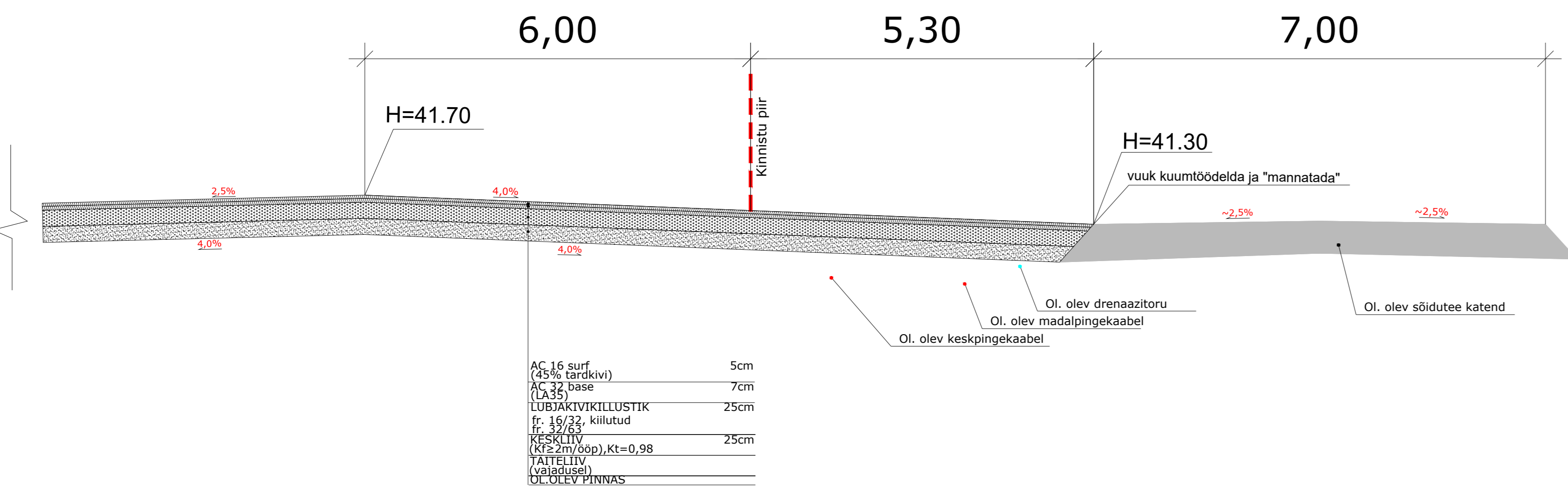
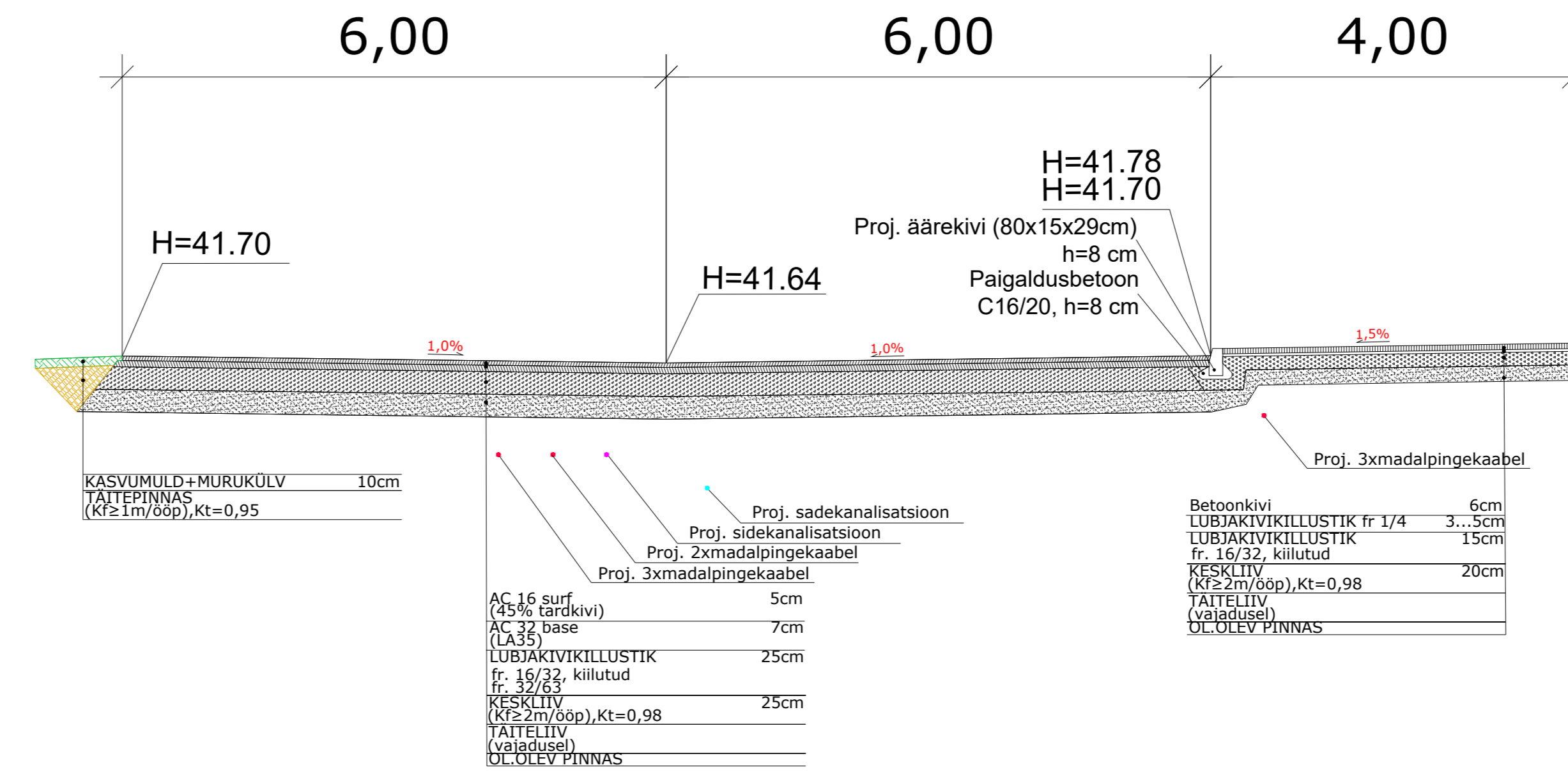


