



TRANSPORDIAMET

Vlad Romanjuk
Hepta Group Energy OÜ
vlad.romanjuk@hepta.ee

18.10.2024

Meie 30.10.2024 nr 7.1-2/24/17670-4

**Sideprojekti (ELA050 Mustla-Suislepa
ümbertöstmise) kooskõlastamine
riigiteede nr 52 ja nr 24196 maaüksuste
piires ja tee kaitsevööndis**

Esitasite Transpordiametile kooskõlastamiseks Hepta Group Energy OÜ poolt koostatud põhiprojekti töö nr 23801 „ELA050 MUSTLA-SUISLEPA TRASSI VÄLJAKANNE“ (edaspidi *projekt*).

Kooskõlastamiseks esitatud *projektis* on lahendatud riigitee nr 52 Viljandi-Rõngu km 25,093-36,86 Mustla-Kaubi lõigus tee ELA SA siderajatiste (sidemultitoru, sidekaevud, sidekapid) (edaspidi *tehnovõrk*) rekonstrueerimine, kaitsmine ning ümbertöstmise riigiteede maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis:

- 1) *Tehnovõrgu* ristumine riigiteega nr 52 Viljandi-Rõngu tee km 28,43 ja km 36,80 kinniselt, kaitsetorus. *Tehnovõrgu* kulgemine maaüksuse 52 Viljandi-Rõngu tee (katastritunnus 79701:004:1390) piires riigitee nr 52 Viljandi-Rõngu tee km 25,075-36,850.
- 2) *Tehnovõrgu* ristumine riigiteega nr 24196 Suislepa-Leebiku tee km 0,01 kinniselt, kaitsetorus.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Hepta Group Energy OÜ poolt koostatud põhiprojekti töö nr 23801 „ELA050 MUSTLA-SUISLEPA TRASSI VÄLJAKANNE“. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse objektiks on ainult *projektis* sisalduvad siderajatised ja muudele *projekti* asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene.

Projekti realiseerimisel ja *tehnovõrgu* ehitamisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 52 Viljandi-Rõngu tee (Mustla-Kaubi) teelõik km 25,087-41,367 on rekonstrueerimistööde objekt, eeldatav ehitustööde periood: 01.04.2020 – 01.12.2026. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Tehnovõrgu omanik peab esitama Transpordiametile garantiikirja kehtivusajaga 5 aastat, milles kirja väljastaja tagab ehitustööde tõttu tee ja riigitee maale tekkinud võimalike kahjustuste likvideerimise oma kuludega.
3. **Tehnovõrgu omanik peab koostama IKÕ plaanid peale asjaõiguslepingute sõlmimist Transpordiameti ja erakinnistuomanike vahel.**

4. Tehnovõrgu omanikul sõlmida Transpordiametiga leping riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta luua ruumikuju Maakatastri piiratud asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Taotlus tuleb esitada Transpordiametile aadressil (maantee@transpordiamet.ee). Lepingu taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee – Teehoid ja liikluskorraldus – Tee-ehituse juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – **Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks**. Sõlmitud leping on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
5. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 5.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 5.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
6. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud, ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
7. *Projekti* realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
8. Ehitatav *tehnovõrk* peab vastama *EhS* tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
9. **Tööde lõpetamisel tuleb digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis esitada Transpordiametile: kontaktisik Lääne osakonna Ehituse üksuse ehituseprojektijuht Ott Joala, e-post: ott.joala@transpordiamet.ee.** Teostusmõõdistuse andmed tuleb esitada/kanda Roadplani projekti Töö nr 23009 (Riigitee nr 52 Viljandi – Rõngu km 25,093 – 41,42 Mustla – Kaubi lõik) asendiplaanile.
10. Kooskõlastatud *projekti* muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet *EhS* kehtestatud korras.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Elliko Kõiv

tehnovõrkude koordinaator

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisad: Projekt asub pilves aadressil: [52_25,08-36,85_ELA050 Mustla-Suislepa trassi väljakanne](#)

Elliko Kõiv
57848581, Elliko.Koiv@transpordiamet.ee