

Saatja: Kapanen, Matti <m.kapanen@leonhard-weiss.com>

Saadetud: 02.11.2023 11:57

Adressaat: Triinu Mänd <Triinu.Mand@transpordiamet.ee>; <Tiit.Harjak@transpordiamet.ee>

Koopia: <info@transpordiamet.ee>


Teema: RE: Iru-Viimsi 110 kV kaabelliinide trassivaliku eelprojekt - kooskõlastuse taotlus

Manused: image001.png; image002.png

Tere

Saadan teile uuesti kooskõlastamiseks Iru-Viimsi 110 kV kaabelliinide trassivaliku eelprojekti. Lisandunud on katendite taastamise projekt ja muudatused, mis puudutavad Saha-Loo teed.

Infoks, et olen laadinud projekti ka EHRi ehk tõenäoliselt saate ka sealt kirju (peaks tulema Jõelähtme vallalt, Maardu linnalt, Viimsi vallalt ja võimalik, et ka Tallinna linnalt) sellega seoses. Ise eelistaks projekti kooskõlastada EHRi väliselt, kuna nii on meil kõigil tõenäoliselt mugavam ja kiirem. Lõpus siis uuendada EHRis joonised, kui projekt on teiega kooskõlastatud. Aga see on ainult minu eelistus ja võite toimida kuidas teil endal mugavam.

Parandatud projekt on alla laetav järgnevalt lingilt:  [https://leonhardweiss-my.sharepoint.com/:f/g/personal/m\\_kapanen\\_leonhard-weiss\\_com/EisovVvtZ1pFrnJj7fgVuQ4BjoDCXGb64oVQRxZKC\\_7Ayg?e=Xga8Sa](https://leonhardweiss-my.sharepoint.com/:f/g/personal/m_kapanen_leonhard-weiss_com/EisovVvtZ1pFrnJj7fgVuQ4BjoDCXGb64oVQRxZKC_7Ayg?e=Xga8Sa)

Lugupidamisega

LEONHARD WEISS OÜ  
Energeetikaehituse divisjon  
Projekteerimisosakond

Matti Kapanen

Vesse 8, 11415 Tallinn  
Tel. +372 5854 5446  
m.kapanen@leonhard-weiss.com  
<http://www.leonhard-weiss.ee>

**From:** Triinu Mänd <Triinu.Mand@transpordiamet.ee>

**Sent:** reede, 27. oktoober 2023 15:13

**To:** Kapanen, Matti <m.kapanen@leonhard-weiss.com>; Luik, Heigo <H.Luik@leonhard-weiss.com>

**Cc:** Tiit Harjak <Tiit.Harjak@transpordiamet.ee>; Margus Viiklepp <Margus.Viiklepp@transpordiamet.ee>; Meelis Laanpere <Meelis.Laanpere@transpordiamet.ee>

**Subject:** FW: Iru-Viimsi 110 kV kaabelliinide trassivaliku eelprojekt - kooskõlastuse taotlus

Tere

Edastan Transpordiameti seisukoha, et jääme variant nr 2 juurde ja palume selle versiooniga edasi minna.

Lugupidamisega

**Triinu Mänd**

peaspetsialist  
planeerimise osakond  
kooskõlastuste üksus  
+372 5830 3908

[www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee)

Valge 4 / 11413 Tallinn / Transpordiamet

**From:** Meelis Laanpere <[Meelis.Laanpere@transpordiamet.ee](mailto:Meelis.Laanpere@transpordiamet.ee)>  
**Sent:** Friday, October 27, 2023 11:57 AM  
**To:** Triinu Mänd <[Triinu.Mand@transpordiamet.ee](mailto:Triinu.Mand@transpordiamet.ee)>  
**Cc:** Tiit Harjak <[Tiit.Harjak@transpordiamet.ee](mailto:Tiit.Harjak@transpordiamet.ee)>; Margus Viiklepp <[Margus.Viiklepp@transpordiamet.ee](mailto:Margus.Viiklepp@transpordiamet.ee)>  
**Subject:** FW: Iru-Viimsi 110 kV kaabelliinide trassivaliku eelprojekt - kooskõlastuse taotlus

Tere,

Arutasime Margusega saadetud jooniseid ja loomulikult sobib variant 2 TRAM seisukohast rohkem, sellega läheks edasi, projekteerija võiks kaaluda siiski abikaevikute arvu vähendamist, sest kohati tundus neid liiga tihedalt, aga võib olla seotud ka tehnoloogiaga, eks siis põhjendavad seda.

Tervitades,

M.