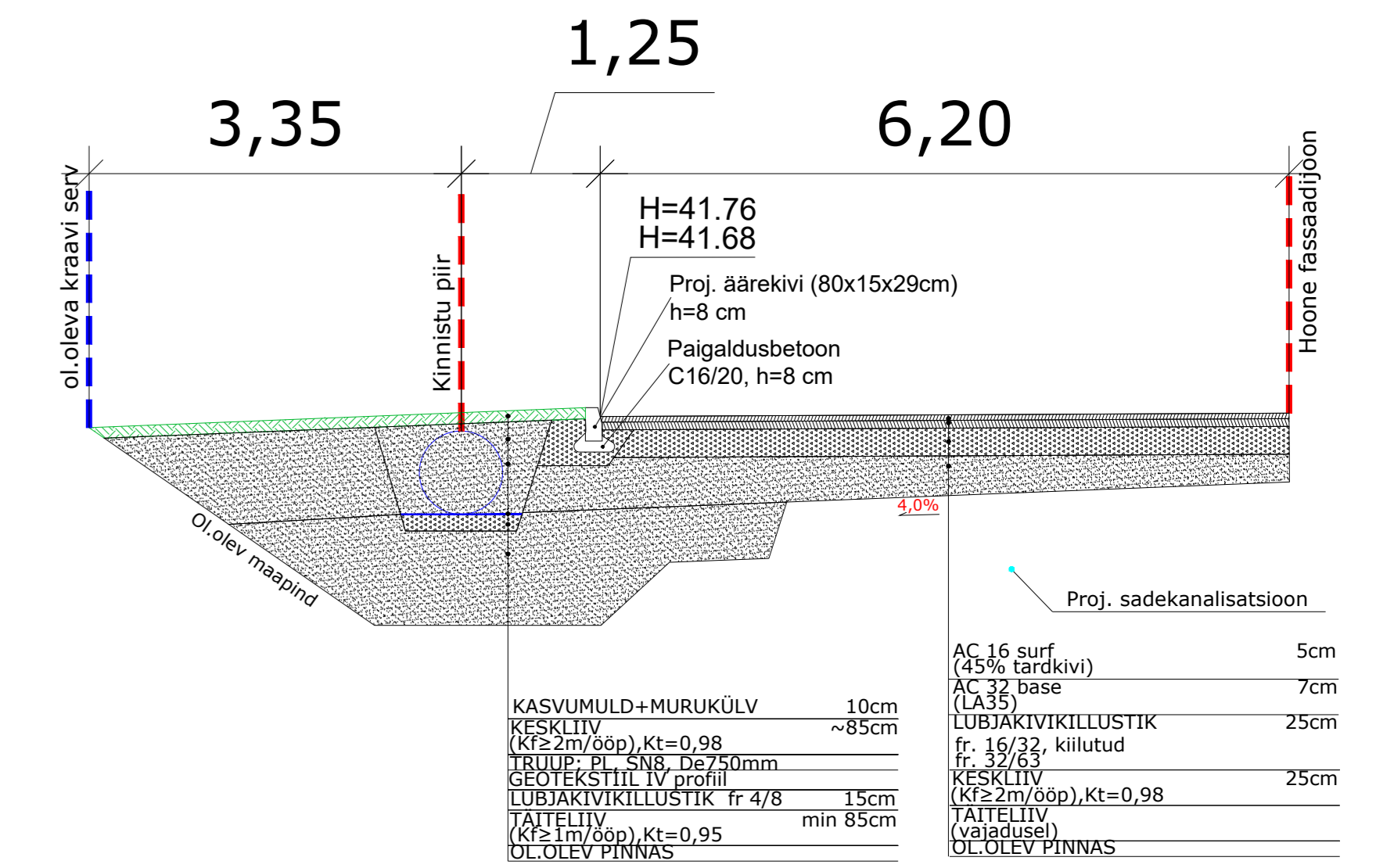
Lõige 1-1



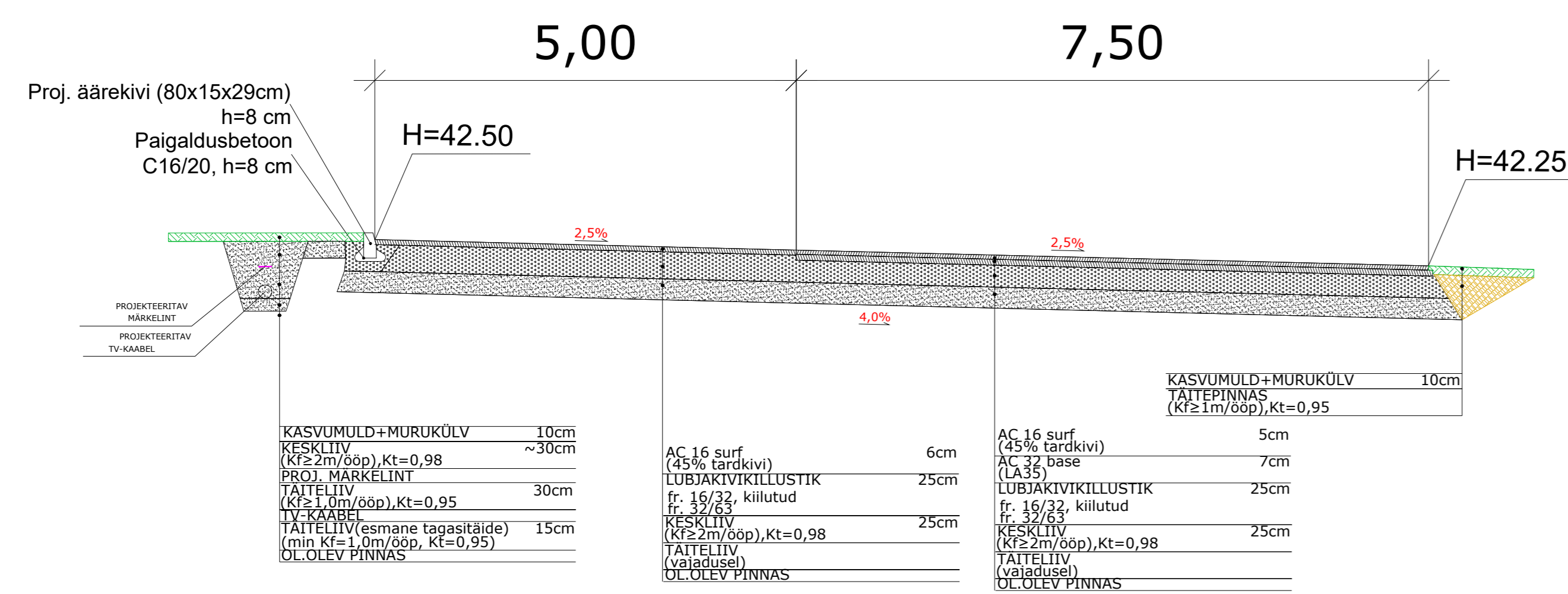
