite paigaldamissügavus peab olema kinnisel meetodil min. 1,5 m sõidutee pealt;
- Ristumisel kraavi-, jõe- või oja torude/kaablite paigaldamissügavus peab olema min. 1,1 m põhjast;
- Ristumisel hoolustustega kaablite paigaldamissügavus peab olema min. 1,0 m või kaabli paigaldama kaitsetorusse;
- Puurimiskaevikud ei tohi olla tee nõlva alumisele joonele lähemal kui 1,0 m või nõlva puudumisel teekatte servale lähemal kui 3,0 m, eriti kitsastes oludes lähemal kui 2,0 m. Raudtee juhul puurimiskaevikud ei tohi olla tee nõlva alumisele joonele lähemal kui 2,0 m.
- Truubi peale on lubatud vaid side- või madalpingekaablit kavandamine juhul, kui muldkeha paksus truubi peal on vähemalt 1,5 m
- Peab olema tagatud fiberoptilise kaabli varu: 5 m ülesõidukohakapis ja 20 m kontaktvõrgu mastil või sidekaevus;
- Peale ehitustööd taastada rikutud haljasmaa ja teekatted;
- Liiklusmärkide paigaldus peab vastama standardis EVS 613, EVS 615 ja TKE lisas 4 sätestatud nõuetele;
- Peab olema tagatud olemasolevate raudteelülesõidukoha lisainfotahvli säilitamine või uute paigaldamine.

Lõige 1-1

Lõige 2-2

Projekt:	Raudteelüesõitude moderniseerimine			Objekti aadress:	Aegviidu raudteelüesõidukoht, Harju maakond, Anija vald, Aegviidu alev, Aegviidu raudteejaam								
Kinnitaja	R.Campo	24.03.23		Aegviidu raudteejaam		Tellijä:	AS Eesti Raudtee Reg nr. 11575838						
Projekteerija	V.Rodríguez	24.03.23				Tellija koostaja:	INGENIERIA Y CONTROL FERROVIARIO S.A. Reg nr. AS3877812						
Kontrollija	N.Lema	24.03.23		Seadmte paigutus ja kaablitrass. Raudteelüesõidukoht Aegviidu km 160,446		Projekti koostaja:							
Insener	V.Martinson	24.03.23											
Töö nr:	UAS111	Stadium:	EP	Version:	1	Joon. nr:	EA-4-01	Mõõtka:	1:500	Faili nimi:	UAS111_EP_EA-4-01_seadm-paig-kaablitrass_km-160-446	Leht:	1/1