**From:** Kapanen, Matti <[m.kapanen@leonhard-weiss.com](mailto:m.kapanen@leonhard-weiss.com)>  
**Sent:** Thursday, October 26, 2023 1:10 PM  
**To:** Triinu Mänd <[Triinu.Mand@transpordiamet.ee](mailto:Triinu.Mand@transpordiamet.ee)>; Meelis Laanpere <[Meelis.Laanpere@transpordiamet.ee](mailto:Meelis.Laanpere@transpordiamet.ee)>; Margus Viiklepp <[Margus.Viiklepp@transpordiamet.ee](mailto:Margus.Viiklepp@transpordiamet.ee)>; Tiit Harjak <[Tiit.Harjak@transpordiamet.ee](mailto:Tiit.Harjak@transpordiamet.ee)>  
**Cc:** Luik, Heigo <[H.Luik@leonhard-weiss.com](mailto:H.Luik@leonhard-weiss.com)>  
**Subject:** RE: Iru-Viimsi 110 kV kaabelliinide trassivaliku eelprojekt - kooskõlastuse taotlus

Tere

Koosoleku jätkuks saadan teile kahe trassi variandiga asendiplaani joonise.

Ver 1 ? Esialgne (joonisel lilla joon)

Ver 2 ? Kergliiklustee poolel (joonisel roheline joon)

110 kV kaabelliin on võimalik rajada nii Ver 1 kui ka Ver 2 järgi.

Ver 2 üheks probleemiks ja põhjuseks, miks me esialgu kergliiklustee alla enda kaablit ei projekteerinud on kergliiklustee alla projekteeritud ümbertõstetav sidekaabel (Reaalprojekt töö nr P22006). Täna uurisin selle sidekaabli kohta nii Telia käest kui ka projekteerija Reaalprojekt OÜ käest. Tundub, et Saha-Loo tee kergliiklustee all oleva sidekaabli projekti osa ei ole realiseerunud, kuna ehitamise käigus selgus, et see

sidekaabel ei kuulu Teliale ja selle omanikku ei leitud (sidekaabel on töös). Ehk lõpuks oli selle ehitaja jätnud sinna kus see esialgu oli. Probleem on nüüd see, et kuna sidekaablid asuvad reeglina üsna maapinna lähedal, siis tõenäoliselt on see ehituse ajal jäänud ette tee ehitajale ja kuna selle omanikku ei leitud, siis ei tea ka omanik selle võimalikust ümbertõstmisest. Selle tõttu ei ole sidekaabli omanik sinna teinud teostusmöödistust peale ehitustööde lõppu ja keegi nüüd enam ei tea, kus see side tegelikult on.

Teine probleem, mis meil veel võib esineda on see, et Reaalprojekti sideprojekt on ka kõnealuse sidekaabli kasutusloa dokumentide seas EHRis. Ehk tekiks EHRis kattuvus kahe rajatise vahel.

Me ise eelistaks siiski Ver 1 selle põhjusega, et elimineerida teadmatus ehitamise käigus. Kuna me kaevame üsna sügavad kaevud 110 kV kaabelliini ehitamise mahus, siis paraku võib meile see vana sidekaabel ette jääda.

Küsimused ja märkused:

- Andke teada, milline trassi variant on teile sobivam, siis saame projektiga edasi minna ja valmis teha profiili joonised + katendite taastamise projekti ja saata need teile kooskõlastamiseks;
- Ver 1 on võimalik nii lahendada, et jääks ainult 3 kaevu Saha-Loo tee sõidutee osa ääres olevate kraavide sisse + 1 ringi peal olev kaev;
- Ver 2 ehitamine oleks ehitajale suuremate riskidega ja kitsamates oludes;
- Kaablite ehitamise tehnoloogia on kirjeldatud ka seletuskirjas.

**Projekti saab alla laadida järgnevalt lingilt: [https://leonhardweiss-my.sharepoint.com/:f/g/personal/m\\_kapanen\\_leonhard-weiss\\_com/Eo5cpHScviNEq-6CphIRTyABI4bH9qBv3OJw82Zm36VbPQ?e=tdxTq7](https://leonhardweiss-my.sharepoint.com/:f/g/personal/m_kapanen_leonhard-weiss_com/Eo5cpHScviNEq-6CphIRTyABI4bH9qBv3OJw82Zm36VbPQ?e=tdxTq7)**

Lugupidamisega

LEONHARD WEISS OÜ  
Energeetikaehituse divisjon  
Projekteerimisosakond

Matti Kapanen

Vesse 8, 11415 Tallinn  
Tel. +372 5854 5446  
[m.kapanen@leonhard-weiss.com](mailto:m.kapanen@leonhard-weiss.com)  
<http://www.leonhard-weiss.ee>

**From:** Triinu Mänd <[Triinu.Mand@transpordiamet.ee](mailto:Triinu.Mand@transpordiamet.ee)>  
**Sent:** reede, 15. september 2023 16:46  
**To:** Kapanen, Matti <[m.kapanen@leonhard-weiss.com](mailto:m.kapanen@leonhard-weiss.com)>  
**Subject:** RE: Iru-Viimsi 110 kV kaabelliinide trassivaliku eelprojekt - kooskõlastuse taotlus - Tagasiside 15.09.23

Teie 22.08.2023

Meie 15.09.2023 nr 7.1-2/23/18190-2

Matti Kapanen

LEONHARD WEISS OÜ

[m.kapanen@leonhard-weiss.com](mailto:m.kapanen@leonhard-weiss.com)

Esitasite 22.08.2023 taotluse kooskõlastada LEONHARD WEISS OÜ poolt koostatud töö nr 10539 ?Iru-Viimsi 110 kV kaabelliini L8108 trassi valiku eelprojekt? (edaspidi Projekt).