Lõige 3-3



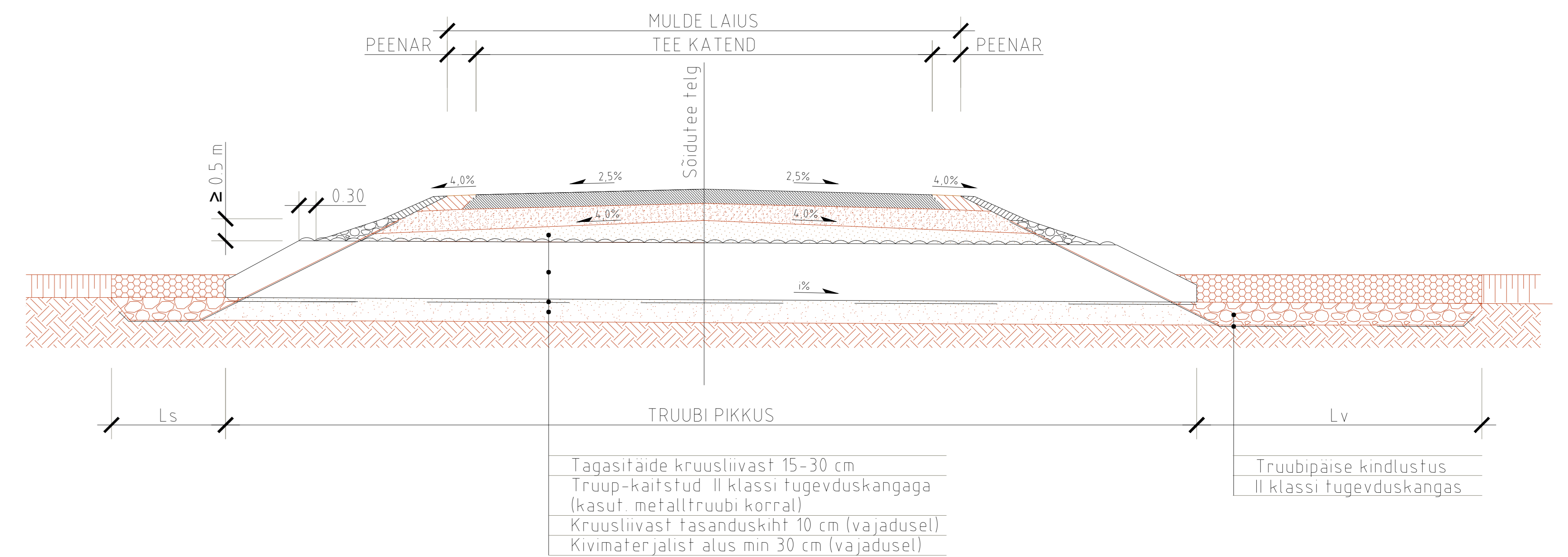
Lõige 5-5



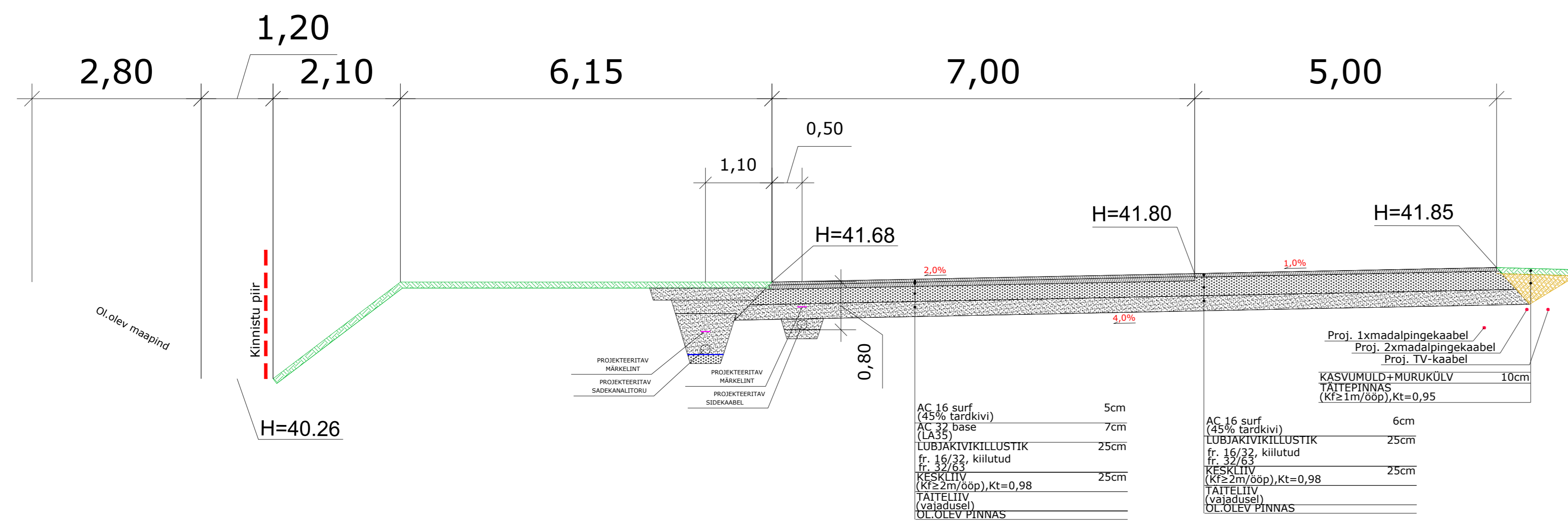
Lõige 2-2