Projektiga kavandatud tegevused paiknevad riigitee nr 11607 Saha - Loo tee km 0,810-1,796 ning nr 11608 Vana-Narva maantee km 0,00-0,710 teemaal ja kaitsevööndis.

Transpordiamet on 15.12.2022 kirjaga nr 7.1-2/22/26404-2 väljastanud nõuded Iru-Viimsi 110 kV kaabelliini L8108 trassi valikuks.

Tutvunud 22.08.2023 edastatud materjalidega (seletuskiri, joonised) märgime, et kaabelliini trassi asukoha kavandamisel ei ole arvestatud 15.12.2022 kirjaga väljastatud nõuetega. Arvestades eeltoodut ja koondanud Transpordiameti asutusesisese tagasiside, ei pea me võimalikuks trassikoridori esitatud kujul kooskõlastada. Toome alljärgnevalt välja olulisemad puudused trassikoridori asukohavalikul:

1. Projekti koostamisel ei ole järgitud Transpordiameti juhendis ?Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel? sätestatud.
2. Projekti koostamisel ei ole aluseks võetud käesolevaks ajaks välja ehitatud riigiteede lahendusi ning riigiteede projektidega kavandatud perspektiivsed lahendusi. Muuhulgas ei ole avatud kaevikute asukohavalikul arvestatud välja ehitatud katteid ning osaliselt paiknevad avatud kaevikud riigitee kraavi perimeetris. Tulenevalt eeltoodust vajab trassivaliku aluseks olev geodeetiline alusplaan uuendamist. Palume riigiteede nr 11607 ja nr 11608 välja ehitatud lahenduste ja perspektiivsete lahenduste osas võtta ühendust Transpordiameti kontaktisikuga: põhja üksuse ehituse projektijuht Meelis Laanpere [meelis.laanpere@transpordiamet.ee](mailto:meelis.laanpere@transpordiamet.ee).
3. Projekti seletuskirjas ei ole kaalutud tehnovõrgu paiknemiseks alternatiivseid asukohti väljaspool riigiteede nr 11607 ja 11608 maaüksuseid. Teeme ettepaneku kavandada tehnovõrk väljaspool riigiteede nr 11607 ja nr 11608 maaüksusi mööda kohalikke tänavaid. Näiteks alljärgnevalt

joonisel musta värvusega tähistatud koridor:



Kaaluda ülaltoodud punktis 3 tehtud ettepanekut või korrigeerida trassikoridori tulenevalt Transpordiameti 15.12.2022 kirjas toodud nõuetest. Juhul kui tehnovõrku soovitakse endiselt kavandada riigiteede maaüksustele või kaitsevöönditesse, siis edastada korrigeeritud materjalid Transpordiametile kooskõlastamiseks aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).

Lugupidamisega

**Triinu Mänd**

peaspetsialist

planeerimise osakond

kooskõlastuste üksus

+372 5830 3908

[www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee)

Valge 4 / 11413 Tallinn / Transpordiamet

**From:** Kapanen, Matti <[m.kapanen@leonhard-weiss.com](mailto:m.kapanen@leonhard-weiss.com)>

**Sent:** Tuesday, August 22, 2023 1:42 PM

**To:** [info@transpordiamet.ee](mailto:info@transpordiamet.ee)

**Subject:** Iru-Viimsi 110 kV kaabelliinide trassivaliku eelprojekt - kooskõlastuse taotlus

Tere

Saadan teile kooskõlastamiseks Iru-Viimsi 110 kV kaabelliinide trassivaliku eelprojekti. Projekt on täpsemini kirjeldatud projekti joonistel ja seletuskirjas.

Projekt on alla laetav järgnevalt lingilt: [https://leonhardweiss-my.sharepoint.com/:f/g/personal/m\\_kapanen\\_leonhard-](https://leonhardweiss-my.sharepoint.com/:f/g/personal/m_kapanen_leonhard-weiss_com/EisovVvtZ1pFrnJj7fgVuQ4BjoDCXGb64oVQRxZKC_7Ayg?e=Xga8Sa)

[weiss\\_com/EisovVvtZ1pFrnJj7fgVuQ4BjoDCXGb64oVQRxZKC\\_7Ayg?e=Xga8Sa](https://leonhardweiss-my.sharepoint.com/:f/g/personal/m_kapanen_leonhard-weiss_com/EisovVvtZ1pFrnJj7fgVuQ4BjoDCXGb64oVQRxZKC_7Ayg?e=Xga8Sa)

(Viimasel ajal on meil väljasaadetud onedrive linkidega probleeme. Andke teada, kui link ei avane või küsib sisselogimist. Üritan korda teha)

Lugupidamisega

LEONHARD WEISS OÜ  
Energeetikaehituse divisjon  
Projekteerimisosakond

Matti Kapanen

Vesse 8, 11415 Tallinn  
Tel. +372 5854 5446  
[m.kapanen@leonhard-weiss.com](mailto:m.kapanen@leonhard-weiss.com)  
<http://www.leonhard-weiss.ee>