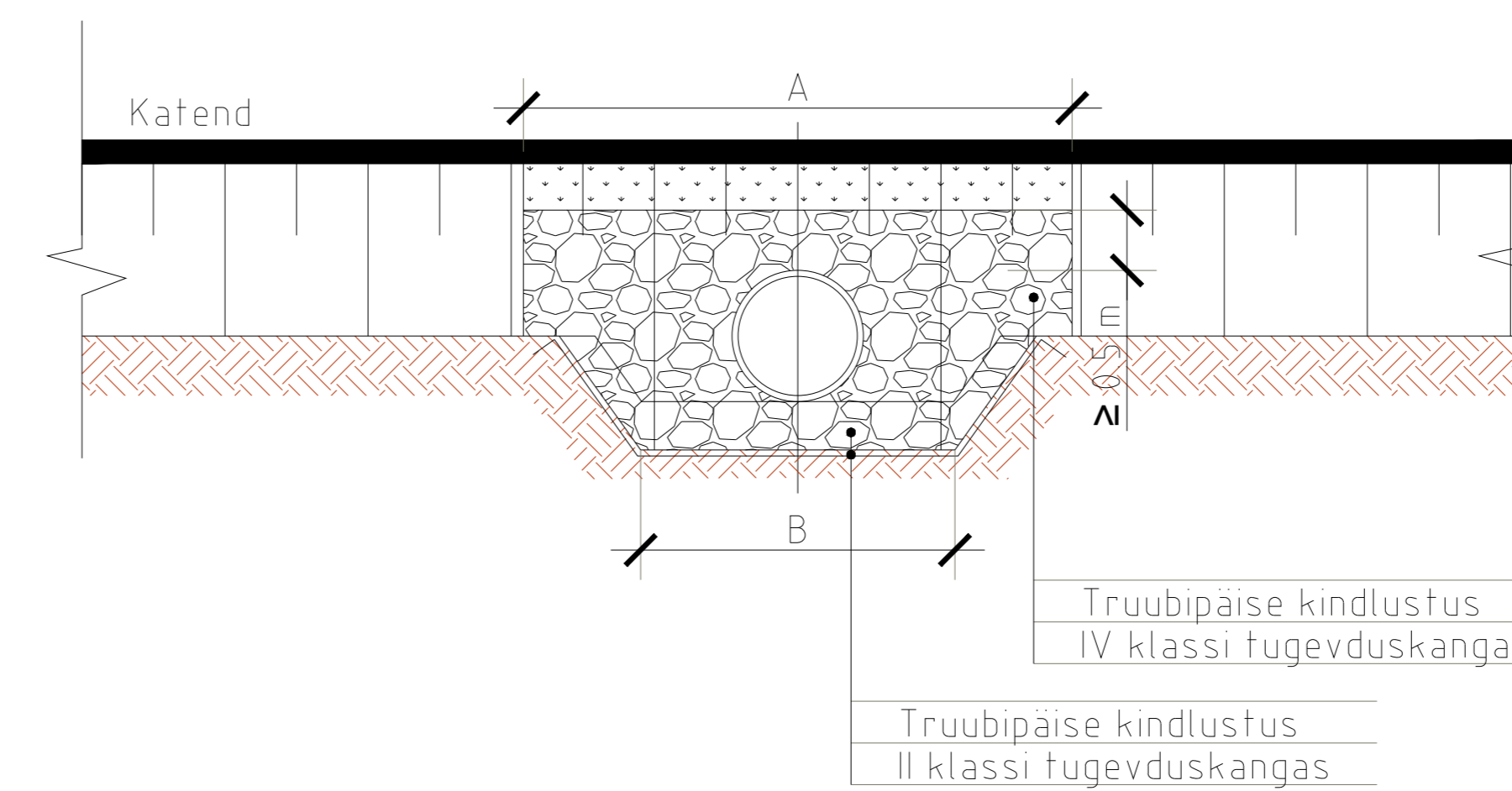
Maanteeameti tüüpristlõige TRUUBI PIKILÕIGE



Lõige 4-4



Maanteeameti tüüpristlõige TRUUBI OTSVAADE



TRUUBIPÄISTE KINDLUSTUS²

TRUUBI LÄBIMÕÖT [m]	PIKKUS [m]		LAIUS [m]	
	Ls	Lv	A	B
0.3-0.5	1.0	2.0	1.8	0.8
0.6-1.0	1.5	3.0	3.0	1.2
1.2-1.6	2.0	4.0	4.0	1.6

Märkus

- 1) Truupide pikkused, asukohad ja läbimõõdud määratakse projektis.
- 2) Truupipaiste kindlustuse materjal ning sisse- ja väljavoolu kindlustuse materjal ja pikkus määratakse üldjuhul projektis, kuid kindlustuse pikkused ei tohi olla väiksemad tabelis esitatud pikkustest.
- 3) Vähemalt \varnothing 600 truupide otsad lõigata 1/3 truubi \varnothing kõrgusest nõlva kaldesse.
- 4) Kui pole tagatud minimaalne tagasitõite kõrgus truubi peal (0,5 m) tuleb arvestada truubi tootja nõudeid ning ette näha täiendav kaitsmine.
- 5) Kaeviku põhjalaius peab olema truubi välisläbimõõt + 2x 0,6 - 0,7 m.

MÄRKUSED:

- 1) Kui kaevetööd tehakse, et lõigata on kasutatud teist tüüpi katend konstruktsiooni siis tuleb see taastada olemasoleva konstruktsiooni järgi.
- 2) Kõik katenditehased peavad olema ehitatud vastavalt ehitusnormidele.
- 3) Katendite teostamine projektsuure juures 2024. a. reaktatsioon.
- 4) Kasvumuld huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalid (pH 6,5 - 7,0), mis ei tohi sisaldada liiva, liivakivi, ümbritseva ega taimede karjakeste ained ja toidulisandeid ni, et ei tekiks vajamist orgaanilisele. Kasvumuld ei tohi sisaldada külmunud prüvit. Olemasoleva ja taastatava halgala pind tuleb ohustada ning taastada riisitud.
- 5) "Raua valla kaevetööde eeskiri" määrus nr. 41, 30.11.2010.a.
- 6) Tagasitõite ja tõendamine taastada lõikamisega max 0,3 m.
- 7) Kui katend kaevetööde suuremas ulatuses kui projektdokumentatsioonis kajastatud siis tuleb see normide kohaselt taastada.
- 8) "Austuse katenditehase ehitamise juh" TA 2021.
- 9) AC 16 surf (45% tärkivi) E16 901-3-2021, (T0100; G05015; A+NR; LA25; F125) A/B katend taastada ühe servikuga paigana.
- 9) AC 22 loote E16 901-3-2021, (T0100; G05020; A+NR; LA35; F125) A/B katend taastada ühe servikuga paigana.
- 10) Truubi otsade kindlustamisel lähtuda Maanteeameti põhinõude truubi tööplaanist.

	Projekt nr:	BÜROO LADUHOONE TEEDE ENDETULAJA OSA	22064
	Projekti nimetus:	KOPLIPERE TEE/KOPLIPERE TEE 1 RAE KÜLA, RAE VALD, HARJU MK	TL-D4
Projekti autor:	Faavre Koopere OÜ	Projekti juht:	EELPROJEKT
Projekti koostaja:	Faavre Koopere OÜ	Projekti koostaja:	KONSTRUKTSIOONILÕIKED
Projekti kontroll:	Faavre Koopere OÜ	Projekti kontroll:	1:50
Projekti koostamise kuupäev:	14.02.2024 / 14.02.2024		